



INFORMATION CONCERNANT LE NIVEAU DE L'HUILE À TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Le tableau suivant indique les niveaux d'huile pour le remplissage des transmissions automatiques Mopar^{MD}. Il incombe à l'installateur de vérifier si la transmission est remplie au niveau approprié avant de livrer le véhicule au client.

VÉHICULE	TYPE DE TRANSMISSION	UNITÉS NEUVES ET « RL »	UNITÉS « R » REMISES À NEUF
VÉHICULES À TRACTION			
Journey, Sebring, Avenger, Mini-Fourgonnette, ProMaster 6 vitesses	62TE	Partiel	Résiduelle
Journey, Sebring, Avenger, Mini-Fourgonnette 4 vitesses	40-41TE/TES	Partiel	Résiduelle
Caliber, Compass, Patriot Transmission à variation continue (CTV)	CTV	Partiel	Partiel
Dart, Compass, Patriot 6 vitesses Automatique	6F24	Prêt pour la route	Prêt pour la route
FIAT [®] 500 Automatique	AS60T	Prêt pour la route	Résiduelle
Chrysler 200, Nouveau Cherokee 9 vitesses	948TE	Prêt pour la route	Prêt pour la route
Dart, FIAT 500L, Alfa 4C, Renegade	DDCT (C635)	Résiduelle	En attente de production
Minivan/Neon/FWD Voiture de Tourisme	31TH	N/A	Résiduelle
Intrepid/Concord/300/300M	42LE	N/A	Résiduelle
VÉHICULES À PROPULSION			
Chrysler 300, Charger, Challenger, Durango, Grand Cherokee, Ram 1500 8 vitesses	845RE/8HP45-70-80-90	Prêt pour la route	Prêt pour la route
Chrysler 300, Charger, Challenger, Durango, Grand Cherokee, Wrangler 5 vitesses	NAG1 (W5A580)	Prêt pour la route	Résiduelle
Durango, Grand Cherokee, Ram 1500, 2500, 3500 6 vitesses	45-545-65-66RFE AS66RC	Prêt à rouler	Résiduelle
Ram 2500, 3500 6 vitesses Moteur diesel	68RFE	Prêt à rouler	Résiduelle
Ram 3500, 4500, 5500 6 vitesses Moteur diesel	AS69RC; AS68RC	Prêt à rouler	Résiduelle
RWD Fourgon/Wrangler	32RH	N/A	Résiduelle
D Camions/Fourgonnettes/Ram Camions/ Ram Fourgon/Dakota/Grand Cherokee	42/44/46/47/48 RH-RE	N/A	Résiduelle
LX/Wrangler/Liberty/Nitro/Dakota/Raider/ Durango/Ram/Commander	42RLE	Prêt à rouler	Résiduelle

DATE DE PRODUCTION : 7/15/16

RÉSIDUELLE
Huile restante après la vidange.
Dois ajouter de l'huile après l'installation.

PRÊT À ROULER
Huile ajoutée pour tester le véhicule à l'usine de montage.
Presque Prêt pour la route. Dois compléter le remplissage après l'installation.

PARTIEL
Huile ajoutée en fonction d'un volume test précis.
Dois compléter le remplissage après l'installation.

PRÊT POUR LA ROUTE
Huile ajoutée à un niveau précis en fonction du véhicule ou en tenant compte de la vidange de la canalisation du refroidisseur après le remplacement de la transmission.

