



CATALOGUE DES PIÈCES RÉFABRIQUÉES ET GUIDE DE RESSOURCE MOPAR^{MD}

PERFORMANCE AUTHENTIQUE



RENAÎTRE GRÂCE AUX PLUS RÉCENTES TECHNOLOGIES

RÉALISER AVEC LA FIERTÉ MOPAR

RENAÎTRE GRÂCE AUX PLUS RÉCENTES TECHNOLOGIES MOPAR^{MD}



PRODUITS DIESEL

Blocs moteurs complets Cummins^{MD} diesel
Blocs moteurs embielles Cummins diesel
Bielles Cummins diesel
Vilebrequins Cummins diesel
Culasses Cummins diesel
Turbocompresseurs Cummins diesel
Injecteurs de carburant Cummins diesel
Démarreurs Cummins diesel
Pompes d'injection Cummins diesel
Ensemble de soupapes RGÉ Cummins diesel
Modules de commande du moteur
Cummins diesel
Pompe à dépression Cummins diesel

MOTEURS ET COMPASANTS DES MOTEURS

Blocs moteurs complets
Moteurs diesel
Culasses

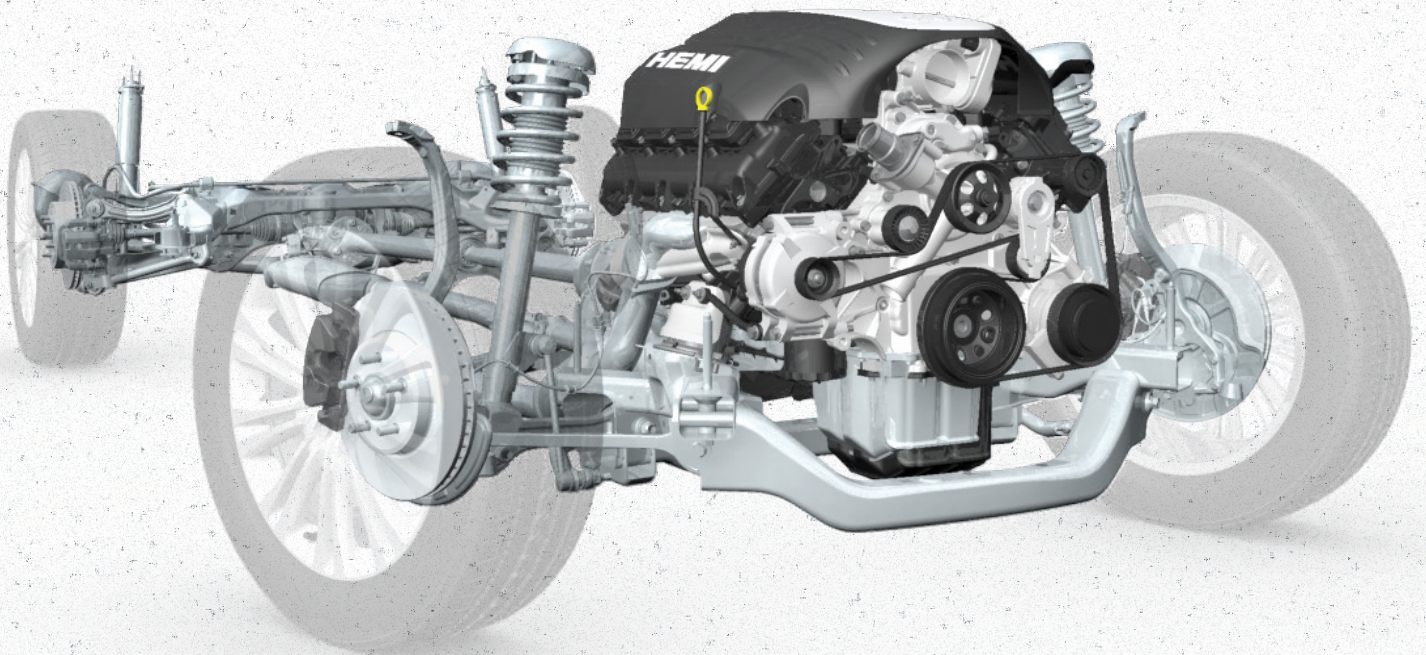
MOTEURS POUR SPRINTER, PIÈCES ET COMPOSANTS

Transmission
Moteur et pièces du moteur
Crémaillère
Transmissions
Démarreurs
Alternateurs



COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES

Alternateurs
Démarreurs
Modules de commande de moteurs quatre cylindres
Modules de commande de moteur à carte unique (SBEC)
Modules de commande de moteur à carte unique
(SBECIII)
Modules de commande de moteur pour Viper,
camions et Jeep^{MD} (JTEC)
Modules de commande du moteur (SMEC)
Modules de commande du moteur de nouvelle
génération (NGC I et II)
Modules de commande du moteur de nouvelle
génération (NGC III et IIIA)
Modules de nouvelle génération (NGC IV)
Modules de commande du moteur
électroniques (FENIX)
Modules d'alimentation
Ordinateurs d'avance à l'allumage (SCC)
Boîte-pont automatique à commande
électronique (EATX)
Modules de commande de transmission pour Jeep^{MD}
Modules de commande de préchauffage



BOÎTES-PONT/TRANSMISSIONS

Boîtes-pont automatiques
Boîtes-ponts CVT
Transmissions automatiques
Boîtes-ponts et transmissions manuelles
Couvercles de transmission manuelle
Boîtes de transfert
Convertisseurs de couple
Boîtiers de soupapes
Pompes avant
Trousse de remise à neuf de transmission, boîte-pont et différentiel



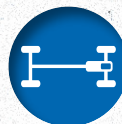
DIRECTION

Pompes de direction assistée
Directions assistées à crémaillère
Mécanisme de direction assistée



CHAUFFAGE ET CLIMATISATION

Compresseurs de climatisation
Compresseurs de climatisation avec ensemble d'embrayage



TRANSMISSION

Essieux homocinétiques



SYSTÈMES D'ALIMENTATION

Pompes à carburant électriques



FREINS ET COMPOSANTS DE FREINS

Étriers complets
Étriers partiels
Maîtres-cylindres
Composants ABS

LA RÉPUTATION EST IMPORTANTE :

ARGUMENTS EN FAVEUR DES PIÈCES REFABRIQUÉES MOPAR^{MD}

L'ÂGE MOYEN DES VOITURES ET CAMIONS LÉGERS NORD-AMÉRICAINS SUR NOS ROUTES AUGMENTE GRADUELLEMENT ET S'ÉLEVAIT AU DÉBUT 2013 À 9,4 ANS SELON *THE LANG REPORT* — ET CES VÉHICULES NE SONT PAS SI FACILES À BIEN RÉPARER ET MAINTENIR.

Ce que ça signifie : Les pièces à elles seules ne suffisent pas. Le soutien est aussi important. Vous avez besoin de spécialistes qui connaissent à fond les véhicules qu'on vous confie et les outils nécessaires à la réussite de votre entreprise. Des gens qui ont votre succès à cœur et qui sont à la hauteur de vos attentes, en tout temps.

Grâce aux pièces refabriquées Mopar, la solution provient directement de la source : Chrysler Canada Inc. Ces pièces portent le sceau d'une marque connue et digne de confiance. Elles sont accompagnées d'une garantie qui protège aussi votre réputation d'intégrité.

Pour maintenir votre bonne réputation, fiez-vous à la nôtre. Voici pourquoi :

PORTÉE

Grâce au réseau de plus de 400 concessionnaires Chrysler Canada offrant 4 000 pièces parfaitement adaptées aux véhicules Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, Ram, SRT^{MD} et Plymouth plus de 30 ans. Mopar trouve une solution pour à peu près tous les modèles. Cette portée se traduit par une livraison rapide, des pièces en stock et des prix souvent égaux ou inférieurs à ceux de la concurrence.

RÉPONSE

Mopar est toujours le fournisseur de pièces pour les véhicules neufs Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, SRT et FIAT^{MD} et des pièces de gamme supérieure. Les pièces refabriquées Mopar se perfectionnent au même rythme que les technologies de bord. Elles proviennent directement des fournisseurs d'origine qui les ont validées et fabriquées selon les normes. Nous intégrons la confiance à toutes les pièces.

RESSOURCES

N'importe qui est capable d'expédier une pièce. Mopar^{MD} sait qu'il en faut plus pour diriger une entreprise. Le site MoparRepairConnection.com contient des renseignements détaillés, une foule de renseignements techniques, des guides d'application, des promotions et des catalogues qui répondent aux questions courantes des concessionnaires et des clients.

GARANTIE RASSURANTE

La garantie limitée Mopar de 3 ans/160 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur couvre de nombreuses pièces Mopar du groupe motopropulseur. Cette garantie est supérieure à celle de bien des fournisseurs de deuxième monte et démontre clairement la qualité présente dans chaque pièce du groupe motopropulseur.

La garantie limitée de 3 ans/160 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur présente les avantages suivants :

- Garantie nationale qui couvre les pièces et la main-d'oeuvre
- Aucune franchise
- Garantie transférable
- Allocation de remorquage pouvant atteindre 75 \$
- Ligne gratuite pour assistance technique

La garantie limitée de 3 ans/160 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur couvre les pièces suivantes :

- Ensembles blocs complets et blocs embiellés (à l'exception des Cummins^{MD} et Sprinter)
- Culasses (à l'exception des Cummins et Sprinter)
- Transmissions automatiques/boîtes-ponts manuelles
- Boîtes de transfert

Et ce n'est pas tout : Si la pièce est défectueuse, Mopar remboursera à l'installateur l'allocation horaire Chrysler prévue par la garantie pour la réparation autorisée au moindre des montants suivants : tarif de main-d'oeuvre de l'atelier de réparation ou tarif de main-d'oeuvre sous garantie du concessionnaire vendeur.

Voilà la confiance qui découle de l'expertise et de l'expérience du fournisseur de pièces d'origine.

La garantie limitée Mopar de 12 mois sur les pièces couvre les réparations mineures des pièces refabriquées lorsque l'installation

d'origine et les réparations en vertu de la garantie sont effectuées par un concessionnaire autorisé Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge ou Ram ou par un Studio FIAT^{MD}.

Une pièce refabriquée Mopar vendue à un client qui la posera lui-même est couverte par la garantie limitée de 12 mois sur la pièce seulement – aucune allocation horaire fixe n'est prévue à cet effet.

Les pièces refabriquées Mopar pour moteur diesel Cummins sont couvertes par une garantie nationale de 6 mois/kilométrage illimité.

Les moteurs diesels refabriqués Mopar 2,7 L et 3 L du Sprinter sont couverts par une garantie nationale limitée de 1 an/160 000 kilomètres. Les transmissions refabriquées du Sprinter sont couvertes par une garantie limitée de 3 ans/160 000 kilomètres.

RÉDUIRE ET RÉUTILISER

Nos processus de refabrication font renaître des pièces conçues pour durer, non pour être mises au rebut. Si on compare la refabrication à la production d'une nouvelle pièce, la refabrication permet d'économiser une grande partie de l'énergie et des ressources ayant servi à fabriquer la pièce au départ, ce qui permet aussi de réduire les déchets destinés aux dépotoirs et d'économiser les matières premières, en plus de réduire la pollution de l'air.

Cela signifie que les pièces refabriquées servant à réparer les véhicules répondront non seulement aux besoins des clients et de leur famille, mais elles contribueront aussi à ménager l'environnement.

CONSERVER L'INTÉGRITÉ

Lorsque toutes les pièces d'une voiture, d'un fourgon, d'un camion ou d'un VUS du Chrysler Group LLC sont signées Mopar, vous et votre client savez que le véhicule est aussi neuf qu'il peut l'être et son intégrité, aussi solide que le jour de sa construction. Les véritables pièces Mopar sont synonymes de sécurité pour tous. Pour les familles et les entreprises qui dépendent de leur véhicule. Pour l'avenir qu'elles contribuent à bâtir. Et pour le patrimoine véhiculé au fil des kilomètres.

MISE À JOUR DE LA COUVERTURE MOPAR^{MD} SUR LE GROUPE MOTOPROPULSEUR – 1ER JUILLET 2013

La garantie Mopar^{MD} sur le groupe motopropulseur couvre les types d'ensembles figurant au tableau ci-dessous. La couverture commence à la date d'installation et ne repart pas à zéro si la pièce sous garantie est réparée ou remplacée en vertu de la garantie. De telles pièces Mopar pour groupe motopropulseur servant aux réparations en vertu de la garantie limitée sur le groupe motopropulseur ou de la garantie de base du véhicule neuf sont garanties pour le restant de la période de validité de la garantie de base du véhicule neuf ou de la garantie limitée sur le groupe motopropulseur ou pour 12 mois, pièces et main-d'oeuvre, selon l'éventualité la plus favorable pour le client. De telles pièces posées sur un véhicule qui n'est pas de marque Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, Ram, SRT^{MD} ou FIAT^{MD} seront couvertes par la garantie limitée Mopar de 12 mois.

TYPES D'INSTALLATION

- 1. PIÈCE POSÉE PAR LE CONCESSIONNAIRE** – Ensembles posés par un concessionnaire Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, Ram ou SRT^{MD} ou par un studio FIAT^{MD}.
- 2. PIÈCE POSÉE PAR UN ATELIER DE RÉPARATION** – Ensembles achetés en gros et posés par une entreprise du secteur automobile, un parc ou un garage municipal. Si la pièce est achetée par un client et qu'il est possible de prouver qu'elle a été

posée par une entreprise du secteur automobile, un parc ou un garage municipal, le concessionnaire vendeur peut enregistrer la pièce comme pièce posée par un atelier de réparation. Une copie du bon de travail devra être jointe à la facture du concessionnaire ou au bon de travail sous garantie (BTG).

- 3. PIÈCE POSÉE PAR LE CLIENT** – Ensemble achetés et posés par un individu et non par un concessionnaire ou un atelier de réparation.

TABLEAU DE COUVERTURE DU GROUPE MOTOPROPULSEUR

Garantie limitée Mopar ^{MD} de 3 ans/160 000 kilomètres	Posée par le concessionnaire	Posée par un atelier de réparation	Posée par le client lui-même
Moteur à essence – Bloc complet	Pièces*, Main-d'oeuvre(1), Remorquage*	Pièces*, Main-d'oeuvre(2), Remorquage*	Pièces*
Moteur à essence – Bloc embiellé			
Moteur à essence – Culasse			
Diesel 2,8 litres – Bloc complet			
Toutes les transmissions/boîtes-ponts – Automatiques			
Toutes les transmissions/boîtes-ponts – Manuelles			
Boîtes de transfert (à partir du 1er juillet 2013)			
Garantie limitée Mopar ^{MD} de 12 mois/160 000 kilomètres	Posée par le concessionnaire	Posée par un atelier de réparation	Posée par le client lui-même
Diesel Sprinter – Bloc complet	Pièces*, Main-d'oeuvre(1), Remorquage*	Pièces*, Main-d'oeuvre(2), Remorquage*	Pièces*
Diesel Sprinter – Bloc embiellé			
Diesel Sprinter – Culasse			
Garantie limitée Mopar de 6 mois/kilométrage illimité	Posée par le concessionnaire	Posée par un atelier de réparation	Posée par le client lui-même
Diesel Cummins – Bloc complet	Pièces*, Main-d'oeuvre(1), Remorquage*	Pièces*, Main-d'oeuvre(2), Remorquage*	Pièces*
Diesel Cummins – Bloc embiellé			
Diesel Cummins – Culasse			

PIÈCES* – Les pièces sont couvertes s’il est déterminé que la défaillance est légitime. Le client ayant posé la pièce lui-même doit soumettre la pièce du groupe motopropulseur Mopar défectueuse, ou le véhicule sur lequel elle est posée, ainsi qu’une preuve d’achat où figurent le numéro de pièce, le numéro de série et la date d’achat et/ou la carte d’enregistrement de la garantie dûment remplie et enregistrée sous forme électronique dans DealerCONNECT. La concession Chrysler, Jeep_{MD}, Dodge, Ram ou SRT^{MD} autorisée ou le Studio FIAT^{MD} autorisé vérifiera l’admissibilité de la pièce du groupe motopropulseur Mopar_{MD} et prendra les dispositions qui s’imposent (tous les frais reliés au diagnostic et à la main-d’œuvre sont à la charge du client de détail). Des restrictions de pièces peuvent s’appliquer.

Main-d’œuvre(1) – La main-d’œuvre est payée conformément à l’allocation horaire établie au titre de la garantie du Chrysler Group au tarif de main-d’œuvre sous garantie du concessionnaire.

Main-d’œuvre(2) – La main-d’œuvre est payée conformément à l’allocation horaire établie au titre de la garantie du Chrysler Group au tarif de main-d’œuvre de l’atelier de réparation ou au tarif de main-d’œuvre du concessionnaire, selon le tarif le moins élevé. Une préapprobation est obligatoire 1-800-361-1603.

REMORQUAGE* – Une allocation maximum de 75 \$ est accordée pour le remorquage. Reportez-vous au Guide d’administration du service après-vente pour en savoir plus. Il est obligatoire d’inscrire sur la facture le NIV, le kilométrage et la date du remorquage.

Reportez-vous au Livret de garantie de 3 ans/160 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur, au Guide d’administration de la garantie de 3 ans/160 000 kilomètres sur les pièces du groupe motopropulseur, Section B du Guide d’administration du service après-vente ou aux Directives et Politiques Mopar pour en savoir plus sur la garantie limitée Mopar sur le groupe motopropulseur.

Il est obligatoire d’enregistrer toutes les pièces du groupe motopropulseur couvertes par la garantie de 3 ans/160 000 kilomètres au moment de la vente à l’installateur. Vous pouvez vérifier si une pièce du groupe motopropulseur a été enregistrée auprès du Chrysler Group en cliquant sur l’application Enregistrement de pièces Mopar sous l’onglet Service de DealerCONNECT. Une fois dans l’application, il suffit d’entrer les huit derniers chiffres du NIV et de cliquer sur le bouton Recherche. Tous les enregistrements valides s’afficheront. Si la pièce n’a pas été enregistrée, le message Enregistrement non trouvé s’affichera dans le haut de l’application.

LIGNES DIRECTES

LIGNES DIRECTES – SOUTIEN TECHNIQUE

LES LIGNES DIRECTES SUIVANTES SONT MISES À VOTRE DISPOSITION POUR VOUS PERMETTRE DE POSER DES QUESTIONS D'ORDRE TECHNIQUE, D'APPLICATION OU DE DIAGNOSTIC LORSQUE VOUS AVEZ RECOURS À DES PIÈCES REFABRIQUÉES MOPAR^{MD} :

CATÉGORIES DE PIÈCES	HEURES D'OUVERTURE	N° DE TÉLÉPHONE
		
Cummins^{MD} -Diesel Faites le 2	7 h– 19 h HNE	1-800-343-7357
Modules électroniques Moteur/ Transmission Modules TBI/Turbo /Modules logiques	8 h– 17 h HNE	1-800-866-6727
Joint homocinétiques Pompes à essence électriques, moteurs de chauffe-rette, Lève-glaces, moteurs d'essuie-glace, étriers, Pompes de servodirection, crémaillères, démarreurs et alternateurs (Denso) Garages indépendants, faites le 2	9 h– 16 h HNE	1-866-262-8517
Moteurs à essence/culasses Concessions, faites le 1 et garages indépendants, faites le 2	9 h– 16 h HNE	1-866-262-8517
Moteur diesel 2,7 L (Sprinter)	6 h– 15 h HNE	1-800-649-7619
Transmissions/boîtes-ponts manuelles et automatiques Concessions, faites le 1 et garages indépendants, faites le 2	9 h– 16 h HNE	1-866-262-8517
Centre STAR (concessions seulement)	9 h– 16 h HNE	1-800-850-7827

HNE– Heure normale de l'Est

TABLE DES MATIÈRES

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Acronymes et abréviations.....	10
Codes de vente.....	11
Codes de modèles.....	15

MOTEURS ET COMPOSANTS DES MOTEURS

Blocs moteurs complets.....	21
Moteurs Diesel.....	25
Culasses.....	26

PRODUITS DIESEL

Renseignements sur les moteurs Cummins ^{MD} diesel.....	31
Matrice des moteurs Cummins diesel.....	32
Blocs moteurs complets Cummins diesel.....	34
Blocs moteurs embiellés Cummins diesel.....	35
Bielles Cummins diesel.....	36
Vilebrequins Cummins diesel.....	36
Culasses Cummins diesel.....	37
Turbocompresseurs Cummins diesel.....	38
Injecteurs de carburant Cummins diesel.....	39
Démarrateurs Cummins diesel.....	40
Pompes d'injection Cummins diesel.....	41
Modules de commande du moteur Cummins diesel.....	42
Pompe à dépression Cummins diesel.....	44

MOTEURS POUR SPRINTER, PIÈCES ET COMPOSANTS*

Transmission.....	48
Moteur et pièces du moteur.....	48
Crémaillère.....	49
Transmissions.....	49
Démarrateurs.....	49
Alternateurs.....	49

**Des pièces peuvent figurer dans d'autres sections*

BOÎTES-PONT/TRANSMISSIONS

Boîtes-pont automatiques.....	53
Boîtes-ponts CVT.....	56
Transmissions automatiques.....	57
Transmissions et boîtes-pont manuelles.....	63
Couvercles de transmission manuelle.....	64
Boîtes de transfert.....	65
Convertisseurs de couple.....	67
Boîtiers de soupapes.....	71
Pompes avant.....	73
Trousses de remise à neuf de transmission, boîte-pont et différentiel.....	74

COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES

Alternateurs.....	79
Démarrateurs.....	83
Modules de commande de moteurs quatre cylindres.....	86
Modules de commande de moteur à carte unique (SBEC).....	87

Modules de commande de moteur à carte unique (SBECIII).....	92
Modules de commande de moteur pour Viper, camions et Jeep ^{MD} (JTEC).....	99
Modules de commande du moteur (SMEC).....	108
Modules de commande du moteur de nouvelle génération (NGC).....	109
Modules de commande du moteur électroniques (FENIX).....	114
Modules d'alimentation.....	115
Ordinateurs d'avance à l'allumage (SCC).....	115
Boîte-pont automatique à commande électronique (EATX).....	116
Modules de commande de transmission pour Jeep ^{MD}	119
Modules de commande de chauffage diesel.....	120
Guide de dépannage des circuits électroniques.....	121

CHAUFFAGE ET CLIMATISATION

Compresseurs de climatisation.....	129
Compresseurs de climatisation avec ensemble d'embrayage.....	131

TRANSMISSION

Essieux homocinétiques.....	138
-----------------------------	-----

FREINS ET COMPOSANTS DE FREINS

Étriers complets.....	143
Étriers partiels.....	145
Maîtres-cylindres.....	145
Composants ABS.....	146

DIRECTION

Pompes de direction assistée.....	149
Directions assistées à crémaillère.....	153
Mécanisme de direction assistée.....	158

SYSTÈMES D'ALIMENTATION

Pompes à carburant électriques.....	161
-------------------------------------	-----

SYSTÈME GLOBAL DE RETOUR DES PIÈCES DE REPRISE (SGRPR)

Politique de retour des pièces de repris.....	164
Moteur à essence.....	165
Moteur Sprinter.....	166
Transmission.....	167
Sous-assemblage de transmission.....	168
Politique relative à la vidange.....	169
Convertisseur de couple.....	170
Démarrateur et alternateur.....	171
Module de commande du groupe motopropulseur.....	172
Étrier de frein.....	173
Pompes de direction assistée.....	174
Crémaillères et engrenages.....	175
Pompe à carburant.....	176
Pot catalytique.....	177
Formulaire de demande de renseignements et de commentaires sur le catalogue et la gamme de produits.....	178

ACRONYMES ET ABRÉVIATIONS

Vous trouverez ci-dessous des sigles et des abréviations utilisés dans le présent catalogue.

SIGLE	DESCRIPTION
ACR	American Club Racing (États-Unis)
RA	Moteur de ralenti automatique
TA	Transmission automatique
AWAL	All Wheel Antilock (freins et antiblocage aux quatre roues)
TI	All Wheel Drive (transmission intégrale)
BBL	Barrel (cylindre)
BUX	Built Up Export (véhicules destinés à l'exportation)
CAL	Normes antipollution de la Californie
CAN	Normes antipollution du Canada
CARB	California Air Resources Board
CCD	Chrysler Collision Detection Bus (bus de détection de collision Chrysler)
CH	Cheval (unité de puissance)
CID	Pouces cubes (cylindrée)
CNG	Gaz naturel comprimé
CPL	Control Parts Listing (Liste de contrôle des pièces)
DOHC	Double arbre à cames en tête
EATXII	Electronic Automatic Transaxle Controller (boîte-pont automatique à commande électronique de deuxième génération)
ECE	Economic Commission of Europe (Commission économique pour l'Europe)
ECM	European Community Market (Communauté européenne)
EEC	European Economic Community (Communauté économique européenne)
EEL	Equivalent Emission Limitation (limite antipollution équivalente)
EGR	Exhaust Gas Recirculation Valve (soupape de recirculation des gaz d'échappement)
EPA	Environmental Protection Agency Rating (États-Unis)
EPROM	Mémoire morte reprogrammable
FE	Front Exhaust (échappement avant)
FED	Fédéral
FF	Firm Feel (direction ferme)
FFV	Véhicule polycarburant
GCC	Gulf Coast Community (côte du golfe du Mexique)
HD	Heavy-Duty (service intensif)
IEC	Injection électronique de carburant
VHÉ	Véhicules hybrides électriques
HR	Haut rendement
INT HSG	Internal Housing (boîtier interne)
km/h	Kilomètres-heure
LD	Light-Duty (service léger)
LDP	Pompe de détection de fuite
LE	Longitudinal Electronic (composante longitudinale)
LEV	Low Emissions Vehicle (véhicule à faibles émanations)
MEX	Normes antipollution du Mexique
MMC	Mitsubishi Motor Company
MPH	Milles à l'heure

SIGLE	DESCRIPTION
MPI	Injection multipoint
M/T	Transmission manuelle
NAA	Code de vente antipollution – Fédéral
NAE	Code de vente antipollution – Californie
NLEV	National Low Emissions Vehicle (véhicule peu polluant – États-Unis)
OBDII	On-Board Diagnostics, Second Generation (système de diagnostic de bord de deuxième génération)
OHV	Overhead Valve (soupapes en tête)
P/N	Numéro de pièce
P/U	Pickup (camion)
PZEV	Partial Zero Emission Vehicle (véhicule partiellement zéro pollution)
RE	Échappement arrière
RFI	Radio Frequency Interference (parasites haute fréquence)
RH	Rear Wheel Hydraulic (roues arrière hydrauliques)
RWAL	Rear Wheel Antilock (antiblocage aux roues arrière)
RWD	Propulsion arrière
SAE	Society of Automotive Engineers (États-Unis)
SBEC	Single Board Engine Controller (unité de commande du moteur à carte unique)
SCC	Spark Control Computer (module d'avance à l'allumage)
SCV	Système de cylindrée variable
SFA	Système de freinage antiblocage
SFI	Injection monopoint
SMEC	Single Module Engine Controller (module de commande du moteur à carte unique)
SMPI	Injection multipoint séquentielle
SOHC	Simple arbre à cames en tête
SRT	Street and Racing Technology
SS	Standard Steering (direction standard)
S.T.A.R.	Service Technical Assistance Resource
STD. ALT.	Standard Alternator (alternateur standard)
SWAL	Small Wall Antilock
TA	Traction avant
TBI	Injection externe de carburant
TCM	Transmission Control Module (module de commande de transmission)
TD	Turbo diesel
TE	Transverse Electronic (électronique transversal)
TLEV	Transitional Low Emissions Vehicle (véhicule à faibles émanations)
TRS	Contacteur de gamme de transmission
TH	Transverse Hydraulic (hydraulique transversal)
ULEV	Véhicule produisant très peu d'émissions
VTA	Vehicle Theft Alarm (système antivol)
VVT	Variable Valve Timing (distribution variable des soupapes)
WB	Empattement

CODES DE VENTE

La plaque de code de carrosserie comprend les codes de vente spécifiques des composants utilisés dans le véhicule. Cette information est utile au technicien pour identifier le moteur et la transmission. En comparant les codes de vente du moteur et de la transmission indiqués sur la plaque de code de carrosserie avec les codes de vente ci-dessous, vous serez en mesure d'identifier plus précisément les pièces de rechange exactes. Reportez-vous au manuel de réparation applicable pour repérer la plaque de code de carrosserie et connaître la signification des codes.

CODES DE VENTE DES MOTEURS

CODE DE MOTEUR	DESCRIPTION
EAB	4 cyl. Fire de 1,4 L MultiAir à 16 soupapes
EAC	4 cyl. Fire de 1,4 L MultiAir à 16 soupapes (E0E22)
EAE	4 cyl. Fire de 1,4 L à 8 soupapes
EAF	4 cyl. turbo Fire de 1,4 L à 16 soupapes
EAJ	4 cyl. Fire de 1,4 L à 8 soupapes
EAK	4 cyl. Fire de 1,4 L MultiAir à 16 soupapes (E100)
EAM	4 cyl. essence de 1,4 L
EAN	4 cyl. essence/GNC de 1,4 L
EB0	Tous les moteurs de 1,8 L/1,9 L
EBA	4 cyl. de 1,8 L à DACT, 16 soupapes, double VVT
EBC	4 cyl. turbo de 1,8 L à B GDI
EBD	4 cyl. ETorque de 1,8 L
EBG	4 cyl. de 2 L à DACT, 16 soupapes, turbocompressé
EBT	4 cyl. turbo diesel de 2 L
EC1	4 cyl. turbo de 2 L à DACT, ID
ECB	Moteur 4 cyl. 2 L, SACT, 16 soupapes, injection multipoint séquentielle
ECC	4 cyl. de 2 L à DACT, 16 soupapes, IMS
ECD	4 cyl. de 2 L diesel, à DACT, 16 soupapes
ECE	4 cyl. de 2 L à filtre à particules diesel, à DACT
ECF	4 cyl. de 2 L à DACT, 16 soupapes, IS
ECG	4 cyl. cycle normal de 2 L à DACT, 16 soupapes
ECH	4 cyl. hautes performances de 2 L à SACT, 16 soupapes
ECJ	4 cyl. de 2 L MultiAir WGE
ECK	4 cyl. de 2 L à DACT WGE
ECM	4 cyl. de 2 L à DACT, 16 soupapes, hautes performances
ECN	4 cyl. de 2 L à DACT, 16 soupapes, double VVT
ECP	Moteur 4 cyl. 2 L, 16 soupapes PZEV, double distribution variable
ECQ	4 cyl. essence/GNC de 2 L à VVT
ECT	4 cyl. de 2 L à DACT, 16 soupapes, VVT E22
ED2	4 cyl. de 2,4 L à DACT, PZEV, 16 soupapes
ED3	4 cyl. de 2,4 L à DACT, 16 soupapes, double VVT
ED4	4 cyl. de 2,4 L à DACT, 16 soupapes, turbocompressé
ED5	Moteur turbo 4 cyl. HR 2,4 L, DACT, 16 soupapes
ED6	4 cyl. de 2,4 L MultiAir WGE

CODE DE MOTEUR	DESCRIPTION
ED7	4 cyl. de 2,4 L à DACT, 16 soupapes, double VVT E22
ED9	4 cyl. de 2,4 L pour VHÉ WGE
EDG	4 cyl. de 2,4 L à DACT, 16 soupapes, double VVT
EDJ	4 cyl. de 2,2 L turbo diesel
EDM	4 cyl. de 2,5 L IÉC
EDT	4 cyl. de 2,4 L à DACT, 16 soupapes, turbocompressé
EDV	4 cyl. de 2,4 L à DACT, turbo diesel, 16 soupapes
EDZ	4 cyl. de 2,4 L à DACT, 16 soupapes, IMS
EE0	Tous les moteurs V6
EEB	V6 de 2,5 L à SACT, 24 soupapes, IMS
EEE	V6 de 2,7 L à DACT, 24 soupapes, polycarburant
EER	V6 de 2,7 L à DACT, 24 soupapes, IM
EES	V6 de 2,7 L, 24 soupapes, avec dosage variable
EF7	V6 de 3 L à SACT, 24 soupapes
EF8	V6 de 3 L à DACT, 24 soupapes, IM
EF9	V6 de 3 L à DACT, 24 soupapes, IM 2, turbocompressé
EFB	Moteur V6 3 L, distribution variable
EFP	V6 turbo 3 L GDI
EG1	V6 de 2,9 L, soupapes en tête
EG2	V6 de 3,5 L, essence
EGA	V6 de 3,3 L, ST
EGC	V6 de 3,5 L à SACT, 24 soupapes
EGD	V6 de 3,3 L
EGF	V6 de 3,5 L, grand rendement, 24 soupapes, IM
EGG	V6 de 3,5 L, grand rendement, 24 soupapes, IM
EGH	V6 de 3,8 L, ST, essence
EGJ	V6 de 3,5 L à SACT, 24 soupapes
EGK	V6 haut rendement de 3,5 L à 24 soupapes, IM
EGL	V6 de 3,8 L, ST, essence
EGM	V6 de 3,3 L, ST, polycarburant
EGN	V6 de 3,5 L à 24 soupapes, IM
EGP	V6 GNC de 3,3 L
EGQ	V6 de 4 L à SACT
EGS	V6 de 4 L à SACT
EGT	V6 de 3,8 L, IMS

CODES DE VENTE

CODES DE VENTE DES MOTEURS

CODE DE MOTEUR	DESCRIPTION
EGV	V6 de 3,3 L, ST
EGW	3,2 L à DACT
EGX	V6 de 3,2 L à SACT, 18 soupapes
EGY	Moteur V6 3,3 L soupapes en tête polycarburant
EGZ	V6 suralimenté de 3,2 L
EH1	V6 de 3,2 à 24 soupapes, VVT
EHB	Moteur V6 3,3 L distribution variable
EHC	V6 de 3,9 L, IMS
EHP	Moteur V6 3,3 L distribution variable MDS
EHZ	Moteur V6 3,3 L PZEV
EJA	4 cyl. de 1,8 L
EJB	4 cyl. de 1,5 L à SACT, 12 soupapes, IMS
EJC	Moteur 4 cyl. 1,6 L M270
EJD	4 cyl. de 1,6 L à SACT, 16 soupapes, IMS
EJE	4 cyl. haut rendement de 1,6 L à SACT, 16 soupapes
EJF	4 cyl. de 1,6 L à SACT, 16 soupapes, IMS
EJG	Moteur turbo 4 cyl. 1,6 L M270
EKG	V6 de 3,7 L
EKH	V6 essence/GNC de 3,7 L
EL0	Tous les moteurs V8 de 5,2 L
ELF	V8 de 5,2 L, IM
ELN	V8 de 5,2 L, IM, GNC
ELP	V8 de 5,2 L, GPL
EML	V8 de 5,9 L, IM
EMM	V8 de 5,9 L à IMS
EMR	V8 propane de 5,9 L à IMS
ENC	4 cyl. turbo diesel de 2,5 L
ENE	Moteur 4 cyl. 2,2 L TD simple OM651
ENF	5 cyl. turbo diesel de 2,7 L à 20 soupapes, ID
ENG	4 cyl. turbo diesel de 2,3 L F1A
ENJ	Moteur TD 4 cyl. 2,5 L 16 soupapes
ENR	Moteur TD 4 cyl. 2,8 L
ENS	Moteur TD 4 cyl. 2,8 L
EPB	4 cyl. de 2,5 L
EPE	2,5 L, 4-I, Magnum, IMS
ERB	V6 de 3,6 L à 24 soupapes, VVT
ERC	V6 de 3,6 L à 24 soupapes, VVT
ERH	4 L, 6-I, Power Tech
ERV	V6 haut rendement de 3,7 L à VVT
ERZ	Moteur V6 3,6 L Phoenix PZEV
ESA	V8 HEMI ^{MD} cycle moyen de 6,4 L
ESF	V8 SRT ^{MD} HEMI de 6,1 L

CODE DE MOTEUR	DESCRIPTION
ESG	V8 SRT HEMI de 6,4 L à MDS
ESH	V8 SRT HEMI de 6,4 L
ETA	V8 diesel de 5 L
ETB	5,9 L, 6-I, Cummins ^{MD} , turbo diesel
ETC	6 cyl. diesel Cummins de 5,9 L à 24 soupapes
ETH	5,9 L, Cummins, grand rendement, turbo diesel
ETJ	6,7 L, Cummins, turbo diesel
ETK	6 cyl. turbo diesel Cummins de 6,7 L
EV0	Tous les moteurs V8 de 4,7 L
EVA	V8 de 4,7 L, IM
EVB	V8 de 4,7 L à MDS
EVC	V8 de 4,7 L, grand rendement, IM
EVD	V8 de 4,7 L, polycarburant
EVE	V8 de 4,7 L
EVF	V8 de 4,7 L, polycarburant
EW0	Tous les moteur V10 de 8 L
EWA	V10 de 8 L, IM
EWB	V10 de 8 L, IS
EWG	V10 de 8,3 L, IS
EWD	V10 haut rendement de 8 L à IM
EWE	V10 de 8,4 L, IS
EWF	V10 de 8,4 L à ISC PC
EWG	V10 de 8,4 L à ISC
EWM	V10 de 8,3 L à ISC, usage nautique
EX1	V6 de 3 L, turbo diesel
EXA	5 cyl. turbo diesel de 3,1 L
EXG	4 cyl. turbo diesel de 3 L F1C
EXL	V6 de 3 L, turbo diesel
EXM	V6 de 3 L, turbo diesel
EY7	4 cyl. de 2,4 L Moteur
EYA	4 cyl. de 1,4 L à SACT, 16 soupapes
EYB	Moteur V6 4 L distribution variable
EYP	Moteur V6 4 L distribution variable MDS
EZ0	Tous les moteurs V8
EZA	V8 HEMI ^{MD} de 5,7 L
EZB	V8 HEMI de 5,7 L à MDS
EZC	V8 HEMI de 5,7 L à VVT
EZD	V8 HEMI de 5,7 L à MDS, VVT
EZE	V8 HEMI de 5,7 L, VHÉ
EZF	V8 HEMI GNC de 5,7 L
EZH	V8 HEMI de 5,7 L à MDS, VVT

CODES DE VENTE

CODES DE VENTE DES TRANSMISSIONS

TRANS CODE	DESCRIPTION
DA1	6 vitesses double embrayage à sec C635
DA4	Transmission automatique 6 vitesses
DAC	Transmission 1 vitesse
DAV	Continuously Variable Transaxle II (transmission à variation continue II)
DAW	Continuous Variable w/Off-Rd Crawl Ratio Trans. (à variation continue avec rapport en vitesse lente pour conduite tout terrain)
DD4	Manuelle 5 vitesses de performance
DD5	Manuelle 5 vitesses (NVT 350)
DD7	Turbo de 3 L et transmission Getrag 5 vitesses
DDA	Transmission manuelle 5 vitesses
DDC	Manuelle 5 vitesses (NVG 3500)
DDD	Transmission manuelle 5 vitesses UR G288
DDE	Transmission manuelle 5 vitesses C510
DDF	Transmission manuelle 5 vitesses C514
DDG	Transmission manuelle automatisée 5 vitesses C514
DDK	Manuelle 5 vitesses (NVG 1500)
DDO	Manuelle 5 vitesses (AX15)
DDP	Manuelle 5 vitesses (NVG 4500)
DDQ	Manuelle 5 vitesses (AX15) (AX5)
DDR	Transmission manuelle 5 vitesses T850
DDT	Manuelle 5 vitesses (TR4050)
DE1	Transmission manuelle 6 vitesses C635
DEC	Manuel 6 vitesses (Tremec)
DED	Transmission manuelle 6 vitesses
DEE	Manuelle 6 vitesses (NVG 5600)
DEF	Manuelle 6 vitesses (Aisin BG6)
DEG	Manuelle 6 vitesses (G56)
DEH	Manuelle 6 vitesses (NSG370)
DEJ	Manuelle 6 vitesses (Getrag 238)
DEK	Manuelle 6 vitesses (Getrag DMT76)
DEL	Transmission manuelle 6 vitesses 6MTX-ordinaire
DEM	Transmission manuelle 6 vitesses PA intermédiaire
DEN	Transmission manuelle 6 vitesses 6MTX-intermédiaire
DF1	Automatique 6 vitesses AISIN F21-250
DF2	Automatique 6 vitesses AISIN AS69RC H
DF8	Transmission automatique AHS TA F1

TRANS CODE	DESCRIPTION
DF9	Transmission automatique AHS-T PA
DFB	Transmission automatique 6 vitesses MPS6-a
DFD	Transmission automatique 8 vitesses 8HP70
DFE	Transmission automatique 6 vitesses PS250
DFG	Automatique 4 vitesses (VLP 41TE)
DFH	Transmission automatique 8 vitesses 8HP45
DFL	Transmission automatique 8 vitesses 845RE
DFP	Transmission automatique 6 vitesses 66RFE
DG1	Transmission automatique 6 vitesses 65RFE
DG2	Automatique 6 vitesses (62TE)
DG3	Automatique 6 vitesses (Aisin AS68RC)
DG4	Automatique 4 vitesses (45RFE)
DG5	Automatique 6 vitesses (Getrag MPS6)
DG6	Automatique 4 vitesses (42RLE)
DG7	Automatique 4 vitesses à commande électronique (47REE)
DG7	Transmission 6 vitesses 68RFE ultrarobuste
DG8	Automatique 4 vitesses (48RE)
DGA	Automatique 3 vitesses (31TH)
DGB	Automatique 4 vitesses (47RE)
DGD	Automatique 3 vitesses (30RH)
DGG	Automatique 3 vitesses (32RH)
DGJ	Automatique 5 vitesses (WA580)
DGK	Automatique 4 vitesses (42RE)
DGL	Automatique 4 vitesses électronique (41TE)
DGM	Automatique 3 vitesses (31TH)
DGP	Automatique 4 vitesses (47RE)
DGQ	Automatique 5 vitesses (45RFE)
DGS	Automatique 4 vitesses (AW4)
DGT	Automatique 4 vitesses (46RE)
DGU	Transmission automatique 5 vitesses W5J400
DGV	Automatique 3 vitesses (A495)
DGV	Transmission automatique 4 vitesses 42RLE à pression de canalisation variable
DGW	Automatique 4 vitesses (44RE)
DGX	Automatique 4 vitesses électronique (42LE)
DGZ	Transmission automatique 4 vitesses MT643

CODES DE MODÈLES

CODES DE MODÈLES – VOITURES DE TOURISME ET CAMIONS NORD-AMÉRICAINS DE 1978 À 2013

Dans le catalogue présent, les véhicules sont indiqués par des codes à un ou deux caractères. Les tableaux ci-dessous permettent d'identifier facilement les codes par année modèle.

1990 À 2013 CHRYSLER, DODGE, PLYMOUTH

CODE DE CARR.	MODÈLE
AA	Acclaim, berline LeBaron, Spirit
AB	Fourgonnette et wagonnette Ram (PROP)
AC	Dynasty, New Yorker Landau et Salon
AD	Camion Ram, Ramcharger, châssis-cabine Ram (PROP et 4RM)
AG	Daytona
AL	Horizon, Omni (jusqu'à 1990)
AJ	Coupé et cabriolet LeBaron
AN	Camion Dakota, châssis-cabine Dakota (PROP et 4RM)
AP	Shadow, cabriolet Shadow, Sundance
AQ	Chrysler TC (par Maserati)
AS/NS/RS	Caravan, Grand Caravan, Town & Country, Voyager, Grand Voyager (TAV et TI)
AY	Imperial, New Yorker, 5th Avenue
BB	Monaco
BD	Laser, Talon
BE	Ram Quad Cab ^{wo}
BR	Camion Ram (PROP et 4RM)
B2	Colt
B3	Colt Vista (TAV et TI)
B4	Ram 50, Power Ram 50 (PROP et 4RM)
B7	Stealth (TAV et TI)
B8	Colt Vista (TAV et TI)
B9	Colt, Summit
CS	Pacifica
CZ	Vista, familiale Summit
D1	Camion 3500 à cabine simple ou Quad Cab
D2	Ram Pickup 3500
DA	Sterling à châssis-cabine
DC	LD à cabine simple ou Quad Cab
DD	Châssis-cabine 3500
DH	Ram HD à cabine simple et Quad Cab
DJ	2500 à cabine simple
DM	Châssis-cabine HD à cabine simple et Quad Cab
DN	Durango
DP	4500/5500 à cabine simple et cabine d'équipe

CODE DE CARR.	MODÈLE
DR	Camion à cabine simple Quad Cab
DS	Camion à cabine simple Quad Cab
FJ	Avenger, Sebring
FF	FIAT sm 500
HB	Durango
HG	Aspen
JA	Breeze, Cirrus, Stratus
JC	Journey
JR	Stratus, berline Sebring
JS	Sebring et Avenger
JX	Cabriolet Sebring
KA	Nitro
LC	Challenger
LE	300, Magnum
LH	300M, Concorde, Intrepid, LHS, New Yorker, Vision
LX	300, Magnum et Charger
ND	Camion Dakota
NM	MMC Raider
PF	Dart
PL	Neon
PM	Caliber
PR	Prowler
PT	PT Cruiser
RG	Mini-fourgonnette
RS	Caravan/Voyager/Town & Country
RT	Caravan/Voyager/Town & Country
SR	Coupé Viper GTS, Roadster Viper RT/10
ST	Coupé Sebring, coupé Stratus
VA	Sprinter
VB	Sprinter
WD	Durango
ZB	Viper SRT10 ^{wo}
ZC	Viper
ZH	Crossfire

CODES DE MODÈLES

CODES DE MODÈLES

1987 À 1989 CHRYSLER, DODGE, PLYMOUTH

CODE DE CARR.	SÉRIE	MODÈLE
A	D	Spirit (à partir de 1989)
	P	Acclaim (à partir de 1989)
C	C	New Yorker (à partir de 1988)
	D	Dynasty (à partir de 1988)
E	E	600 (à partir de 1988)
	J	Caravelle (jusqu'à 1988)
	T	New Yorker (jusqu'à 1988)
G	V	Daytona, Laser
H	C	LeBaron GTS
	D	Lancer
J	C	Coupé LeBaron
K	C	LeBaron, Town & Country
	D	Aries
	P	Reliant
L	M	Horizon, Turismo
	Z	Omni, Charger
M	B	Gran Fury
	F	5th Avenue
	G	Diplomat
P	D	Shadow
	P	Sundance
Q	C	Chrysler TC par Maserati (à partir de 1989)
S	H	Voyager, Grand Voyager
	K	Caravan, Grand Caravan, Caravan C/V

1984 À 1986 CHRYSLER, DODGE, PLYMOUTH

CODE DE CARR.	SÉRIE	MODÈLE
E	E	600
	J	Caravelle (à partir de 1985)
	T	New Yorker
G	C	Laser
	V	Daytona
H	C	LeBaron GTS
	D	Lancer
K	C	LeBaron, Town & Country
	D	Aries
	P	Reliant
	V	400
L	M	Horizon, Turismo
	Z	Omni, Charger
M	B	Gran Fury
	F	Newport, 5th Avenue
	G	Diplomat
S	H	Voyager, Grand Voyager
	K	Caravan, Grand Caravan, Caravan C/V

CODES DE MODÈLES

CODES DE MODÈLES

1981 À 1983 CHRYSLER, DODGE, PLYMOUTH

CODE DE CARR.	SÉRIE	MODÈLE
E	E	600 (à partir de 1983)
	T	New Yorker (à partir de 1983)
J	S	Cordoba
	X	Mirada
	Y	Imperial
K	C	LeBaron, Town & Country
	D	Aries
	P	Reliant
	V	400
L	M	Horizon, Turismo
	Z	Omni, Charger, Rampage
M	B	Gran Fury
	F	Newport, 5th Avenue
	G	Diplomat
R	E	Sainte- Regis (jusqu'à 1981)
	J	Gran Fury (jusqu'à 1981)
	T	New Yorker (jusqu'à 1981)

1978 À 1980 CHRYSLER, DODGE, PLYMOUTH

CODE DE CARR.	SÉRIE	MODÈLE
B	R	Fury (jusqu'à 1978)
	S	Cordoba (jusqu'à 1978)
	W	Monaco (jusqu'à 1978)
	X	Charger, Magnum (jusqu'à 1978)
C	C	Newport, New Yorker (jusqu'à 1978)
F	H	Volare
	N	Aspen
J	S	Cordoba (à partir de 1980)
	X	Mirada (à partir de 1980)
L	M	Horizon, Turismo
	Z	Omni, Charger, Rampage
M	F	LeBaron
	G	Diplomat
R	E	Sainte- Regis
	J	Gran Fury
	T	Newport, New Yorker

CODES DE MODÈLES

CAMIONS DODGE DE 1984 À 1989

CODE DE CARR.	MODÈLE
B	Fourgonnettes et wagonnettes pleines dimensions
BB	Premier
D1, 2, 3	Camion (2RM)
D4	Utilitaire sport (2RM)
D5, 6, 7	Camion (4RM)
D8	Utilitaire sport (4RM)
N1	Camion intermédiaire (2RM)
N5	Camion intermédiaire (4RM)
T	Châssis-cabine (2RM)

1988 À 2013 JEEP[®] BRAND VEHICLES/EAGLE PASSENGER CARS AND TRUCKS

CODE DE CARR.	MODÈLE
B2	Summit
B8	Familiale Summit
B9	Summit
BB	Premier
BD	Talon
BZ	Summit, familiale Summit
JK	Wrangler Unlimited
KJ/KK	Liberty
LH	Vision
MJ	Comanche (PROP et 4RM)
MK	Compass, Patriot
SJ	Grand Wagoneer
TJ	Wrangler
WH	Grand Cherokee
WJ	Grand Cherokee
WK	Grand Cherokee
XH	Commander
XJ	Cherokee (PROP et 4RM)
XK	Commander
YJ	Wrangler
ZJ	Grand Cherokee

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



MOTEURS ET COMPOSANTS DES MOTEURS

BLOCS MOTEURS COMPLETS

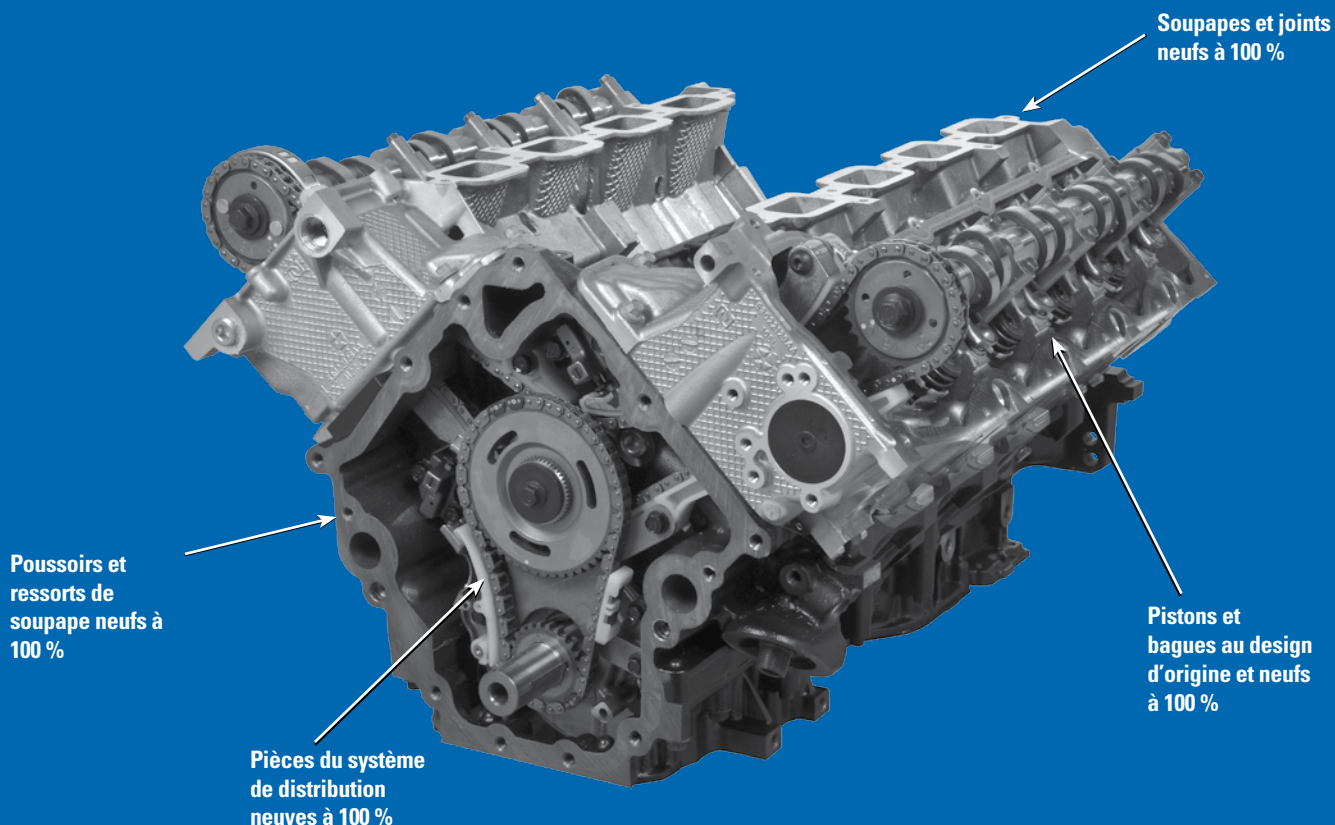
MOTEUR DIESEL

CULASSES

L'AVANTAGE DE MOPAR_{MD}

MOTEUR 4,7 L

- Comprend un bloc, des culasses, un vilebrequin et des bielles d'origine récemment refabriqués conformément aux spécifications d'origine
- Comprend des pièces d'origine neuves, comme des pistons, des axes de piston et des joints
- Testé et conforme aux normes de l'équipement d'origine
- Couvert par une garantie limitée de 3 ans ou 160 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur

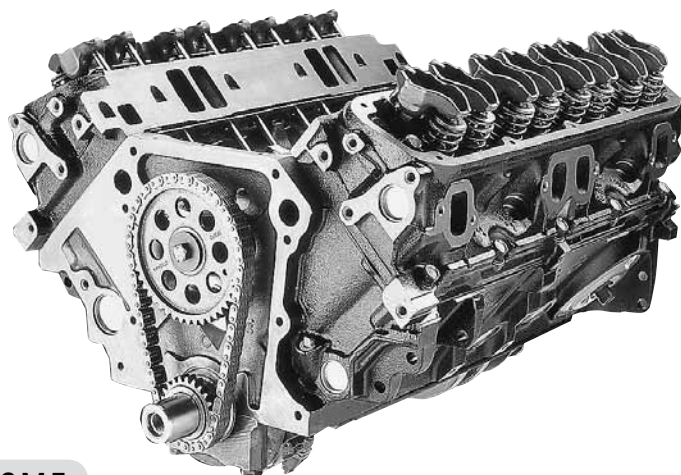


MATRICE DE BLOC-MOTEUR COMPLET REFABRIQUÉ MOPAR^{MD}

	4 CYLINDRES DE 2,0 L À SACT	4 CYLINDRES DE 2,4 L À DACT	V6 DE 2,7 L	V6 DE 3,3 L	V6 DE 3,5 L À SACT EN ALUMINIUM	4,0L ALUMINIUM SOHC V6	V6 DE 3,7 L	V6 DE 3,8 L	V6 DE 3,9 L	JEEP ^{MD} 6 CYL. EN LIGNE DE 4,0 L	V8 DE 4,7 L	4,7L V8 CORSAIR	V8 DE 5,2 L	HEMI ^{MD} 5,7 L	V8 DE 5,9 L	MAGNUM V10 DE 8,0 L
BLOC-CYLINDRES	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CULASSE(S)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VILEBREQUIN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
PALIER(S) ET COUSSINETS DE BIELLES	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ENSEMBLE DE BIELLES	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ENSEMBLE PISTON, AXE ET SEGMENT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ARBRE(S) À CAMES	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ARBRE(S) D'ÉQUILIBRAGE		X					X									
SOUPAPES ET RESSORTS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CULBUTEURS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
AXES DE CULBUTEUR	X			X	X	X		X						X	X	
TRINGLES DE FOURCHETTE				X				X	X	X			X	X	X	X
POUSOIRS				X				X	X	X			X	X	X	X
RÉGLEUR HYDRAULIQUE DE JEU DE SOUPAPES	X	X	X		X	X	X				X	X				
TUBES DE BOUGIE	X				X	X										
SYSTÈME DE COURROIE DE DISTRIBUTION	X	X			X	X										
SYSTÈME DE CHAÎNE DE DISTRIBUTION			X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JOINT(S) DE CULASSE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
COUVRE-CULASSE(S)	X			X				X								
POMPE À HUILE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TUBE D'ASPIRATION D'HUILE	X			X				X		X				X		X
CARTER D'HUILE	X			X				X		X				X*		X
CARTER DE DISTRIBUTION AVANT				X	X			X		X				X		X
CARTER DE DISTRIBUTION INTERNE	X				X	X										
POMPE À EAU	X	X	X		X	X										
ENSEMBLE DE JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ POUR INSTALLATEUR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
CONTENANT RETOURNABLE	X								X	X			X	X	X	X
BOÎTE EN CARTON ONDULÉ		X	X		X	X	X				X	X				
BOÎTE EN BOIS				X				X								

*Sur les moteurs 03-08, il faudra peut-être transférer le carter d'huile du moteur d'origine vers le moteur refabriqué (sur la même application).

BLOCS MOTEURS COMPLETS


3 ANS OU
 160,000 KILOMÈTRES

GARANTIE LIMITÉE SUR LES PIÈCES
DU GROUPE MOTOPROPULSEUR

VOITURES DE TOURISME

Comprend une garantie limitée de 3 ans ou 160 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur.

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION/CYLINDRÉE	N° DE PIÈCE REFABRIQUÉE
2005–2003	2,0 L à SACT FED & LEV carrosserie PL	R0420435AA
2010–2007	2,4 L à DACT, carrosserie PT	R3424877
2006–2004	2,4 L à DACT, carrosserie JR	R0424847
	2,4 L à DACT, carrosserie PT	R3424846
2005–2003	2,4 L, carrosserie SRT4 ^{MD} (EDV)	R8224130AA
2004–2009	2,4 L, carrosserie PT Turbo (EDV)	R8224130AA
2003	2,4 L à DACT, carrosserie JR	R0424833
	2,4 L à DACT, carrosserie PT	R3424877
2002	2,4 L à DACT, carrosserie JR	R0424822AA
	2,4 L à DACT, carrosserie PT sans RGÉ	R3424722AA
	2,4 L à DACT, carrosserie PT avec RGÉ	R3424822AA
2001	2,4 L à DACT, carrosserie JR	R0424811AB
	2,4 L à DACT, carrosserie PT	R3424811AA
2010–2002	2,7 L à DACT, carrosserie JR (avec contrôleur NGC)	RL136971AB
	2,7 L, carrosserie LH (avec contrôleur NGC)	RL136971AB
2003–1998	2,7 L à DACT, JR seulement (avec module de commande SBEC)	RL141682AB
	2,7 L à DACT, carrosserie LH (avec module de commande SBEC)	RL141682AB
	2,7 L à DACT, carrosserie LH	RL141682AB
2010–2007	3,5 L, carrosserie JS/JC	RL141870AA
	3,5 L, carrosserie LX	RL892375AB
2006	3,5 L, carrosserie CS	R1635466
2006–2005	3,5 L, carrosserie LX	RL160732AB
2005	3,5 L, carrosserie CS	R1635455
2004	3,5 L, carrosserie CS	R1635444
2004–2002	3,5 L à SACT, carrosserie LH (bloc en aluminium)	R1635024
2008–2007	V6 4 L, carrosserie CS (EGQ)	R8144472AA
2008–2005	5,7 L, carrosserie LX – PA (EZB)	R1857067AC
	5,7 L, carrosserie LX – TI (EZB)	R1857067AC

Note : La photo apparaissant sur cette page ne peut pas bien représenter la pièce.

BLOCS MOTEURS COMPLETS



MINI-FOURGONNETTES

Comprend une garantie limitée de 3 ans ou 160 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur.

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION/CYLINDRÉE	N° DE PIÈCE REFABRIQUÉE
2007–2004	2,4 L à DACT, carrosserie RS	R0424847
2003	2,4 L à DACT, carrosserie RS	R0424833
2002	2,4 L à DACT, carrosserie RS	R0424822AA
2001	2,4 L à DACT, carrosserie RS	R0424811AB
2010–2008	3,3 L, carrosserie RT	R8036633AA
2007	3,3 L	R0633477AB
2006	3,3 L	R3633466AB
2005–2004	3,3 L	R0633445AB
2003–2001	3,3 L	R0633411AB
2010–2008	3,8 L, carrosseries RT, RM	R8144467AA
2008–2005	3,8 L, carrosserie CS	R8144471AA
2007–2006	3,8 L, carrosserie RS	R0638467AB
2005–2004	3,8 L, carrosserie RS	R0638445AB
2003–2001	3,8 L, carrosserie RS	R0638411AB
2010–2008	V6 4 L, carrosseries RT, RM (EGQ)	R8144472AA

VÉHICULES JEEP^{MD}

Comprend une garantie limitée de 3 ans ou 160 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur.

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION/CYLINDRÉE	N° DE PIÈCE REFABRIQUÉE
2012–2007	V6 3,7 L Tous – sauf GNC	R2637078AB
2006–2005	Tous les V6 de 3,7 L	R2637056AB
2004	V6 de 3,7 L, carrosserie KJ (avec contrôleur NGC)	R2637044AB
2003–2002	V6 de 3,7 L, carrosserie KJ (avec module de commande JTEC)	R2637023AB
2011–2007	3,8 L, carrosserie JK	R8144470AA
2006–2000	4,0 L, carrosserie TJ	R2640492AA
2004–1999	4,0 L, carrosserie WJ	R2640492AA
2007–2005	V8 4,7 L à SACT, carrosseries WH, WK	R2847056AB
2004–2003	V8 de 4,7 L, carrosserie WJ (avec module de commande JTEC)	R2847134AB
2004–1999	V8 de 4,7 L à SACT, carrosserie WJ Body (grand rendement)	R2847424AB
2002–1999	V8 4,7 L à SACT, carrosseries W1, WG, WJ (avec module JTEC)	R2847014AB
1998–1992	Magnum 5,2 L	R2852480AB
2008–2006	HEMI ^{MD} 5,7 L – carrosseries WH, WK, XH, XK (EZB)	R2857367AC
2005	HEMI 5,7 L – carrosseries WH, WK (EZB)	R2857367AC
1998	Magnum V8 de 5,9 L	R2859488AB

BLOCS MOTEURS COMPLETS



CAMIONS & FOURGONNETTES

Comprend une garantie limitée de 3 ans ou 160 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur.

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION/CYLINDRÉE	N° DE PIÈCE REFABRIQUÉE
2012–2007	Tous les V6 de 3,7 L	R2637078AB
2006–2005	Tous les V6 de 3,7 L	R2637056AB
2004	V6 de 3,7 L, carrosseries AN, HB, DR (avec contrôleur NGC)	R2637044AB
2003–2002	V6 de 3,7 L, carrosseries DR (avec contrôleur JTEC)	R2637023AB
2003–1992	Magnum V6 de 3,9 L	R2639480AB
2011–2008	V6 4 L, carrosserie KA (EGS)	R8144473AA
2013–2008	V8 4,7 L à SACT, tous	R8172486AA
2007–2005	V8 de 4,7 L à SACT, carrosseries DR, HB, HG, ND, NM, W2, WH, WK, XH, XK	R2847056AB
2004	4,7 L carrosserie HB	R2847056AB
2004–2003	V8 de 4,7 L à SACT, carrosseries AN, DN, DR (avec contrôleur NGC – code de vente NZD)	R2847034AB
2002.5	V8 de 4,7 L à SACT, carrosserie DN (avec contrôleur NGC – code de vente NZD)	R2847024AB
2002–2001	V8 de 4,7 L à SACT, carrosseries WJ, AN, DN, DR (avec contrôleur JTEC – code de vente NZC)	R2847014AB
2003–1992	Magnum V8 de 5,2 L	R2852480AB
2008–2006	HEMI ^{MD} de 5,7 L – Ram 1500 (MDS) (EZB)	R2857167AC
	HEMI de 5,7 L – Carrosseries HB, HG (EZB)	R2857167AC
2007–2006	HEMI de 5,7 L – Ram 2500, 3500 (MDS exclus) (EZA)	R2857267AB
2005	HEMI de 5,7 L – Ram 2500, 3500 (EZA)	R2857267AB
2005–2004	HEMI de 5,7 L – Carrosserie HB (EZA)	R2857267AB
2005–2003	HEMI de 5,7 L – Ram 1500 (EZA)	R2857267AB
2003–2002	Magnum V8 de 5,9 L (carrosserie DR seulement)	R2859423AB
2003–1998	Magnum V8 de 5,9 L (tous à l'exception de la carrosserie DR)	R2859488AB
1997–1993	Magnum V8 de 5,9 L	R2859436AB

MATRICE DE MOTEUR DIESEL REFABRIQUÉ MOPAR^{MD}


3 ANS OU
160,000 KILOMÈTRES

GARANTIE LIMITÉE SUR LES PIÈCES
DU GROUPE MOTOPROPULSEUR

2.8L I-4 DIESEL

BLOC-CYLINDRES	X	TRINGLES DE FOURCHETTE		CARTER DE DISTRIBUTION AVANT	
CULASSE(S)	X	POUSOIRS		CARTER DE DISTRIBUTION INTERNE	X
VILEBREQUIN	X	RÉGLEUR HYDRAULIQUE DE JEU DE SOUPAPES	X	SUPPORT D'ALTERNATEUR	
PALIER(S) ET COUSSINETS DE BIELLES	X	TUBES DE BOUGIE		POMPE À EAU	
ENSEMBLE DE BIELLES	X	SYSTÈME DE COURROIE DE DISTRIBUTION		POMPE À CARBURANT	
ENSEMBLE PISTON, AXE ET SEGMENTS	X	SYSTÈME DE CHÂÎNE DE DISTRIBUTION		INJECTEURS	
ARBRE INTERMÉDIAIRE		JOINT(S) DE CULASSE	X	BOUGIES DE PRÉCHAUFFAGE	
ARBRE(S) À CAMES	X	C-CULASSE(S) AVEC JOINTS	X	ENSEMBLE DE JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ POUR INSTALLATEUR	
ARBRE D'ÉQUILIBRAGE	X	POMPE À HUILE	X	CONTENANT RETOURNABLE	
SOUPAPES ET RESSORTS	X	TUBE D'ASPIRATION D'HUILE	X	BOÎTE EN CARTON	
CULBUTEURS	X	CARTER D'HUILE	X	BOÎTE EN BOIS	X
AXES DE CULBUTEUR					

MOTEUR DIESEL

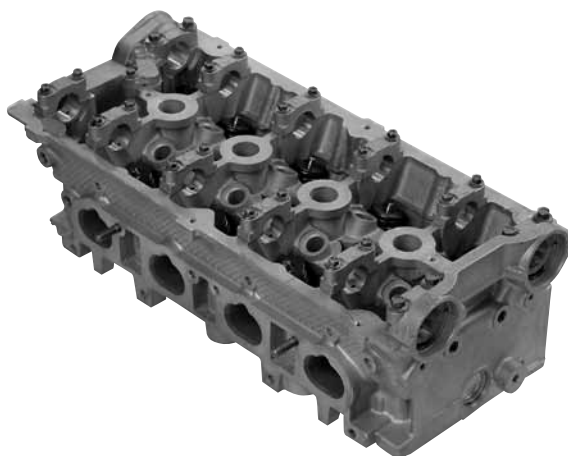
VÉHICULES JEEP^{MD}

Comprend une garantie limitée de 3 ans ou 160 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur.

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION/CYLINDRÉE	N° DE PIÈCE REFABRIQUÉE
2005	2,8 L, carrosserie KJ (EN0)	R3014014AC

[illegible]

CULASSES



VOITURES DE TOURISME (N'INCLUT PAS LES CULBUTEURS NI L'ARBRE À CAMES)

Comprend une garantie limitée de 3 ans ou 160 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur.

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION/CYLINDRÉE	N° DE PIÈCE REFABRIQUÉE
2005–2000	2,0 L à SACT FED, LEV	R5420402
2009–2004	2,4 L à DACT (échappement arrière avec soupapes)	R5424847
	2,4 L à DACT, carrosserie PT Turbo (échappement arrière avec soupapes)	R8011565AC
2005–2003	2,4 L à DACT, carrosserie SRT4 [™] Turbo (échappement arrière avec soupapes)	R8011565AC
2003	2,4 L à DACT (échappement arrière avec soupapes)	R5424833
2002	2,4 L, carrosseries JR, PT avec RGÉ	R5424822
	2,4 L, carrosseries PT, JR sans RGÉ	R5424822
2001	2,4 L, carrosserie JR sans RGÉ	R5424822
2010–2006	2,7 L à DACT, carrosseries JR, LX (droit)	R6627066
	2,7 L à DACT, carrosseries JR, LX (gauche)	R5627066
2005–2000	2,7 L à DACT, carrosserie JR (droit)	R6627002
	2,7 L à DACT, carrosserie JR (gauche)	R5627002
2002–1998	3,2 L à SACT, carrosserie LH (avec soupapes et ressorts)	R5635446
2010–2004	3,5 L, carrosseries CS, LX	R5635446
2008–2007	V6 4 L, carrosserie CS	R5640446
2007–2003	HEMI [™] 5,7 L (gauche)	R5857034AB
	HEMI 5,7 L (droite)	R6857034AB

CAMIONS & FOURGONNETTES (N'INCLUT PAS LES CULBUTEURS NI L'ARBRE À CAMES)

Comprend une garantie limitée de 3 ans ou 160 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur.

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION/CYLINDRÉE	N° DE PIÈCE REFABRIQUÉE
2009–2004	2,4 L	R5424847
2003	2,4 L	R5424833
2002	2,4 L, carrosserie RS avec RGÉ	R5424822
2001	2,4 L, carrosserie RS	R5424611
2011–2001	3,3 L, 3,8 L	R5633411AB
2010–2008	V6 4 L, carrosseries RT, RM	R5640446

Note : La photo apparaissant sur cette page ne peut pas bien représenter la pièce.

CULASSES



CAMIONS, FOURGONS ET VÉHICULES JEEP^{MD} (CULASSES COMPLÈTES À L'EXCEPTION DES CULBUTEURS ET DU JOINT DE CULASSE)

Comprend une garantie limitée de 3 ans ou 160 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur.

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION/CYLINDRÉE	N° DE PIÈCE REFABRIQUÉE
2009–2004	2,4 L, carrosseries TJ, KJ	R5424847
2002	2,4 L, carrosserie KJ	R5424822
2006–2005	V6 de 3,7 L (gauche)	R5637056AB
2004–2002	V6 de 3,7 L (gauche)	R5637022AB
	V6 de 3,7 L (droit)	R6637022AB
2003–1992	Magnum V6 de 3,9 L	R5639480AB
2011–2007	V6 de 4,0 L, carrosserie KA	R5640446
2005–1999	4,0 L, carrosseries TJ, XJ	R5640494
	4,0 L, carrosserie WJ	R5640494
2007–1999	4,7 L, tous sauf moteurs à grand rendement (droit)	R6847099AB
2007–2005	4,7 L, tous sauf moteurs à grand rendement (gauche)	R5847057AB
2004–2002	4,7 L, tous les moteurs à grand rendement (droit)	R6847424AB
	4,7 L, carrosserie WJ, grand rendement (gauche)	R5847424AB
2004–1999	4,7 L, tous sauf moteurs à grand rendement (gauche)	R5847099AB
2003–1992	Magnum V8 de 5,2 L	R5852480AB
2007–2003	HEMI TM 5,7 L (gauche)	R5857034AB
	HEMI 5,7 L (droite)	R6857034AB
2003–1993	Magnum V8 de 5,9 L	R5852480AB
2003–1994	V10 de 8,0 L	R5080433AC

MOTEURS DIESELS ET COMPOSANTS DE MOTEURS

ENSEMBLES MOTEURS DIESELS

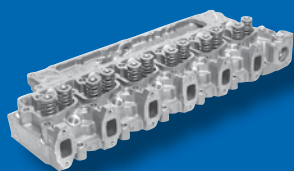
COMPOSANTS DE MOTEURS DIESELS



L'AVANTAGE DE MOPAR_{MD}

MOTEURS DIESELS ET PIÈCES

La plupart des gens regardent un moteur et le voient dans son ensemble. Les pièces refabriquées Mopar_{MD} voient les centaines de pièces nécessaires pour fonctionner en toute fiabilité. De plus, Mopar déploie beaucoup d'efforts pour refabriquer une gamme extrêmement vaste de pièces difficiles à trouver afin de pouvoir fournir un moteur de rechange pour à peu près n'importe quel modèle. Voici quelques exemples de composants de moteur clés qui reçoivent une attention particulière de la part du personnel des pièces refabriquées Mopar.



Culasse — Mopar_{MD} refabrique la culasse seulement si le remplacement complet d'un moteur diesel n'est pas nécessaire. Les culasses des moteurs diesels 6 cylindres en ligne de Mopar font appel à des composants d'équipement d'origine et répondent aux normes d'ingénierie les plus rigoureuses. En outre, le remplacement de la culasse seulement, lorsque cela est nécessaire, permet au client d'économiser davantage, celui-ci n'ayant pas à remplacer le moteur au complet.



Pompes à eau — Le processus de refabrication comprend l'inspection préliminaire, la récupération, l'assemblage, les essais et le conditionnement. Comme les joints d'étanchéité, les roulements et la turbine sont entièrement neufs, la refabrication est axée principalement sur le boîtier de la pompe et sur la poulie.



Bielles — La bielle est une pièce vitale du moteur, qui transfère le mouvement alternatif du piston vers le vilebrequin pour créer un mouvement rotatif qui permet au moteur diesel de tourner. Les bielles sont entièrement inspectées en vue de détecter les fissures pouvant causer des dommages au moteur, et pour s'assurer que le fini des surfaces soumises à l'usure soit impeccable. Toutes les bielles sont ensuite soumises à un contrôle magnétoscopique, et chacune est calibrée et rectifiée conformément aux normes de l'équipement d'origine.



Turbocompresseurs — Le service de refabrication de Mopar utilise des procédés à la fine pointe de la technologie pour produire des turbos fiables de haute qualité. Cette technologie fait appel à des micromètres au laser, à des tours numériques et à des appareils d'équilibrage d'une grande précision. Lorsque le turbo fonctionne, la turbine peut atteindre une vitesse de rotation de 100 000 tr/min. C'est pourquoi le respect des tolérances est vital en vue de permettre au turbo d'atteindre une performance optimale.



Injecteurs — Les injecteurs sont essentiels à l'acheminement du carburant aux cylindres. Toutes les pièces critiques sont soigneusement examinées au moyen des plus récentes technologies de mesure. Chaque injecteur doit subir une série d'essais rigoureux sur des bancs d'essai de pointe adaptés et doit satisfaire aux normes de l'équipement d'origine.

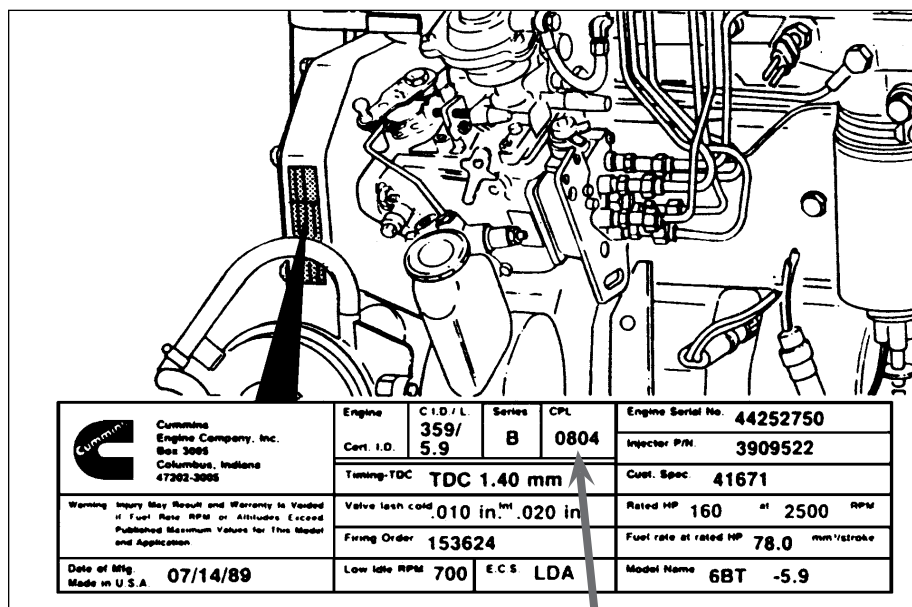
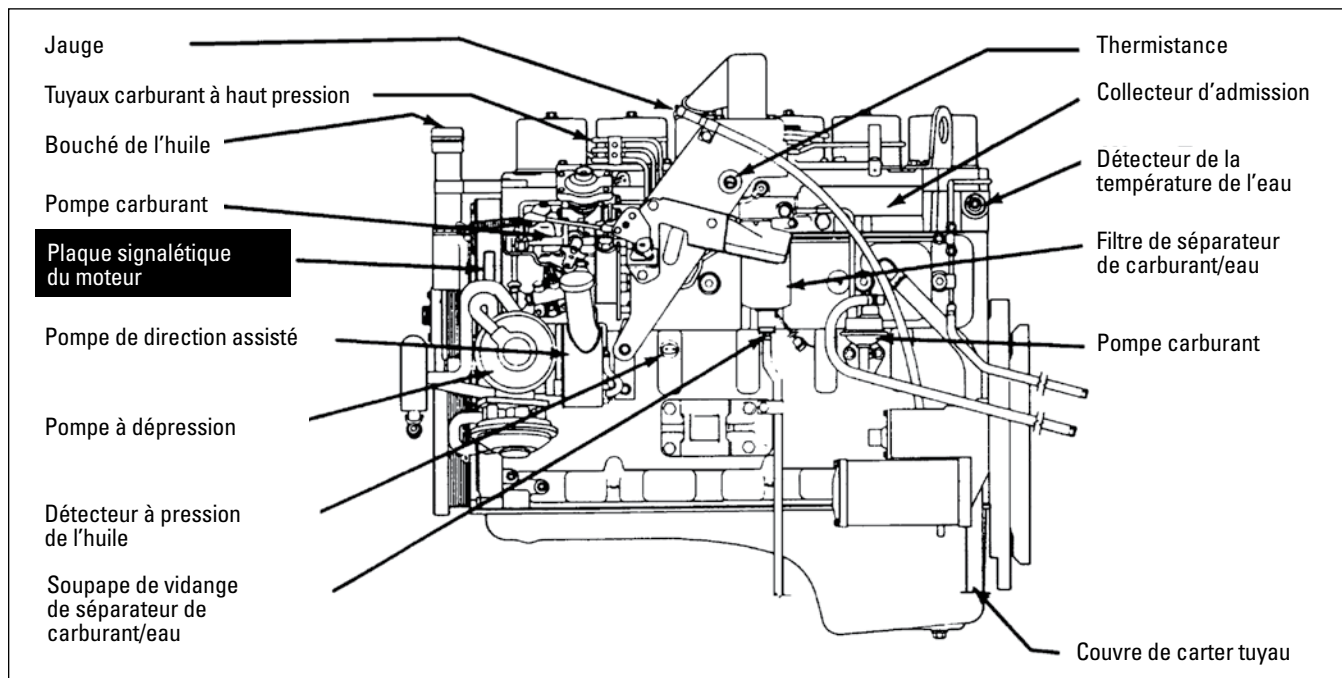
RENSEIGNEMENTS – MOTEURS CUMMINS^{MD} DIESEL

LISTE DE PIÈCES LCP

Pour vous aider à identifier un produit, l'information sur la liste des pièces certifiées se trouve sur la plaque signalétique du moteur.

Ce numéro vous aidera à déterminer le numéro de pièce de rechange Chrysler approprié.

MOTEUR CÔTÉ CARBURANT



CPL

ENSEMBLES – MOTEURS CUMMINS^{MD} DIESEL

Un tableau pratique identifiant les pièces incluses avec les moteurs refabriqués figure ci-dessous.

TABLEAU DES MOTEURS REFABRIQUÉS MOPAR^{MD}

ANNÉE MODÈLE	N° DE PIÈCE REFABRIQUÉE	BLOC-CYLINDRES	CULASSE(S)	VILEBREQUIN	PALIER PRINC./DE BIELLE	ENSEMBLE DE BIELLES	PISTONS, TIGES ET SEGMENTS	ARBRE(S) À CAMES	SOUPAPES ET RESSORTS	CULBUTEURS	AXES DE CULBUTEURS	TIGES DE POUSSOIR	POUSSOIRS	JOINT(S) DE CULASSE	COUVERCLE DE CULASSE AVEC JOINTS
MOTEURS COMPLETS															
1998–1997	R3040143AB	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
MOTEURS À BLOC COMPLET															
2012–2007	R8036075AA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2010–2007	R8003550AA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2009–2006	R8036072AA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2009–2006	R8036068AA**	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2005	R8001618AA*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2005–2004.5	R5140910AA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2004–2003	R5093538AA (250 ch)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2004–2003	R5093540AA (305 ch)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2002–2001	R5019755AA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2002–2001	R5019756AA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2000–1998.5	R5016374AA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
BLOCS-MOTEURS EMBIELLÉS															
2012–2007	R8003549AA**	x		x	x	x	x	x					x		
2009–2004.5	R8036069AA**	x		x	x	x	x								
2007–2006	R8036067AA*	x		x	x	x	x								
2004–2003	R5093537AA	x		x	x	x	x								
2004–2003	R5093539AA	x		x	x	x	x								
2002–2001	R5019753AA	x		x	x	x	x								
2002–2001	R5019754AA	x		x	x	x	x								
2000–1998.5	R5015092AA	x		x	x	x	x								
1998–1996	R4864329	x		x	x	x	x								
1998–1996	R4864330	x		x	x	x	x								
1995–1994	R4761368	x		x	x	x	x								

*Mega Cab avec transm. aut.

**Tous, sauf Mega Cab 2007–2006 avec transm. aut.

ENSEMBLES – MOTEURS CUMMINS^{MD} DIESEL

TABLEAU DES MOTEURS REFABRIQUÉS MOPAR^{MD}

ANNÉE MODÈLE	N° DE PIÈCE REFABRIQUÉE	POMPE À HUILE	TUBE PLONGEUR	CARTER D'HUILE	POMPE À EAU	COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT	TUBULURE D'ADMISSION	INJECTEURS	POMPE À CARBURANT	TURBOCOMPRESSEUR	CAISSE EN PLASTIQUE BLEUE/JAUNE	BOÎTE EN CARTON	PALETTE EN MÉTAL	PALETTE EN BOIS
MOTEURS COMPLETS														
1998–1997	R3040143AB	x	x	x	x	x	x	x	x	x			x	
MOTEURS À BLOC COMPLET														
2012–2007	R8036075AA	x	x	x	x		x	x					x	
2010–2007	R8003550AA	x	x	x	x		x	x					x	
2009–2006	R8036072AA**	x	x	x	x		x	x					x	
2009–2006	R8036068AA*	x	x	x	x		x	x					x	
2005	R8001618AA	x	x	x	x		x						x	
2005–2004.5	R5140910AA	x	x	x	x		x						x	
2004–2003	R5093538AA (250 ch)	x	x	x	x		x						x	
2004–2003	R5093540AA (305 ch)	x	x	x	x		x						x	
2002–2001	R5019755AA	x	x	x	x		x						x	
2002–2001	R5019756AA	x	x	x	x		x						x	
2000–1998.5	R5016374AA	x	x	x	x		x						x	
BLOCS–MOTEURS EMBIELLÉS														
2012–2007	R8003549AA**										x	x		x
2009–2004.5	R8036069AA**										x	x		x
2007–2006	R8036067AA*										x	x		x
2004–2003	R5093537AA										x	x		x
2004–2003	R5093539AA										x	x		x
2002–2001	R5019753AA										x	x		x
2002–2001	R5019754AA										x	x		x
2000–1998.5	R5015092AA										x	x		x
1998–1996	R4864329										x	x		x
1998–1996	R4864330										x	x		x
1995–1994	R4761368										x	x		x

*Mega Cab avec transm. aut.

**Tous, sauf Mega Cab 2007–2006 avec transm. aut.

MOTEURS COMPLETS – CUMMINS^{MD} DIESEL

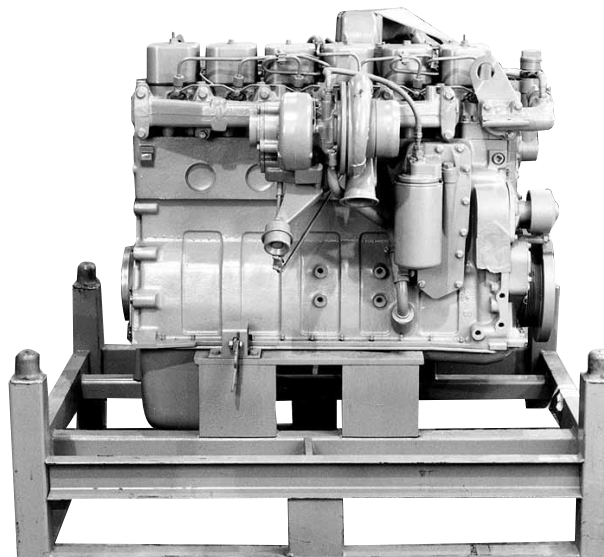
REFABRIQUÉ EN USINE SELON LES
NORMES CHRYSLER CANADA INC.

PIÈCES NEUVES

Pistons, segments, joints, joints d'étanchéité, flexibles, paliers
principaux, conduite d'alimentation, filtres, pompe de lubrification

ENSEMBLE COMPRENANT :

- Ensemble de bloc-moteur embiellé refabriquée
- Arbre à cames et pignon d'arbre à cames
- Ensemble de culasse refabriquée
- Couvercle de culasse et carter d'huile
- Ensemble de pompe à eau refabriquée
- Carter de distribution



*MOTEURS COMPLETS

VÉHICULES AVEC MOTEUR DIESEL CUMMINS^{MD}

Les pièces refabriquées Mopar^{MD} pour diesels Cummins sont couvertes par une garantie nationale limitée de 6 mois/kilométrage illimité.

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	MOTEUR	TRANSM.	CPL DE MOTEUR	N° DE PIÈCE REFABRIQUÉE
MOTEURS À BLOC COMPLET					
2012–2011	6,7 L (châssis–cabine)	ETJ	TOUS	2786, 2787, 2791, 2792	R0712067AA
2012–2007	6,7 L (camion)	ETJ	TOUS	1489, 1490, 2583, 2598, 2777, 2783, 3650, 3651, 3693, 3698, 8230, 8231, 8233, 8234	R8036075AA
2010–2007	6,7 L (châssis–cabine)	ETJ	TOUS	1257, 1264, 1265, 1283, 2774, 2775, 2779, 2780, 2885, 2886, 8232, 8235	R8003550AA
2009–2006	5,9 L	ETH	DEG, DG8	1000, 1083, 1091, 1095, 8344, 8345, 8348, 8349 (325 ch) Ne pas utiliser sur Megacab ^{MD} 4X4 avec/transmission automatique	R8036072AA
2009–2006	5,9 L	ETH	DG8	1000, 1083, 8344, 8345 (325 ch) Utiliser uniquement sur Megacab 4X4 avec/transmission automatique	R8036068AA**
2005*	5,9 L	ETH	DEG	8423, 8424 (325 ch) Nécessite un couvercle de culasse à permutation et le carter de culbuteur du moteur d'origine	R8001618AA
2005– 2004.5	5,9 L	ETH	DG8, DEE	8346, 8347, 8350, 8351, 8421, 8422, 8423, 8424 (325 ch) 2004.5 est désigné par le code de vente XCK	R5140910AA
2004–2003	5,9 L	ETH	DG8, DEE	2998, 8213, 8228 (Grand rendement 305/555)	R5093540AA
		ETC	TOUS	2624, 8212, 8218, 8223, 8224, 8226, 8410, 8412 (Rendement normal 235/460)	R5093538AA
2002–2001	5,9 L	ETH	DEE	2415, 2495, 2906, 2907, 8034, 8035 (245 ch, TM)	R5019756AA
		ETC	DGP, DDX	2496, 2497, 2865, 2866, 2902, 2903, 2904, 2905, 8030, 8031, 8032, 8033 (235 ch)	R5019755AA
2000– 1998.5	5,9 L	ETC	TOUS	2024, 2098, 2279, 2280, 2512, 2513, 2514, 2515, 2616, 2617, 2618, 2619, 2660, 2661, 2662, 2663 (235 et 215 ch)	R5016374AA
MOTEURS COMPLETS					
1998–1997	5,9 L	ETB	DGP, DDX	2174 (EPA 180 ch, TA)	R3040143AB

*Mega Cab avec transm. aut.

**L'arbre à cames est inclus sur ces numéros de pièce seulement.

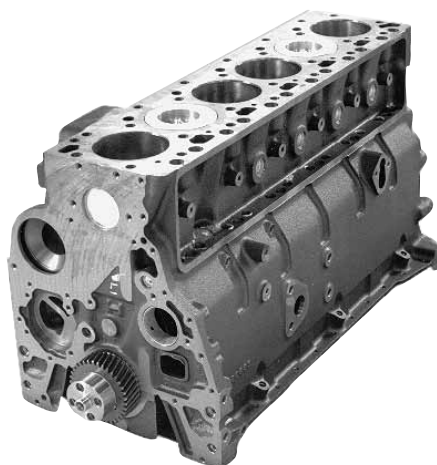
Codes de vente des transmissions DEE = trans.man. 6 vitesses NVG5600; DEG = G56 manuelle à 6 vitesses avec/volant moteur double; DG8 = trans. auto 4 vitesses 48RE

Note : La photo apparaissant sur cette page ne peut pas bien représenter la pièce.

BLOCS EMBIELLÉS – CUMMINS^{MD} DIESEL

ENSEMBLE COMPRENANT :

- Bloc-cylindres
- Vilebrequin et pignon
- Bielles
- Paliers, roulements de butée et coussinets de bielles
- Pistons et segments
- Bagues d'arbre à cames
- Ensemble de fixations de bloc



VÉHICULES AVEC MOTEUR DIESEL CUMMINS^{MD}

Les pièces refabriquées Mopar[®] pour diesels Cummins sont couvertes par une garantie nationale limitée de 6 mois/kilométrage illimité.

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	MOTEUR	TRANSM.	CPL DE MOTEUR	N° DE PIÈCE REFABRIQUÉE
MOTEURS À BLOC COMPLET					
2011–2007	6,7 L	ETJ	TOUS	1257, 1264, 1265, 1283, 1490, 2774, 2775, 2779, 2777, 2780, 2783, 2885, 2886, 8232, 8230, 8231, 8233, 8234, 8235	R8003549AA**
2009–2004.5	5,9 L	ETH	DEG, DG8	1000, 1083, 1091, 1095, 8344, 8345, 8346, 8347, 8348, 8349, 8350, 8351, 8421, 8422, 8423, 8424 (325 ch) Ne pas utiliser sur Megacab ^{MD} 4x4 avec/transmission auto. et 2004.5 et désigné par le code de vente XCK	R8036069AA**
2007–2006*	5,9 L	ETH	DG8	1000, 1083, 8344, 8345 (325 ch) Utiliser uniquement sur Megacab 4X4 avec/transmission automatique	R8036067AA**
2004–2003	5,9 L	ETH	DG8, DEE	2998, 8213, 8228 (305 ch)	R5093539AA
		ETC	TOUS	2624, 8212, 8218, 8223, 8224, 8226, 8410, 8412 (250 et 235 ch)	R5093537AA
2002–2001	5,9 L	ETH	DEE	2415, 2495, 2906, 2907, 8034, 8035 (245 ch, TM)	R5019754AA
		ETC	GGP, DDX	2496, 2497, 2865, 2866, 2902, 2903, 2904, 2905, 8030, 8031, 8032, 8033 (235 ch)	R5019753AA
2000–1998.5	5,9 L	ETC	TOUS	2024, 2098, 2279, 2280, 2512, 2513, 2514, 2515, 2616, 2617, 2618, 2619, 2660, 2661, 2662, 2663 (235 et 215 ch)	R5015092AA
1998–1996	5,9 L	ETB	DDX	2023, 2175 (215 ch)	R4864330
			DGP	1863, 2022, 2174, 2308 (180 ch)	R4864329
1995–1994	5,9 L	ETB	TOUS	1549, 1550, 1815, 1816, 1959, 1968 (175 et 160 ch)	R4761368

*Mega Cab avec transm. aut.

**L'arbre à cames est inclus sur ces numéros de pièce seulement.

Codes de vente des transmissions DEE = trans.man. 6 vitesses NVG5600; DEG = G56 manuelle à 6 vitesses avec/volant moteur double; DG8 = trans. auto 4 vitesses 48RE

Note : La photo apparaissant sur cette page ne peut pas bien représenter la pièce.

BIELLES – CUMMINS^{MD} DIESEL

ENSEMBLE COMPRENANT :

- Bielle
- Coussinet de bielle (1 ensemble)
- Boulons de bielle



VÉHICULES AVEC MOTEUR DIESEL CUMMINS^{MD}

Les pièces refabriquées Mopar^{MD} pour diesels Cummins sont couvertes par une garantie nationale limitée de 6 mois/kilométrage illimité.

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	CPL DE MOTEUR	N° DE PIÈCE REFABRIQUÉE
2008–2005	5,9 L	2583	R5102120AB

VILEBREQUINS – CUMMINS^{MD} DIESEL

ENSEMBLE COMPRENANT :

- Vilebrequin
- Pignon de vilebrequin
- Goupille
- Paliers principaux, roulements de butée et coussinets de bielle (1 ensemble)



VÉHICULES AVEC MOTEUR DIESEL CUMMINS^{MD}

Les pièces refabriquées Mopar^{MD} pour diesels Cummins sont couvertes par une garantie nationale limitée de 6 mois/kilométrage illimité.

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	CPL DE MOTEUR	N° DE PIÈCE REFABRIQUÉE
2005–2003	5,9 L	2624, 2998, 8128, 8212, 8213, 8223, 8224, 8226, 8228, 8229, 8344, 8345, 8346, 8347, 8348, 8349, 8350, 8351, 8410, 8411, 8412, 8413, 8421, 8422, 8423, 8424, 98293, 98294, 98329	R5086725AA

CULASSE – CUMMINS^{MD} DIESEL

ENSEMBLE COMPRENANT :

- Culasse (sauf joint de culasse)
- Soupapes
- Ressorts



VÉHICULES AVEC MOTEUR DIESEL CUMMINS^{MD}

Les pièces refabriquées Mopar^{MD} pour diesels Cummins sont couvertes par une garantie nationale limitée de 6 mois/kilométrage illimité.

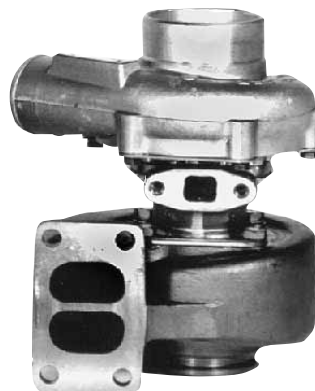
ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	CPL DE MOTEUR	N° DE PIÈCE REFABRIQUÉE
2009–2007	6,7 L (camion)	2777, 2783, 8230, 8231, 8233, 8234	R8027066AA
2009–2007	6,7 L (châssis–cabine)	1257, 1264, 2774, 2775, 2779, 2780, 2885, 8232	R8003404AB
2005–2004.5	5,9 L	8212, 8213, 8226, 8228, 8344, 8345, 8346, 8347, 8348, 8349, 8350, 8351, 8410, 8412, 8421, 8422, 8423, 8424	R5135783AA
2004–2003	5,9 L	2426, 2998, 8128, 8212, 8213, 8223, 8224, 8226, 8228, 8229, 8410, 8411, 8412, 8413, 98293, 98294, 98329	R5114415AA
2002–1998.5	5,9 L	2024, 2098, 2279, 2280, 2496, 2497, 2415, 2495, 2512, 2513, 2514, 2515, 2616, 2617, 2618, 2619, 2660, 2661, 2662, 2663, 2865, 2866, 2902, 2903, 2904, 2905, 2906, 2907, 8030, 8031, 8032, 8033, 8034, 8035	R5014202AA
1998–1991.5	5,9 L	1351, 1549, 1550, 1579, 1815, 1816, 1863, 1959, 1968, 2022, 2023, 2174, 2175, 2308	R5014749AB
1991–1989	5,9 L	804 (culasse de 7 mm remplace culasse de 9 mm – exige injecteurs de 7 mm)	R4797177

Note : La photo apparaissant sur cette page ne peut pas bien représenter la pièce.

TURBOCOMPRESSEURS – CUMMINS^{MD} DIESEL

ENSEMBLE COMPRENANT :

- Turbocompresseur
- Joint de bride de collecteur d'échappement
- Joints de canalisation d'huile



VÉHICULES AVEC MOTEUR DIESEL CUMMINS^{MD}

Les pièces refabriquées Mopar^{MD} pour diesels Cummins sont couvertes par une garantie nationale limitée de 6 mois/kilométrage illimité.

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	CPL DE MOTEUR	N° DE PIÈCE REFABRIQUÉE
2011–2007	6,7 L	1257, 1264, 2885, 8230, 8231, 8232, 8233, 8234	R8048234AG
2009–2004.5	5,9 L	1000, 1083, 1091, 1095, 8212, 8213, 8226, 8228, 8344, 8345, 8346, 8347, 8348, 8349, 8350, 8351, 8410, 8412, 8421, 8422, 8423, 8424	R5143256AA
2004–2003	5,9 L	2426, 2998, 8128, 8212, 8213, 8223, 8224, 8226, 8228, 8229, 8410, 8411, 8412, 8413, 98293, 98294, 98329	R5086863AB
2002–2000	5,9 L	2415, 2495, 2496, 2497, 2662, 2663, 2904, 2905, 2906, 2907, 8032, 8033, 8034, 8035 (235,245 ch, TM)	R5017509AA
2000–1999	5,9 L	2616, 2617, 2618, 2619, 2660, 2661 (TA)	R5014203AA
1998.5	5,9 L	2024, 2098, 2279, 2280, 2512, 2513, 2514, 2515	R5010961AA
1998–1996.5	5,9 L	1863, 2308 (CARB)	R5010280AA
1998–1996	5,9 L	2023, 2175 (TM)	R5010278AA
1998–1994	5,9 L	1816, 1968, 2022, 2174	R5010276AA
1995–1994	5,9 L	1549, 1550, 1815, 1959	R5010960AA
1993–1991.5	5,9 L	1351, 1579	R4728700

Note : La photo apparaissant sur cette page ne peut pas bien représenter la pièce.

INJECTEURS DE CARBURANT – CUMMINS^{MD} DIESEL

ENSEMBLE COMPRENANT :

- Injecteur de carburant
- Joint Banjo en cuivre
- Rondelle en cuivre
- Manchon d'adaptateur en cuivre 7 mm à 9 mm (le cas échéant)



VÉHICULES AVEC MOTEUR DIESEL CUMMINS^{MD}

Les pièces refabriquées Mopar^{MD} pour diesels Cummins sont couvertes par une garantie nationale limitée de 6 mois/kilométrage illimité.

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	CPL DE MOTEUR	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABRIQUÉE
2011–2007	6,7 L	8230, 8231, 8233, 8234	68027067AA	R8069384AA
2010–2007	6,7 L	1257, 1264, 2885, 8232	68002012AB	R8002012AD
2009–2004.5	5,9 L	8212, 8213, 8226, 8228, 8344, 8345, 8346, 8347, 8348, 8349, 8350, 8351, 8410, 8412, 8421, 8422, 8423, 8424	05135790AD	R513790AE
2004–2003	5,9 L	2426, 2998, 8128, 8212, 8213, 8223, 8224, 8226, 8228, 8229, 8410, 8411, 8412, 8413, 98293, 98294, 98329	68004082AA	R8004082AC
2002–1998.5	5,9 L	2024, 2279, 2415, 2495, 2496, 2497, 2512, 2514, 2616, 2618, 2662, 2663, 2865, 2866, 2902, 2903, 2904, 2905, 2906, 2907, 8030, 8031, 8032, 8033, 8034, 8035 (235 ch)	05013847AA	R5013847AA
		2098, 2280, 2513, 2515, 2617, 2619, 2660, 2661 (215 ch)	05013848AA	R5013848AA
1998–1996	5,9 L	2023, 2175 (215 ch)	N/A	R4864328
1995–1994	5,9 L	1550, 1816 (175 ch)	N/A	R4761595
		1549, 1815, 1959, 1968 (160 ch)	N/A	R4761596
1993–1991.5	5,9 L	1351, 1579 (160 ch)	04638651	R4638651
1991–1989	5,9 L	804 (pointe d'injecteur de 7 mm – remplace injecteur de 9 mm)	04720540	R4720540

Note : La photo apparaissant sur cette page ne peut pas bien représenter la pièce.

DÉMARREURS – CUMMINS^{MD} DIESEL

ENSEMBLE COMPRENANT :

- Balais et supports neufs
- Bornes de batterie, inducteurs de cuivre et plaquettes insonorisantes neufs
- Ensemble de pignons neuf
- Électrovalve neuve
- Embrayage à roue libre neuf



VÉHICULES AVEC MOTEUR DIESEL CUMMINS^{MD}

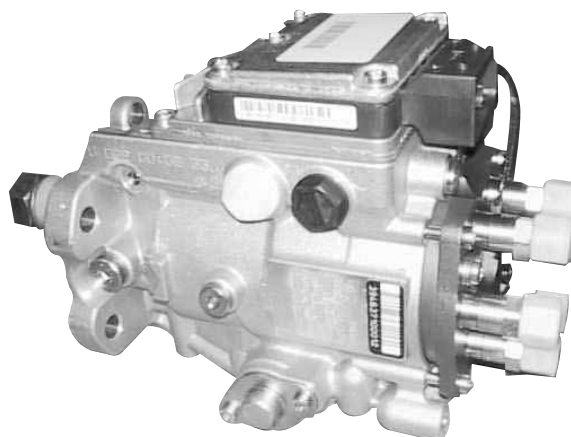
Les pièces refabriquées Mopar^{MD} pour diesels Cummins sont couvertes par une garantie nationale limitée de 6 mois/kilométrage illimité.

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	CPL DE MOTEUR	N° DE PIÈCE REFABRIQUÉE
2002–1994	5,9 L	1549,1550, 1815, 1816, 1863, 1959, 2022, 2023, 2174, 2175, 2308, 2024, 2098, 2279, 2280, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2616, 2617, 2618, 2619, 2660, 2661, 2662, 2663, 2415, 2495, 2496, 2497, 2865, 2866, 2902, 2903, 2904, 2905, 2906, 8030, 8031, 8032, 8033, 8034, 8035	R4741012

POMPES D'INJECTION – CUMMINS^{MD} DIESEL

ENSEMBLE COMPRENANT :

- Pompe à carburant (complète)
- Joint de montage



VÉHICULES AVEC MOTEUR DIESEL CUMMINS^{MD}

Les pièces refabriquées Mopar^{MD} pour diesels Cummins sont couvertes par une garantie nationale limitée de 6 mois/kilométrage illimité.

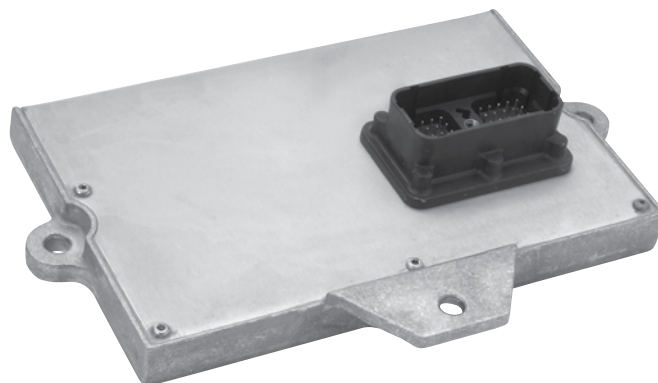
ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	CPL DE MOTEUR	N° DE PIÈCE REFABRIQUÉE
2009–2007	6,7 L	1257, 1264, 2885, 8230, 8231, 8232, 8233, 8234	R8027022AC
2009–2003	5,9 L	1000, 1083, 1091, 1095, 8344, 8345, 8346, 8347, 8348, 8349, 8350, 8351, 8421, 8422, 8423, 8424, 2624, 2998, 8128, 8212, 8213, 8223, 8224, 8226, 8228, 8229, 8410, 8411, 8412, 8413, 98293, 98294, 98329	R5191780AD
2002	5,9 L	8034, 8035 (245 ch)	R5019657AD
2002–2001	5,9 L	2660, 2661, 2662, 2663, 2496, 2497, 2865, 2866, 2902, 2903, 2904, 2905, 8030, 8031, 8032, 8033 (235 ch)	R5019658AD
2001	5,9 L	2415, 2495 2906, 2907 (245 ch, TM)	R5019657AC
2000–1998	5,9 L	2024, 2098, 2279, 2280, 2512, 2513, 2514, 2515, 2616, 2617, 2618, 2619 (235 ch)	R5013925AA
1998–1997	5,9 L	2175 (EPA 215 ch, TM)	R4883974AA
		2174 (EPA 180 ch, TA)	R4883973AA
1998–1996.5	5,9 L	1863, 2308 (CARB 180 ch)	R4883975AA
1996	5,9 L	2022 (160 ch, TA)	R4882480
1995–1994	5,9 L	1550, 1816 (175 ch, TM)	R4761367
		1549, 1815, 1959, 1968 (160 ch, TA)	R4798548
1993–1991.5	5,9 L	1351, 1579 (160 ch)	R4728745
1991–1989	5,9 L	804 (160 ch)	R4429991

Note : La photo apparaissant sur cette page ne peut pas bien représenter la pièce.

MODULES DE COMMANDE (ECM) – CUMMINS^{MD} DIESEL

CARACTÉRISTIQUES :

- Module de moteur pour Jeep^{MD}, Dodge, Ram et Viper
- Module de diagnostic OBDII pour système antipollution
- Possibilité de reprogrammation pour faciliter les mises à niveau au moyen de l'analyseur DRBIII
- Chaque module soumis aux mêmes essais que les pièces neuves afin de répondre aux exigences de l'équipement d'origine
- Composants défectueux remplacés par des composants neufs
- Unité entièrement rescellée



VÉHICULES AVEC MOTEUR DIESEL CUMMINS^{MD}

Les pièces refabriquées Mopar^{MD} pour diesels Cummins sont couvertes par une garantie nationale limitée de 6 mois/kilométrage illimité.

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	CPL DE MOTEUR	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABRIQUÉE
2010–2007	6,7 L (châssis–cabine et camion)	1257, 1264, 2885, 8232, 8230, 8231, 8233, 8234	05179028AB	R5179028AB
2009–2006	5,9 L	8344, 8345, 8348, 8349, 1000, 1083, 1091, 1095	05179027AA	R5179027AA
2005–2003	—	8218, 8224, 2624, 8223, 8212, 8213, 8226, 8228, 8344, 8345, 8346, 8347, 8348, 8349, 8350, 8351, 8410, 8412, 8421, 8422, 8423, 2426, 2998, 8128, 8212, 8213, 8224, 8229, 8411, 8413, 98293, 98294, 98329	05191829AA	R5191829AA
2002	—	8030, 8031, 8032, 8033, 8034, 8035	N/A	R5083997AA
2001*	—	2415 (EPA 245 ch, TM)	333032305J	R5083997AA
		2495 (CARB 24 ch, TM)	373930304J	R5083997AA
		2496 (EPA 235 ch, TM)	333033306J	R5083997AA
		2497 (CARB 235 ch, TM)	373931305J	R5083997AA
		2865 (EPA 235 ch, TA)	333030307J	R5083997AA
		2866 (CARB 235 ch, TA)	373932306J	R5083997AA

*Production anticipée vendue dans la première moitié de 2000.

Remarque : Tous sont approuvés en vertu de la garantie sur le véhicule neuf.

Note : La photo apparaissant sur cette page ne peut pas bien représenter la pièce.

MODULES DE COMMANDE (ECM) – CUMMINS^{MD} DIESEL

VÉHICULES AVEC MOTEUR DIESEL CUMMINS^{MD}

Les pièces refabriquées Mopar[®] pour diesels Cummins sont couvertes par une garantie nationale limitée de 6 mois/kilométrage illimité.

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	CPL DE MOTEUR	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABRIQUÉE
2001* (suite)	—	2902 (EPA 235 ch, TA)	383237303J	R5083997AA
		2903 (CARB 235 ch, TA)	383238303J	R5083997AA
		2904 (EPA 235 ch, TM)	383239302J	R5083997AA
		2905 (CARB 235 ch, TM)	383330302J	R5083997AA
		2906 (EPA 245 ch, TM)	383331302J	R5083997AA
		2907 (CARB 245 ch, TM)	383332302J	R5083997AA
2000	—	2660 (EPA 215 ch, TA)	353339304J	R5083997AA
		2661 (CARB 215 ch, TA)	353430304J	R5083997AA
		2662 (EPA 235 ch, TM)	353431304J	R5083997AA
		2663 (CARB 235 ch, TM)	353432304J	R5083997AA
1999	—	2516, 2616 (EPA 235 ch, TM)	323639306J	R5083996AA
		2517, 2617 (EPA 215 ch, TA)	323730306J	R5083996AA
		2518, 2618 (CARB 235 ch, TM)	323638306J	R5083996AA
		2519, 2619 (CARB 215 ch, TA)	323637306J	R5083996AA
1998.5	—	2024, 2515 (EPA 235 ch, TM)	N/A	R5083996AA
		2098, 2513 (EPA 215 ch, TA)	N/A	R5083996AA
		2279, 2514 (CARB 235 ch, TM)	N/A	R5083996AA
		2280, 2515 (CARB 215 ch, TA)	N/A	R5083996AA

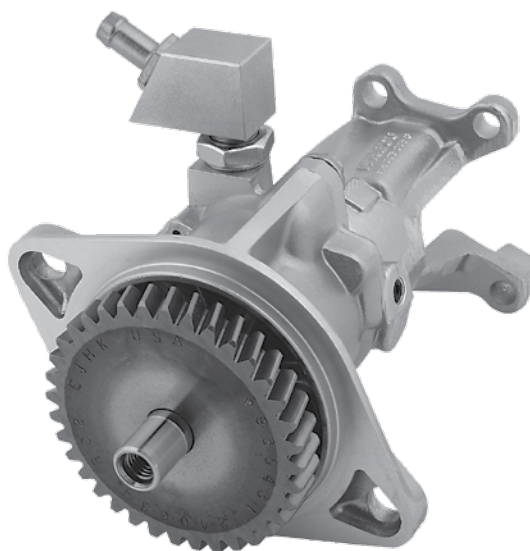
*Production anticipée vendue dans la première moitié de 2000.

Remarque : Tous sont approuvés en vertu de la garantie sur le véhicule neuf.

POMPE À DÉPRESSION – CUMMINS^{MD} DIESEL

ENSEMBLE COMPRENANT :

- Joints, joints toriques et impulseurs neufs



VÉHICULES AVEC MOTEUR DIESEL CUMMINS^{MD}

Les pièces refabriquées Mopar^{MD} pour diesels Cummins sont couvertes par une garantie nationale limitée de 6 mois/kilométrage illimité.

ANNÉE MODÈLE	CPL DE MOTEUR	N° DE PIÈCE REFABRIQUÉE
2002–1991	TOUS	R5019734AA



PIÈCES POUR LE SPRINT



SYSTÈME DE TRANSMISSION

MOTEURS/PIÈCES DE MOTEURS

CRÉMAILLÈRES

TRANSMISSIONS

DÉMARREURS

ALTERNATEURS

L'AVANTAGE DE MOPAR^{MD}

PIÈCES ET COMPOSANTS DE MOTEURS

Veillez à la satisfaction continue de vos clients commerciaux en leur livrant des pièces refabriquées Mopar^{MD} pour le Sprinter!



Culasses

- Les culasses sont testées par particules magnétiques pour dépister les fissures
 - Culasses testées sous vide à 100%
 - Il est obligatoire d'utiliser des pièces neuves pour les culasses refabriquées
-



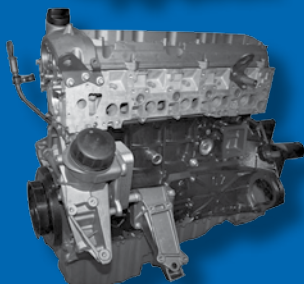
Injecteurs

- Les buses et les ressorts des pointeaux sont remplacées avec des pièces neuves d'usine
 - Les injecteurs sont réglés selon les spécifications d'usine
 - Amélioration des performances et baisse de la consommation
-



Pompes haute pression

- Jumelage des pignons et des pochettes pour assurer des performances optimales
 - Les pièces moulées sont entièrement restaurées selon les spécifications d'usine
 - Arbres, joints et roulements remplacés par des pièces entièrement neuves
-



Moteurs

- Blocs, culasses et vilebrequins refabriqués selon les spécifications d'usine
 - La culasse comprend les soupapes, les arbres à cames d'admission et d'échappement et les pignons
 - Pompe à huile et carter inclus
 - Amortisseur de vibrations et carter avant inclus
 - Le moteur assemblé est vérifié pour assurer des performances optimales
-



Turbocompresseurs

- Turbine et compresseur équilibrés séparément et ensemble
- Jeu latéral et axial selon spécifications exactes
- Bagues remplacées par des pièces neuves
- Turbines usinées aux spécifications d'usine

COMPARAISON DE CONTENU - MOTEUR COMPLET/BLOC COMPLET

MOTEUR COMPLET	BLOC COMPLET
OM647 Numéro de pièce R2527545AA	OM612 Numéro de pièce R5117176AA
OM647 Numéro de pièce R2527545AA	OM647 Numéro de pièce R5117145AA
CONTENU	CONTENU
SYSTÈME DE RENIFLARD	NON INCLUS
ARBRE À CAMES	ARBRE À CAMES
SYSTÈME D'ALIMENTATION COMPLET	NON INCLUS
BIELLES	BIELLES
THERMOSTAT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	NON INCLUS
VILEBREQUIN	VILEBREQUIN
BLOC-CYLINDRES	BLOC-CYLINDRES
CULASSE	CULASSE
JAUGE ET TUBE	JAUGE ET TUBE
SOUPAPE RGÉ	NON INCLUS
AUTOCOLLANT, SYSTÈME ANTIPOLLUTION	AUTOCOLLANT, SYSTÈME ANTIPOLLUTION
PALIER DE MOTEUR	PALIER DE MOTEUR
CACHE-MOTEUR ESTHÉTIQUE	NON INCLUS
COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT	NON INCLUS
VOLANT MOTEUR	NON INCLUS
JOINTS DE VILEBREQUIN AVANT ET ARRIÈRE	JOINTS DE VILEBREQUIN AVANT ET ARRIÈRE
BOUGIES DE PRÉCHAUFFAGE	NON INCLUS
TUBULURE D'ADMISSION	NON INCLUS
OUILLETS DE LEVÉE	OUILLETS DE LEVÉE
SUPPORTS DE MOTEUR	SUPPORTS DE MOTEUR
RADIATEUR D'HUILE	RADIATEUR D'HUILE
FILTRE À HUILE	FILTRE À HUILE
CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE	CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE
CARTER D'HUILE	CARTER D'HUILE
SYSTÈME DE POMPE À HUILE	SYSTÈME DE POMPE À HUILE
PISTONS ET BAGUES	PISTONS ET BAGUES
CARTER DE DISTRIBUTION	CARTER DE DISTRIBUTION
SYST. DE CHAÎNE DE DISTR.	SYST. DE CHAÎNE DE DISTR.
TURBOCOMPRESSEUR	NON INCLUS
POMPE À DÉPRESSION	NON INCLUS
PIÈCES DU SYSTÈME DE DISTRIBUTION	PIÈCES DU SYSTÈME DE DISTRIBUTION
AMORTISSEUR DE VIBRATIONS	AMORTISSEUR DE VIBRATIONS
ÉTIQUETTES DE MISE EN GARDE	NON INCLUS
POMPE À EAU	NON INCLUS
FAISCEAU DE CÂBLAGE ET CAPTEUR	NON INCLUS

SPRINTER – PIÈCES ET COMPOSANTS DE MOTEURS

CARACTÉRISTIQUES :

- Des pièces refabriquées conformes aux spécifications d'usine et moins chères que les pièces d'origine neuves
- Un processus de refabrication strict conforme aux normes des services techniques du Chrysler Group et de Mopar_{MO}
- Installation de pièces neuves semblables à celles d'origine durant le processus de refabrication
- Un ensemble complet de tests pour s'assurer que les pièces refabriquées Mopar sont conformes aux normes élevées de qualité, de fiabilité et de performances Mopar
- Un contrôle de la qualité - Au moindre défaut, la pièce n'est pas expédiée
- Une garantie limitée de 1 an/160 000 kilomètres sur les pièces et la main-d'œuvre pour les moteurs et les culasses refabriqués Mopar lorsque les travaux sont effectués par un concessionnaire autorisé Chrysler, Jeep_{MO}, Dodge ou Ram
- Une garantie limitée de 12 mois sur les pièces et la main-d'œuvre pour toutes les autres pièces refabriquées Mopar lorsque les travaux sont effectués par un concessionnaire autorisé Chrysler, Jeep_{MO}, Dodge ou Ram
- Une garantie limitée de 3 ans/160 000 kilomètres sur les transmissions refabriquées Mopar destinées aux Sprinter

SYSTÈME DE TRANSMISSION

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	DESCRIPTION	NO DE PIÈCE D'ORIGINE	NO DE PIÈCE REFABRIQUÉE
2006–2002	OM612/647 Sprinter	Essieu simple, rapport 3,72	05137755AA	R5137755AB

MOTEURS/PIÈCES DE MOTEURS

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	DESCRIPTION	NO DE PIÈCE D'ORIGINE	NO DE PIÈCE REFABRIQUÉE
2006–2004	OM647 Sprinter	Culasse	05136759AA	R5136759AA
	OM647 Sprinter	Moteur	05117145AA	R2527545AA
	OM647 Sprinter	Injecteur	05137297AB	R5137297AB
	OM647 Sprinter	Pompe à haut pression	05142257AA	R5142257AA
	OM647 Sprinter	Bloc complet	05117145AA	R5117145AA
	OM647 Sprinter	Turbocompresseur	05142494AA	R5142494AA
2003–2002	OM612 Sprinter	Culasse	05117156AA	R5117156AA
	OM612 Sprinter	Moteur	05117176AA	R2527513AA
	OM612 Sprinter	Injecteur	05135154AB	R5135154AB
	OM612 Sprinter	Pompe à haut pression	05136012AB	R5136012AB
	OM612 Sprinter	Bloc complet	05117176AA	R5117176AA
	OM612 Sprinter	Turbocompresseur	05104006AB	R5104006AB

SPRINTER – PIÈCES ET COMPOSANTS DE MOTEURS

CRÉMAILLÈRES

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	DESCRIPTION	NO DE PIÈCE D'ORIGINE	NO DE PIÈCE REFABRIQUÉE
2010–2007	Sprinter (VB)	V6 turbo diesel 3 L, V6 essence 3,5 L	68088212AA	R8088212AA

TRANSMISSIONS

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	DESCRIPTION	NO DE PIÈCE D'ORIGINE	NO DE PIÈCE REFABRIQUÉE
2010–2007	Sprinter (VB)	Transmission	RL166351AA	R5166351AA
2006–2002	OM612/647 Sprinter	Transmission	RL104552AA	R5104552AA

DÉMARREURS

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	DESCRIPTION	NO DE PIÈCE D'ORIGINE	NO DE PIÈCE REFABRIQUÉE
2009–2007	Sprinter (VB)	V6 turbo diesel 3 L	68012448AC	R8012448AC
2006–2002	Sprinter (VB)	5 cyl. turbo diesel 2,7 L	05134510AB	R5134510AB

ALTERNATEURS

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	DESCRIPTION	NO DE PIÈCE D'ORIGINE	NO DE PIÈCE REFABRIQUÉE
2009–2007	Sprinter (VB)	230 A; V6 turbo diesel 3 L	68022877AB	R8022877AB
2007	Sprinter (VB)	180 A; V6 turbo diesel 3 L	04801250AD	R4801250AD

NOTES:

[illegible]

BOÎTES-PONTS/ TRANSMISSIONS



BOÎTES-PONTS

TRANSMISSIONS

BOÎTES DE TRANSFERT

CONVERTISSEURS DE COUPLE

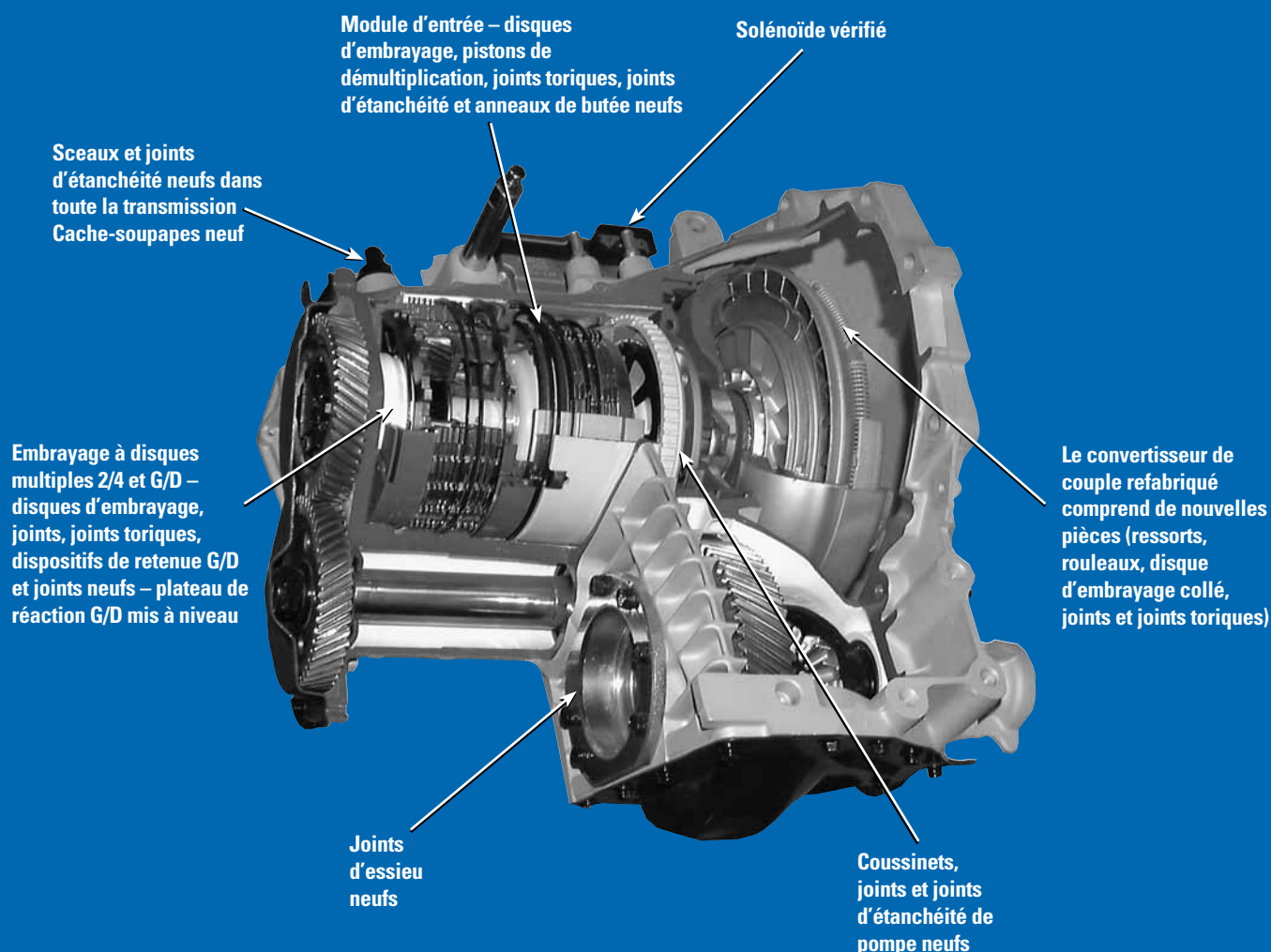
BOÎTIES DE SOUPAPE

POMPES AVANT

TROUSSES DE REMISE À NEUF

L'AVANTAGE DE MOPAR^{MD}

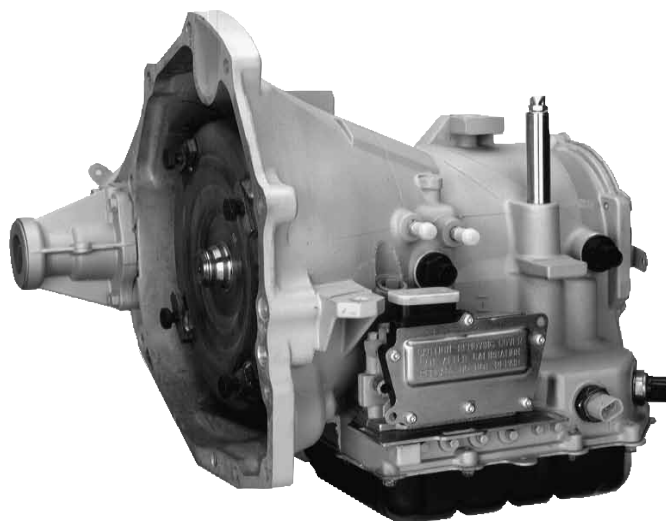
- Toutes les boîtes-ponts et transmissions sont refabriquées conformément aux normes de performance du constructeur.
- Toutes les unités intègrent des mises à niveau visant la durabilité et la performance, qui font appel uniquement à des pièces et composants d'origine ou à des produits équivalents.
- Essai fonctionnel complet exécuté sur chaque unité en fin de fabrication.



BOÎTES-PONTS AUTOMATIQUES

CARACTÉRISTIQUES :

- Joints toriques neufs
- Joints d'étanchéité neufs
- Embrayages et plateaux neufs
- Toutes les boîtes-ponts sont assemblées avec leur convertisseur de couple respectif et entièrement testées sur dynamomètre conformément aux spécifications et tolérances d'usine du Chrysler Group
- Le convertisseur de couple est inclus



MOPAR **3 ANS OU**
160,000 KILOMÈTRES
GARANTIE LIMITÉE SUR LES PIÈCES
DU GROUPE MOTOPROPULSEUR

VOITURES DE TOURISME ET MINI-FOURGONNETTES

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	RAPPORT D'ENGRENAGES	MOTEUR	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2013–2011	Carrosserie JC	62TE	2,24	3,6 L	RL090721AA	R8090721AA
	Carrosserie JS	62TE	2,24	2,4 L	RL088606AA	R8088606AA
	Carrosseries JC, JS, RT	62TE	2,24	3,6 L	RL090720AC	R8090720AA
2013–2009	Carrosserie JS	40TES	2,69	2,4 L	RL143175AA	R8054698AB
2012–2009	Carrosserie JC	40TES	2,69	2,4 L	RL010452AD	R8010452AC
2010	Carrosseries JC, RT	62TE	2,24	3,5 L/4,0 L	RL071389AA	R8071389AA
	Carrosserie RT	62TE	2,24	3,8 L	RL080714AA	R8080714AA
2010–2009	Carrosserie JC	62TE	2,24	3,5 L	RL067698AA	R8067698AA
	Carrosserie JS	41TES	2,95	2,7 L	RL051682AB	R8051682AB
	Carrosserie PT	40TE	2,69	2,0 L/2,4 L	RL100331AB	R8100331AB
	Carrosserie RT	41TE	2,69	3,5 L	RL051751AB	R8051751AB
2010–2007	Carrosseries CS, JC, JS, RT	62TE	2,24	3,3 L/3,5 L/ 3,8 L/4,0 L	68039386AC	R8039386AC
	Carrosseries CS, JC, JS avec TI	62TE	2,24	3,5 L/4,0 L	68037280AC	R8037280AC
	Carrosseries JC, JS	62TE	2,24	2,7 L	68039383AC	R8039383AC
2008–2007	Carrosserie CS	41TE	2,69	3,8 L	68037305AC	R8037305AC
	Carrosseries JR, PT	41TE	2,68	2,4 L	68044667AA	R8044667AA
	Carrosserie JS	40TES	2,69	2,0 L	68010452AA	R8010452AA
	Carrosserie JS	40TES	2,69	2,4 L	68100355AB	R8100355AC
	Carrosserie JS	41TES	2,95	2,7 L	68044668AB	R8044668AB
	Carrosserie PT	40TE	2,69	2,4 L	68064481AA	R8100331AA
	Carrosserie RS	40TE	2,69	2,4 L	68100434AB	R8100434AB
	Carrosserie RS	41TE	2,38	3,8 L	68044670AC	R8044670AC
	Carrosserie RS	41TE	2,49	3,3 L	68000540AC	R8000540AC
	Carrosserie RT	41TE	2,37	3,5 L	68100441AD	R8100441AD
	Carrosserie CS avec TI	41TE	2,95	3,5 L	05138354AD	R5138354AE
2006	Carrosserie CS avec TA	41TE	2,95	3,5 L	05138366AD	R5138366AE
	Carrosserie JR	41TE	2,69	2,7 L	05144313AD	R5144313AE

Note : La photo apparaissant sur cette page ne peut pas bien représenter la pièce.

BOÎTES-PONTS AUTOMATIQUES


3 ANS OU
 160.000 KILOMÈTRES

GARANTIE LIMITÉE SUR LES PIÈCES
DU GROUPE MOTOPROPULSEUR

VOITURES DE TOURISME ET MINI-FOURGONNETTES

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	RAPPORT D'ENGRENAGES	MOTEUR	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2006 (Suite)	Carrosserie JR	40TE	2,69	2,4 L	05144312AD	R5144312AE
	Carrosserie PT	40TE	2,69	2,4 L	05144312AD	R5144312AE
	Carrosserie PT	41TE	2,68	2,4 L Turbo	05145343AD	R5145343AE
	Carrosserie RG	41TE	2,69	2,4 L	05138315AD	R5138315AE
	Carrosserie RS	40TE	2,69	2,4 L	05138316AD	R5138316AE
	Carrosserie RS	41TE	2,38	3,8 L	05138422AD	R5138422AE
	Carrosserie RS	41TE	2,49	3,3 L	05138317AD	R5138317AE
2005	Carrosserie CS avec TI	41TE	2,95	3,5 L	05138354AD	R5138354AE
	Carrosserie CS avec TA	41TE	2,95	3,5 L	05138366AD	R5138366AE
	Carrosserie JR	41TE	2,69	2,7 L	05144313AD	R5144313AE
	Carrosserie JR	40TE	2,69	2,4 L	05144312AD	R5144312AE
	Carrosserie PT	40TE	2,69	2,4 L	05144312AD	R5144312AE
	Carrosserie RG	41TE	2,69	2,4 L	05138315AD	R5138315AE
	Carrosserie RS	40TE	2,69	2,4 L	05138316AD	R5138316AE
	Carrosserie RS	41TE	2,38	3,8 L	05138422AD	R5138422AE
	Carrosserie RS	41TE	2,49	3,3 L	05138317AD	R5138317AE
	Carrosserie PL	40TE	2,69	2,0 L	RL145312AB	R5145312AB
2004	Carrosserie CS avec TI	41TE	2,95	3,5 L	05102709AD	R5102709AF
	Carrosserie CS avec TA	41TE	2,95	3,5 L	05102413AD	R5102413AF
	Carrosserie JR	41TE	2,69	2,7 L	05018922AF	R5018922AK
	Carrosserie LH avec TA	42LE	2,68	2,7 L	05104380AB	R5104380AC
	Carrosserie LH avec TA	42LE	2,52	3,5 L	05097862AD	R5096862AE
	Carrosserie PL	41TE	2,69	2,0 L	05115330AA	R5115330AC
	Carrosserie PT	41TE	2,68	2,4 L	05093424AD	R5093424AF
	Carrosseries PT, JR	40TE	2,69	2,4 L	05095330AA	R5095330AC
	Carrosserie RS	41TE	2,69	2,4 L	05095240AA	R5095240AF
	Carrosserie RS	41TE	2,69	2,4 L	05018930AF	R5018930AI
	Carrosserie RS	41TE	2,49	3,3 L	05102931AF	R5102931AJ
	Carrosserie RS	41TE	2,38	3,8 L	05102932AF	R5102932AL
	Carrosserie RS avec TI	41TE	2,37	3,8 L	05102918AF	R5102918AL
	Carrosserie RS avec TI	41TE	2,37	3,8 L	05102918AF	R5102918AL
2003	Carrosserie CS avec TI	41TE	2,95	3,5 L	05102709AC	R5102709AC
	Carrosserie CS avec TA	41TE	2,95	3,5 L	05102413AC	R5102413AC
	Carrosserie JR	41TE	2,69	2,7 L	05018922AC	R5018922AJ
	Carrosserie LH avec TA	42LE	2,68	2,7 L	05104380AB	R5179770AC
	Carrosserie LH avec TA	42LE	2,52	3,5 L	05097862AC	R5179769AB
	Carrosserie PL	41TE	2,39	2,0 L	05069269AC	R5069269AG
	Carrosserie PT	41TE	2,68	2,4 L Turbo	05093424AA	R5093424AC
	Carrosseries PT, JR	41TE	2,69	2,4 L	05068269AC	R5068269AH
	Carrosserie RS avec TA	41TE	2,49	3,3 L	05102931AC	R5102931AI
	Carrosserie RS	41TE	2,69	2,4 L	05102930AC	R5102930AF
	Carrosserie RS avec TA	41TE	2,38	3,8 L	05102932AC	R5102932AK
	Carrosserie RS avec TI	41TE	2,37	3,8 L	05102918AC	R5102918AK
	Carrosserie RS avec TI	41TE	2,37	3,8 L	05102918AC	R5102918AK
	Carrosserie RS avec TI	41TE	2,37	3,8 L	05102918AC	R5102918AK

BOÎTES-PONTS AUTOMATIQUES



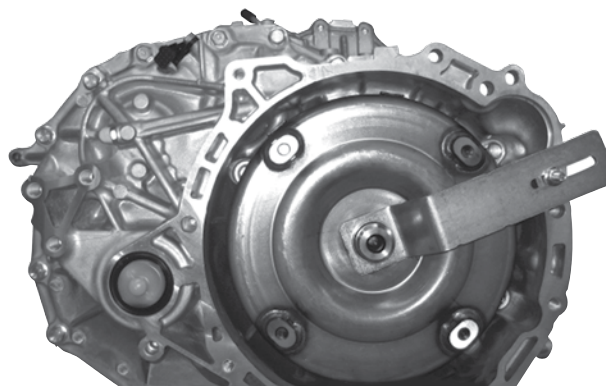
VOITURES DE TOURISME ET MINI-FOURGONNETTES

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	RAPPORT D'ENGRENAGES	MOTEUR	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFabr.
2002-2001	Carrosseries JA, PL, PT	41TE	2,69	2,4 L	05017921AA	R5068269AG
	Carrosserie JR	41TE	2,69	2,7 L	05018922AA	R5018922AI
	Carrosserie RS	41TE	2,49	3,3 L	05018931AA	R5018931AG
	Carrosserie RS	41TE	2,38	3,8 L	05018932AA	R5018932AH
	Carrosserie RS avec TI	41TE	2,38	3,8 L	05018918AA	R5018918AF
	Carrosserie PL	41TE	2,69	2,0 L	05069269AA	R5069269AG
	Carrosseries PT, JA	41TE	2,81	2,0 L	05068281AA	R5068281AG
	Carrosseries PT, JA	41TE	2,69	2,4 L	05068269AA	R5068269AG
2002-2000	Carrosserie RS	31TH	3.19	2,4 L	05019914AA	R5019914AA
2002-1998	Carrosserie LH	42LE	2,52	3,5 L	05097862AG	R5097862AH
	Carrosserie LH	42LE	2,68	2,7 L	05097984AG	R5097984AH
2000	Carrosserie JA	41TE	2,69	2,5 L	05016449AA	R5016449AE
	Carrosserie NS	31TH	3,19	2,0 L	05014302AA	R5019914AA
	Carrosserie NS	41TE	2,49	3,0 L	05016305AA	R5016305AF
	Carrosserie NS	41TE	2,49	3,3 L	05016445AA	R5016445AF
	Carrosserie NS	41TE	2,38	3,8 L	05016446AA	R5016446AF
	Carrosserie PL	31TH	2,98	2,0 L	05014300AB	R5014300AB
2000-1999	Carrosserie LH	42LE	2,52	3,3 L/3,5 L	05013067AB	R5013067AE
1999	Carrosseries FJ, JA, JX (TRS à lames)	41TE	2,69	2,5 L	05013916AA	R5013916AD
	Carrosseries JA, JX (TRS à lames)	41TE	2,69	2,4 L	05013915AA	R5013915AD
	Carrosserie NS (TRS à lames)	41TE	2,49	3,0 L	05013904AA	R5013904AF
	Carrosserie NS (TRS à lames)	41TE	2,38	3,8 L	05013912AA	R5013912AF
	Carrosserie NS avec TI (TRS à lames)	41TE	2,49	3,3 L	05013911AA	R5013911AF
1998	Carrosseries NS, GS (TRS à lames)	41TE	2,69	2,5 L	04897327AA	R4897327AD
	Carrosserie NS (TRS à ergots)	41TE	2,49	3,0 L	04897859AB	R4897859AG
	Carrosserie NS (TRS à ergots)	41TE	2,38	3,8 L	04897852AA	R4897852AF
	Carrosserie NS avec TI (TRS à ergots)	41AE	2,38	3,8 L	04897853AA	R4897853AF
	Carrosseries NS, GS (TRS à ergots)	41TE	2,49	3,3 L	04897851AA	R4897851AF
1998-1996	Carrosserie NS	31TH	2,98	3,0 L	04883101AA	R4762876AC
	Carrosserie NS	31TH	3,19	2,4 L	04762875	R4567620AC
1997	Carrosserie JA	41TE	2,81	2,0 L	04799717/04800636	R4883036AD
1997-1996	Carrosseries JA, JX	41TE	2,69	2,5 L	04883635	R4883035AE
	Carrosserie LH	42LE	2,52	3,3 L/3,5 L	04883636	R4883037AE
	Carrosserie NS	41TE	2,49	3,3 L	04883631	R4883031AF
	Carrosserie NS	41TE	2,38	3,8 L	04883632	R4883032AF
	Carrosserie NS avec TI	41AE	2,38	3,8 L	04883033	R4883033AF
1996	Carrosseries NS, GS	41TE	2,49 (sans TRS)	3,3 L	04883569	R4883569AF
1995	Carrosseries AA, AS	31TH	2,98	3,0 L	04773351	R4773351AC
1995-1993	Carrosserie LH	42LE	2,52	3,3 L/3,5 L	04762922	R4797840AE
1994-1993	Carrosseries AS, ES	41TE	2,49	3,3 L	04740828	R4740828AD
1992-1991	Carrosseries AC, AS	41TE	2,49	3,3 L	04741748	R4741748AD

TRANSMISSIONS CVT

CARACTÉRISTIQUES :

- Toutes les transmissions CVT sont complètement démontées et inspectées
- Un grand nombre de roulements, joints, filtres et autres pièces essentielles sont entièrement remplacés sur toutes les CVT
- Toutes les unités sont assemblées soigneusement avec leur convertisseur de couple respectif et entièrement testées sur dynamomètre conformément aux spécifications et tolérances d'usine du Chrysler Group LLC
- Toutes les CVT doivent réussir les mêmes tests de qualité finaux qu'une CVT flambant neuve



3 ANS OU
160,000 KILOMÈTRES

GARANTIE LIMITÉE SUR LES PIÈCES
DU GROUPE MOTOPROPULSEUR

VOITURES DE TOURISME ET MINI-FOURGONNETTES

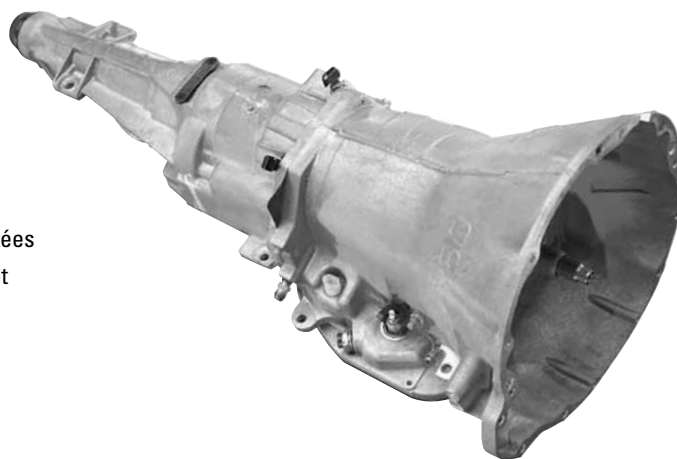
ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	RAPPORT D'ENGRENAGES	MOTEUR	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2013–2011	Transmission pour PM, MK	CVT2/AFB	5,798	2,0 L	68000676AG	R8000676AG
	Transmission pour PM, MK	CVT2/AFB	6,12	2,4 L	68000750AG	R8000750AG
	Transmission pour PM, MK	CVT2/AFB	5,798	2,4 L	68000840AI	R8000840AI
	Transmission pour PM, MK	CVT2L/AFC	8,135	2,4 L	68010997AE	R8010997AE
2010	Transmission pour PM, MK	CVT2/AFB	6,12	2,0 L	68000676AF	R8000676AF
	Transmission pour PM, MK	CVT2/AFB	6,12	2,4 L	68000750AD	R8000750AD
	Transmission pour PM, MK	CVT2/AFB	5,798	2,4 L	68000840AG	R8000840AG
2009–2006	Transmission pour PM, MK	CVT2/AFB	6,12	2,0 L	68000676AE	R8000676AE
	Transmission pour PM, MK	CVT2/AFB	6,12	2,4 L	68000750AC	R8000750AC
	Transmission pour PM, MK	CVT2/AFB	6,12	2,4 L	68000840AF	R8000840AF

Note : La photo apparaissant sur cette page ne peut pas bien représenter la pièce.

TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES - PROPULSION

CARACTÉRISTIQUES :

- Nouveaux joints toriques
- Nouveaux joints
- Nouvelles embrayages et plaques
- Toutes les boîtes-ponts sont assemblées avec leur convertisseur de couple respectif et entièrement testées sur dynamomètre conformément aux spécifications et tolérances d'usine du Chrysler Group LLC
- Convertisseur de couple inclus



MOPAR | **3 ANS OU**
160,000 KILOMÈTRES
GARANTIE LIMITÉE SUR LES PIÈCES
DU GROUPE MOTOPROPULSEUR

VOITURES DE TOURISME

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	MOTEUR	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2012–2011	Carrosseries LC, LE, LX, PA	NAG1	5,7 L	68003110AI	R8003110AI
2011–2010	Carrosseries LC, LE, LX, TI	NAG1	5,7 L	68003114AI	R8003114AAI
2010–2009	Carrosseries LC, LE, LX, TI	NAG1	5,7 L	68003114AC, 68003114AD	R8003114AD
2010–2005	Carrosseries LC, LE, LX, PA	NAG1	5,7 L	68003110AC, 68003114AC, 68003114AD	R8003110AD
2010–2005	Carrosserie LX, PA	NAG1	6,1 L	05144662AA, 68003115AC, 68003115AD	R8003115AD
2008–2006.5	Carrosserie LX, PA	42RLE	2,7 L/3,5 L	68039218AA	RLM39218AA
2008–2005	Carrosseries LC, LE, LX, TI	NAG1	5,7 L	52108480AA, 68003114AB	R8003114AB
2006–2004.5	Carrosseries LX, PA	42RLE	2,7 L/3,5 L	05144393AD	R5144393AD

Note : La photo apparaissant sur cette page ne peut pas bien représenter la pièce.

TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES - PROPULSION



CAMIONS

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	MOTEUR	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2011–2007	Codes DA/DC/DM 3500/4500/5500 4x2 (bride dentelée)	AS68RC	6,7 L Diesel	RL037910AG	R8037910AF
	4x4, carrosseries DA, DM 4500/5500	AS68RC	6,7 L Diesel	RL012492AK	R8012492AJ
	Codes DA/DC/DM 3500/4500/5500 4x2 (bride plate)	AS68RC	6,7 L Diesel	RL012491AK	R8012491AJ
2010	4x2, carrosseries DS, HB, HG	45RFE	4,7 L	RL009494AD	R8039366AA
2010–2009	4X4, carrosserie DH	68RFE	6,7 L Diesel	RL109703AN	R8109703AD
	4X2, carrosserie DH	68RFE	6,7 L Diesel	RL109704AM	R8109704AD
2010–2008	4x4, carrosseries DS, HB, HG, ND	45RFE	4,7 L	RL036892AM	R8036892AA
	4x2, carrosserie ND	45RFE	4,7 L	RL009494AD	R8039366AA
2009–2007	Carrosserie VB	NAG1	3,0 L Diesel	05166351AA	R5166351AB
2008–2007	Carrosserie DH	68RFE	6,7 L Diesel	RL109703AF	R8109703AB
	4x2, carrosseries HB, DR, ND, NM	42RLE	3,7 L	68036891AA	R8036891AA
	4x2, carrosseries DR, HB, HG, ND, NM	45RFE	4,7 L, 5,7 L	68009494AB	R8009494AC
	4x4, carrosseries DR, HB, HG, ND	45RFE	4,7 L, 5,7 L	68036880AA	R8036880AB
	4x4, carrosseries DH, D1, DC	45RFE	5,7 L	68009434AB	R8009434AC
2008–2006.5	4x4, carrosserie ND	42RLE	3,7 L	68039385AA	R8039385AA
2007–2005	4x2, carrosseries DH, D1	48RE	5,9 L Diesel	05159974AB	R5159974AC
	4x4, carrosseries DH, D1	48RE	5,9 L Diesel	05159973AB	R5159973AC
	Carrosserie DR	48RE	8,0 L à essence	05142998AA	R5142998AB
	4x2, carrosserie ND	45RFE	4,7 L HO	68045038AA	R8045038AB
2006	4x2, carrosseries HB, DR, ND, NM	42RLE	3,7 L	68036891AA	R5176258AC
	4x2, carrosserie DR 1500	45RFE	5,7 L	05179263AC	R5179263AD
	4x4, carrosserie DR 1500	45RFE	5,7 L	05179262AC	R5179262AD
2006–2005	4x4, carrosseries DR, DH, D1 2500/3500	45RFE	5,7 L	05086265AE	R5086265AF
2006–2004	4x2, carrosseries AN, HB, DR, ND, NM	42RLE	3,7 L	05143690AD	R5143690AD
	4x4, carrosseries AN, ND, NM	42RLE	3,7 L	05159980AD	R5159980AD
2006–2002	Carrosserie VA	NAG1	2,7 L Diesel	05104552AA	R5104552AB
2005	4x4, carrosserie DR 1500	45RFE	5,7 L	05189307AC	R5189307AD
	4x2, carrosserie DR	45RFE	4,7 L	68045280AA	R8045280AB
	4x2, carrosserie ND	45RFE	4,7 L	05189302AC	R5189302AD
	4x4, carrosseries HB, ND	45RFE	4,7 L	05189308AD	R5189308AE
2005–2008	4x2, carrosseries DH, D1, DC, HB	45RFE	5,7 L	68009452AB	R8009452AC
2004	4x4, carrosserie AN	45RFE	4,7 L	05133155AA	R5133155AB
	4x2, carrosserie AN	45RFE	4,7 L	05133171AA	R5133171AB
	4x4, carrosseries DR 2500/3500	45RFE	5,7 L	05086265AB	R5086265AD
	4x2, carrosserie DR	45RFE	3,7 L, 4,7 L	05133189AA	R5133189AB
	4x2, carrosserie HB	45RFE	4,7 L	05133156AA	R5133156AB
	4x4, carrosserie HB	45RFE	4,7 L	05133157AA	R5133157AB
	4x4, carrosseries HB, DR 1500	45RFE	5,7 L	05133187AA	R5133187AB
	4x2, carrosseries HB, DR	45RFE	5,7 L	05133188AA	R5133188AB
2004–2003	4x2, carrosseries AN, DR	45RFE	3,7 L, 4,7 L	05086263AA	R5086263AB

TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES - PROPULSION



GARANTIE LIMITÉE SUR LES PIÈCES
DU GROUPE MOTOPROPULSEUR

CAMIONS

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	MOTEUR	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2004–2003 (Suite)	4x2, carrosserie DR	48RE	5,9 L Diesel	05103353AC	R5103353AD
	4x4, carrosserie DR	48RE	5,9 L Diesel	05103351AC	R5103351AD
2003	Carrosserie AB	46RE	5,2 L	05083352AA	R5083352AA
	Carrosserie AB	46RE	5,2 L LV	05083352AA	R5083352AA
	4x4, carrosseries AN, DR	45RFE	4,7 L	05086262AA	R5086262AB
	4x2, carrosserie BR	47RE	5,9 L Turbo Diesel	05086284AB	R2119759RL
	4x4, carrosserie BR	47RE	5,9 L Turbo Diesel	05086287AB	R2119760RL
	4x4, carrosserie BR	47RE	8,0 L	05086289AB	R2852989RL
	4x2, carrosserie DR	45RFE	5,7 L	05086269AA	R5086269AB
	4x2, carrosserie DR	47RE	8,0 L	52852988AA	R2852988RL
	4x4, carrosserie DR 1500	45RFE	5,7 L	05086268AA	R5086268AB
	4x4, carrosseries DR 2500/3500	45RFE	5,7 L	05086265AA	R5086265AC
2003–2002	4x2, carrosseries DN, DR	46RE	—	05080958AA	R5080958AA
	4x2, carrosserie AB	46RE	5,9 L	05080958AA	R5080958AA
	4x2, carrosseries AN, DR	46RE	Tous	05083387AA	R2854068RL
2003–2001	4x2, carrosserie AN	42RE	3,9 L	05018402AA	R5018402AA
	4x4, carrosserie AN	42RE	3,9 L	05018405AA	R5018405AA
	4x4, carrosseries AN, DN	46RE	3,9 L, 5,9 L	05080959AA	R5080959AA
2002	4x4, carrosseries AN, DN	46RE	5,9 L	05080959AA	R5080959AA
	4x2, carrosseries BE, BR	46RE	5,9 L	05014771AB	R5014771AB
	4x4, carrosseries BE, BR	46RE	5,9 L	05014772AB	R5014772AB
	4x2, carrosseries BE, BR	47RE	5,9 L Diesel	05014773AB	R5014773AA
	4x2, carrosserie DN	46RE	5,9 L	05080958AA	R5080958AA
2002–2001	4x2, carrosserie AB	46RE	5,2 L	52119753AA	R5018597AA
	4x2, carrosserie AB	32RH	3,9 L	05018763AA	R5018763AA
	4x2, carrosserie AN	42RE	3,9 L	52119751AA	R5018402AA
	4x4, carrosserie AN	42RE	3,9 L	52119752AA	R5018405AA
	4x2, carrosseries AN, BR	42RE	3,9 L	05191781AA	R5191781AA
	4x4, carrosseries AN, DN	45RFE	4,7 L	05018169AC	R5018169AE
	4x2, carrosseries AN, DN	45RFE	4,7 L	05018205AC	R5018205AE
2002–2000	4x4, carrosseries BE, BR	47RE	8,0 L	05014776AD	R2852940RL
2001	4x2, carrosserie AB	46RE	5,9 L	52119755AA	R5018604AA
	4x4, carrosseries AN, DN, DR	46RE	5,9 L	52119845AA	R5018487AA
	4x2, carrosseries BE, BR	47RE	5,9 L TD	52119850AB	R5014773AA
	4x2, carrosseries BE, BR	47RE	8,0 L	52852939AA	R5014774AA
	4x4, carrosseries BE, BR	47RE	5,9 L TD	52119851AB	R5014775AA
2001–2000	4x2, carrosserie AB	46RE	5,9 L	52119845AB	R5014771AC
	4x2, carrosserie AB	46RE	5,2 L	52119843AA	R5014769AC
	4x2, carrosseries AN, DN	44RE	5,2 L	52119853AB	R5015278AC
	4x2, carrosseries BE, BR	46RE	5,2 L	05014769AB	R5014769AB
	4x4, carrosseries BE, BR	47RE	8,0 L	52852940AA	R5014776AA

TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES - PROPULSION



CAMIONS

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	MOTEUR	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2001–2000 (Suite)	4x4, carrosseries BE, BR	46RE	5,2 L	52119844AA	R5014770AA
	4x2, carrosseries BE, BR, BT	46RE	5,2 L	52119847AA	R5014769AB
	4x2, carrosseries BE, BR, BT	46RE	5,9 L	52119845AA	R5014771AB
	4x4, carrosseries BE, BR, BT	46RE	5,9 L	52119846AA	R5014772AB
2000	4x2, carrosseries AN, BR	42RE	3,9 L	52119834AB	R5014768AC
	4x2, carrosseries AN, DN	45RFE	4,7 L	05015266AA/05018205AA	R5018205AD
	4x4, carrosseries AN, DN	45RFE	4,7 L	05015265AA/05019169AA	R5018169AD
	4x2, carrosseries AN, DN, DR	46RE	5,9 L	52119847AA	R5015276AA
	4x4, carrosseries AN, DN, DR	46RE	5,9 L	52119848AA	R5015277AA
	4x2, carrosseries DN, DR	46RE	5,2 L	52119847AA	R5015278AC
2000–1998	4x2, carrosserie AB	32RH	3,9 L	05015270AA	R5015270AA
1999	Carrosserie AB	46RE	5,2 L	05003026AA	R5003026AC
	Carrosserie AB	46RE	5,9 L	05003027AA	R5003027AC
	4x2, carrosseries AN, DN	44RE (DGW)	5,2 L	05013036AC	R5013036AC
	4x4, carrosseries AN, DN	42RE (DGK)	3,9 L	05013031AC	R5013031AC
	4x4, carrosseries AN, DN	44RE (DGW)	5,2 L	05013039AC	R5013039AC
	4x2, carrosseries BE, BR	46RE	5,2 L	05003026AB	R5003026AB
1999–1998	4x4, carrosseries AB, BE, BR	46RE	5,2 L	05003029AB	R5003029AB
	4x2, carrosseries AN, DN	46RE	5,9 L	05003344AB	R5003344AB
	4x4, carrosseries AN, DN	46RE	5,9 L	05003345AB	R5003345AB
	4x2, carrosseries BE, BR, BT	46RE	5,9 L	05003027AB	R5003027AB
	4x2, carrosseries BE, BR	47RE	8,0 L	05013629AB	R5013629AB
	4x4, carrosseries BE, BR	47RE	8,0 L	05013631AB	R5013631AB
	4x2, carrosseries BE, BR	47RE	5,9 L Diesel	05013628AA	R5013628AB
	4x4, carrosseries BE, BR	47RE	5,9 L Diesel	05013630AB	R5013630AB
	4x4, carrosseries BE, BR, BT	46RE	5,9 L	05003028AB	R5003028AB
	4x4, carrosseries AN, DN	42RE	3,9 L	05003346AC	R5003346AD
1998	4x4, carrosseries AN, DN	44RE	5,2 L	05003348AC	R5003348AD
1997	4x2, carrosserie AN	44RE	5,2 L	52118554	R2118554AB
1997–1996	4x2, carrosserie AB	46RE	5,2 L LU	04864241	R4864241AC
	4x2, carrosserie AB	46RE	5,9 L LU	04864242	R4864242AC
	4x2, carrosserie AN	46RE	5,2 L LU	04882500	R4882500AB
	4x4, carrosserie AN	42RE	3,9 L	52119534	R2119534AB
	4x2, carrosserie BR	46RE	5,2 L LU	04864241	R4864241AB
	4x2, carrosserie BR	46RE	5,9 L LU	04864242	R4864242AB
	4x2, carrosserie BR	47RE	8,0 L	04883743AA	R4883743AB
	4x4, carrosserie BR	46RE	5,2 L LU	04882504	R4882504AB
	4x4, carrosserie BR	46RE	5,9 L LU	04882494	R4882494AB
	4x2, carrosserie BR	47RE	5,9 L Diesel	04883742AB	R4883742AB
	4x4, carrosserie BR	47RE	5,9 L Diesel	04883744AB	R4883744AB

TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES - PROPULSION



CAMIONS

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	MOTEUR	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
1995	4x2, carrosserie AN	46RH	5,2 L LU	52118324	R2118324AB
	4x4, carrosserie AN	46RH	5,2 L LU	52118326	R2118326AB
1995-1994	Carrosserie AB	46RH	5,2 L LU	52118323	R2118323AC
	Carrosserie AB	46RH	5,9 L LU	52119172AB	R2118328AC
	4x2, carrosseries BR	46RH	5,2 L LU	52118323	R2118323AB
	4x2, carrosserie BR	47RH	8,0 L	52119159	R2119159AB
	4x4, carrosserie BR	46RH	5,2 L LU	52118325	R2118325AB
	4x4, carrosserie BR	46RH	5,9 L LU	52118329	R2118329AB
	4x4, carrosserie BR	47RH	8,0 L	52119160	R2119160AB
	4x2, carrosserie BR	47RH	5,9 L Diesel	52119157AB	R2119157AB
	4x4, carrosserie BR	47RH	5,9 L Diesel	52119158AB	R2119158AB
1994	4x4, carrosserie AN	42RH	3,9 L	52118016	R2118016AB
1994-1992	4x4, carrosserie AN	42RH	3,9 L	52117683	R2118016AB
1993-1991	4x2, carrosserie AB	46RH	5,2 L LU	53008148	R3008148AC
1993-1990	4x2, carrosseries AD, AN	46RH	5,2 L	53008148AB	R3008148AC

VÉHICULES JEEP^{MD}

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	MOTEUR	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2010-2009	Carrosseries KA, KK, 2RM	NAG1	4,0 L	68039494AB, 68039494AC	R8039494AC
	Carrosseries KA, KK, 4RM	NAG1	4,0 L	68018639AC, 68018639AD	R8018639AD
2010-2006	Carrosserie WK, TI	NAG1	6,1 L	05179337AD	R5179337AD
2010-2005	4x2, carrosseries WK, XK	NAG1	3,7 L	52108400AA, 05179338AA, 68003108AC, 68003108AD	R8003108AD
	4x4, carrosseries WK, XK	NAG1	3,7 L	05179336AA, 68003109AC, 68003109AD	R8003109AD
2008	Carrosseries WH, WK, XK	45RFE	4,7 L	68009099AD	RL009099AD
2008-2007	4x4, carrosseries JK	42RLE	3,8 L	68037048AA	R8037048AA
	4x2, carrosseries JK	42RLE	3,8 L	68037051AA	R8037051AA
	Carrosseries KA, KK, 2RM	NAG1	4,0 L	68018641AA, 68039494AA	R8039494AA
	Carrosseries KA, KK, 4RM	NAG1	4,0 L	68018639AA, 68018639AB	R8018639AB
	4x2, carrosseries KA, KK	42RLE	3,7 L	68039350AA	R8039350AA
	4x2, carrosserie KJ	42RLE	3,7 L	68036891AA	R8036891AA
	4x4, carrosseries WK, XK	45RFE	4,7 L, 5,7 L	68009099AB	R8009099AC
2008-2006	4x4, carrosseries KJ	42RLE	3,7 L	05179247AB	R5179247AB
	4x2, carrosseries WK, XK	45RFE	4,7 L, 5,7 L	68009098AC	R8009098AD

TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES - PROPULSION



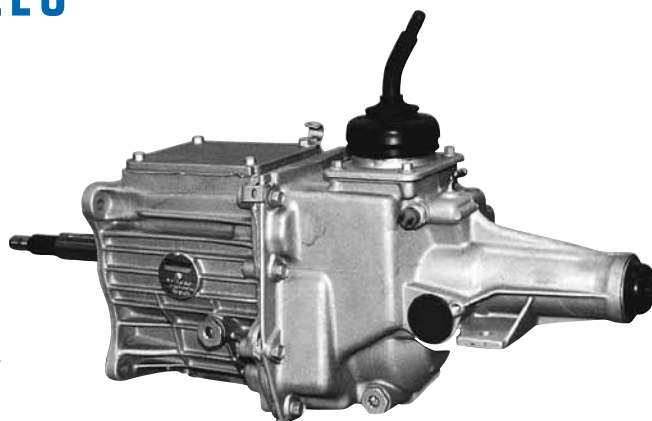
VÉHICULES JEEP^{MD}

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	MOTEUR	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2007	4x4, carrosserie KJ	45RFE	2,8 L Turbo Diesel	68009462AA	R8009462AB
2006.5-2005	4x4, carrosserie TJ	42RLE	4,0 L	05161495AD	R5161495AD
2006-2005	4x4, carrosserie KJ	45RFE	2,8 L Diesel	05143976AD	R5143976AE
	4x4, carrosserie WK	45RFE	5,7 L	05179051AB	R5179051AC
2006-2004	4x2, carrosserie KJ	42RLE	3,7 L	05143690AD	R5143690AD
	4x4, carrosserie KJ	42RLE	3,7 L	05143971AD	R5143971AD
2005	4x4, carrosserie WK	45RFE	4,7 L	05189305AC	R5189305AD
	4x2, carrosserie WK	45RFE	4,7 L	05189303AD	R5189303AE
2004-2003	4x2, carrosserie KJ	42RLE	3,7 L	05101883AC	R5101883AC
	4x4, carrosserie KJ	42RLE	3,7 L	05101884AC	R5101884AC
	4x4, carrosserie TJ	42RLE	4,0 L	05101752AD	R5101752AD
	4x4, carrosserie TJ	42RLE	2,4 L	05101753AD	R5101753AD
	4x2, carrosserie WJ	45RFE	3,7 L, 4,7 L	05086263AA	R5086263AB
	4x4, carrosserie WJ	45RFE	4,7 L	05086264AA	R5086264AC
2004-2000	4x2, carrosseries WJ, ZJ	42RE	4,0 L	05015273AA	R5015273AB
	4x4, carrosseries WJ, ZJ	42RE	4,0 L	05015274AA	R5015274AC
2003	4x2, carrosserie KJ	45RFE	3,7 L	05093110AA	R5093110AB
	4x4, carrosserie KJ	45RFE	3,7 L	05093109AA	R5093109AC
2002-2001	4x2, carrosserie KJ	45RFE	3,7 L	05166522AA	R5083912AC
	4x4, carrosserie KJ	45RFE	3,7 L	05166523AA	R5083914AC
	4x4, carrosseries WJ, ZJ	45RFE	4,7 L	05019249AC	R5019249AF
2002-1997	4x4, carrosserie TJ	32RH	2,5 L	05015269AA	R5015269AA
	4x4, carrosserie TJ	32RH	4,0 L	05015271AB	R5015271AB
2000	4x2, carrosserie WJ	45RFE	4,7 L	05015266AA/05018205AA	R5018205AD
2000-1999	4x4, carrosserie WJ	45RFE	4,7 L	05014218AA/05019249AA	R5019249AE
2000-1998	4x2, carrosserie XJ	AW-4	4,0 L	52104180AD	R2104180AD
	4x4, carrosserie XJ	AW-4	4,0 L	52104210AC	R2104210AC
1999	4x2, carrosserie WJ	42RE (DGK)	4,0 L	05012459AB	R5012459AC
	4x4, carrosserie WJ	42RE (DGK)	4,0 L	05012464AA	R5012464AB
1999-1998	4x4, carrosserie ZJ	46RE	5,9 L	05003192AB	R5003192AC
1998	4x2, carrosserie ZJ	44RE	5,2 L	05003191AA	R5003191AD
	4x4, carrosserie ZJ	44RE	5,2 L	05003190AA	R5003190AD
	4x4, carrosserie ZJ	42RE	4,0 L	05003189AC	R5003189AD
1997-1996	4x4, carrosserie ZJ	42RE	4,0 L	52119531	R2119531AB
	4x4, carrosserie ZJ	44RE	5,2 L	52119532	R2119532AB
1995	4x4, carrosserie ZJ	42RE	4,0 L	52118354	R2118354AB
1995-1994	4x4, carrosserie ZJ	46RH	5,2 L LU	52118327	R2118327AB
1993	4x4, carrosserie ZJ	46RH	5,2 L LU	53009204	R3009204AB

TRANSMISSIONS MANUELLES ET BOÎTES-PONT

CARACTÉRISTIQUES :

- Toutes les pièces essentielles de synchro sont remplacées
- Toutes les bagues de levier de vitesses sont remplacées
- Les roulements, joints, joints d'étanchéité sont remplacés
- Entièrement testées sur dynamomètre pour vérifier les performances, le niveau de bruit et la qualité des passages de vitesse



VOITURES DE TOURISME

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	MOTEUR	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2005–2004	Carrosserie PL	T-850	2,0 L HO	05128573AB	R5128573AB
2003	Carrosserie PL	T-850	2,4 L	05102430AC	R5102430AC
2000–1996	Carrosserie JX	A578-FWD	2,0 L	04796408	R4796408
1999–1994	Carrosserie PL	A578-FWD	2,0 L	04773389	R4773389
1997–1994	Carrosserie FJ	A578-FWD	2,0 L	04670890/04741473	R4741473

CAMIONS

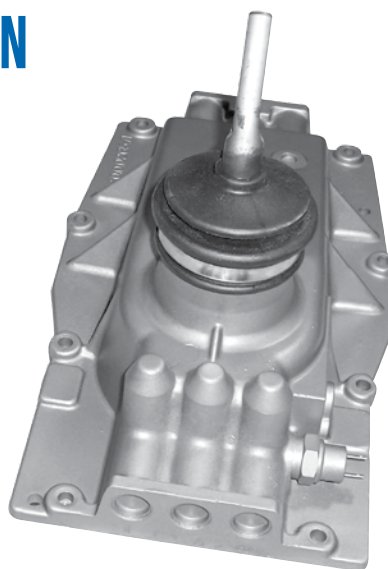
ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	MOTEUR	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2007–2005	4x2, carrosseries DH, DX, D1	G56	5,9 L Diesel	52104714AC	R2104714AD
2005	4x4, carrosserie DH	G56	5,9 L Diesel	52104715AC	R2104715AD
2005–2003	4x2, carrosserie DR	NV5600	5,9 L Diesel	52108501AC	R2108501AC
	4x4, carrosserie DR	NV5600	5,9 L Diesel	52108502AC	R2108502AC
2004	4x4, carrosserie DR	NV3500	3,7 L, 4,7 L	52107920AC	R2107920AC
	4x2, carrosserie DR	NV3500	3,7 L, 4,7 L	52107919AB	R2107919AC
2002–2000	4x2, carrosserie BR	NV5600	5,9 L Diesel	52108501AB	R2108501AB
	4x4, carrosserie BR	NV5600	5,9 L Diesel	52108502AB	R2108502AB

VÉHICULES JEEP^{MD}

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	MOTEUR	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2006–2005	4x4, carrosserie TJ	NSG370	4,0 L	52104646AA/52104646AB/ 52104646AC	R2104646AC
	4x4, carrosserie TJ	NSG370	2,4 L	52104695AC	R2104695AC
2006–2003	4x4, carrosserie TJ	NV3550	4,0 L	52104678AA	R2104678AB
2004	4x2, carrosserie KJ	NV3550	3,7 L	52104818AE	R2104818AF
	4x4, carrosserie KJ	NV3550	3,7 L	52104817AE	R2104817AF
2004–2003	4x2, carrosserie KJ	NV1500	2,4 L	52108293AC	R2108293AC
	4x4, carrosserie KJ	NV1500	2,4 L	52108292AC	R2108292AC
	4x4, carrosserie TJ	NV2550	2,4 L	52108296AB	R2108296AB
2002–2001	4x4, carrosserie TJ	NV3550	4,0 L	52104388AC	R2104388AD

Note : La photo apparaissant sur cette page ne peut pas bien représenter la pièce.

CARTERS DE TRANSMISSION MANUELLE



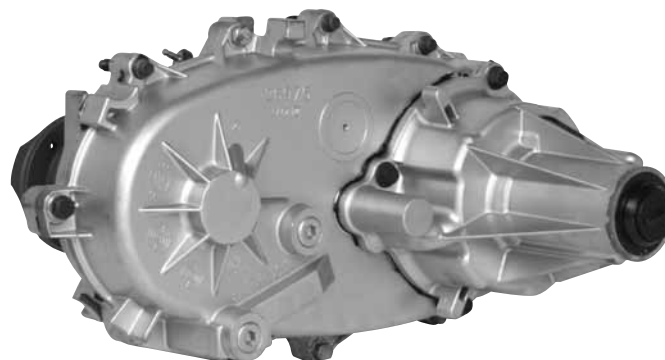
APPLICATIONS DIESEL

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	MOTEUR	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
1993–1988	Getrag Trans. Cover Couvercle de transmission Getrag Cummins ^{MD} , diesel, à 5 vitesses	2, 4RM	Tous	04740035	R4740035

BOÎTES DE TRANSFERT

CARACTÉRISTIQUES :

- Toutes les boîtes de transfert refabriquées sont démontées et entièrement nettoyées.
- Les joints toriques, joints ou joints d'étanchéité sont remplacés par des pièces d'origine.
- Les pièces individuelles sont inspectées et testées conformément aux normes d'usine
- Toutes les pièces de rechange sont conformes aux normes d'usine
- Chaque boîte de transfert est soumise à des essais au moyen d'un dynamomètre commandé par ordinateur et toutes les boîtes de transfert refabriquées intègrent les produits les plus récents.



CAMIONS

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	MOTEUR	MODÈLE DE BOÎTE DE TRANSFERT	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2011–2006	Carrosseries DS, DR	Transmission automatique	3,7 L, 4,7 L, 5,7 L	NVG 243	52853307AA	R2853307AA
	Carrosseries DC, DD, DH, DJ, D1	Transmission automatique	5,7 L	NVG 273	52123024AB	R2123024AB
	Carrosseries DC, DH, D1	DEG, DE7	5,7 L, 6,7 L Diesel	NVG 273	52123025AB	R2123025AB
2011–2004	Carrosseries DH, DJ, DR, DX	DDX, DEE, DDP, DG7	5,7 L, 6,7 L Diesel	NVG 271	52853061AE	R2853061AE
2011–2003	Carrosseries DC, DH	Transmission automatique	5,7 L	NVG 271	52105646AF	R2105646AF
	Carrosseries DC, DH	Transmission manuelle	5,7 L	NVG 271	52105649AF	R2105649AF
2007–2005	Carrosseries ND, NM	Transmission automatique	3,7 L	NVG 233	52853081AA	R2853081AA
2006–2003	Carrosseries DH, DR	Transmission automatique	5,7 L, 5,9 L	NVG 273	52105650AF	R2105650AF
2005	Carrosseries DR	Transmission manuelle	3,7 L	NVG 241	52853059AC	R2853059AC
2004	Carrosseries HB	Transmission automatique	3,7 L, 4,7 L	NVG 244	52105897AE	R2105897AE
2004	Carrosseries DR	Transmission manuelle	3,7 L	NVG 241	52853059AB	R2853059AC
2004	Carrosserie AN	Transmission automatique	Tous	NVG 244	52105473AH	R2105473AH
2004–2003	Carrosseries AN, DN	Tous	Tous	NVG 233	52105472AD	R2105472AF
2002	Carrosseries BE, BR	Transmission automatique	5,9 L à essence	NVG 241	52105025AD	R2105025AD
2002	Carrosseries BE, BR	Transmission automatique	5,9 L Diesel, 8,0 L	NVG 241HD	52105028AC	R2105028AC
2002–2001	Carrosseries AN, DN	Transmission automatique	Tous	NVG 244	52105473AE	R2105473AE
	Carrosseries BE, BR	Transmission automatique	5,9 L à essence	NVG 241	52105025AC	R2105025AC
	Carrosseries AN, DN	Tous	Tous	NVG 233	52105472AB	R2105472AC
2000	Carrosserie AN	Transmission manuelle	3,9 L, 4,7 L, 5,9 L	NVG 231	52105407AD	R2105407AD
1999–1998	Carrosserie AN	Transmission manuelle	Tous	NVG 231	52105407AC	R2105407AC
	4x4, carrosseries AN, DN	Transmission automatique	5,2 L, 5,9 L	NP231	52105674AA	R2105674AA
	Carrosseries BR, BE	Transmission automatique	5,2 L, 5,9 L, 8,0 L	NP241HD	52105028	R2105028
	Carrosseries BR, BE	Transmission automatique	Tous	NP241HD	52105025	R2105025
	Carrosseries BR, BE	Transmission manuelle	5,9 L, 8,0 L	NP241HD	52105027	R2105027
	Carrosseries BR, BE	Transmission manuelle Modèle 241	5,9 L Diesel	NP241	52105024	R2105024
1997–1996	Carrosserie BR	Transmission automatique	5,2 L, 5,9 L	NP231HD	52098357 52105367	R2105367

Note : La photo apparaissant sur cette page ne peut pas bien représenter la pièce.

BOÎTES DE TRANSFERT

CAMIONS

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	MOTEUR	MODÈLE DE BOÎTE DE TRANSFERT	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
1997–1994	Carrosserie BR	Tous	5,2 L, 5,9 L	NP231HD	52097521 52098314 52098502 52105366	R2105366
1995–1993	Carrosserie AN	Tous	3,9 L, 5,2 L	NP231HD	52098023 52098024 52098542 52098543	R2098543

VÉHICULES JEEP^{MD}

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	MOTEUR	MODÈLE DE BOÎTE DE TRANSFERT	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2011–2007	Carrosserie JK	Transmission automatique	3,8 L	NVG 241	52111013AH	R2111013AH
	Carrosserie JK	Transmission automatique	3,8 L	NVG 241	52853311AE	R2853311AE
2010–2007	Carrosseries WH, WK, XH, XK	Transmission automatique	5,7 L	NVG 245	52105703AB	R2105703AB
	Carrosseries WH, WK, XH, XK	Transmission automatique	3,0 LTD	NVG 245	52105904AD	R2105904AD
2006–2003	Carrosserie TJ	Transmission automatique	3,8 L	NVG 241	52111013AD	R2111013AD
2005–2002	Carrosserie WJ	Transmission automatique	4,0 L	NVG 242	52099361AE	R2099361AE
2004–2002	Carrosserie KJ	Transmission manuelle	2,4 L	NVG 242	52111022AI	R2111022AI
2004–1999	Carrosserie WJ	Transmission automatique	4,0 L	NP247	52098871AD	R2098871AD
2002	Carrosserie KJ	Tous	Tous	NP231	52099421AD	R2099421AD
2002–2001	Carrosserie WJ	Transmission automatique	4,7 L	NP247	52105905AB	R2105905AB
2002–2000	Carrosserie TJ	Transmission manuelle	4,0 L	NP231	52111252AD	R2111252AD
2001–1999	Carrosserie WJ	Transmission automatique	4,0 L	NP242	52098875AC	R2098875AC
2001–1996	Carrosserie XJ	Transmission automatique	4,0 L	NP231	52099212AB	R2099212AB
2000–1999	Carrosserie WJ	Transmission automatique	4,7 L	NP247	52098872AB	R2098872AD
1998–1996	Carrosserie XJ	Transmission automatique	4,0 L	NP242	52111083	R2111083
	Carrosserie XJ	Tous	2,5 L Turbo Diesel	NP231	52098480 52099212	R2099212
	Carrosseries XJ, TJ	Transmission manuelle	2,5 L	NP231	52098471 52099310 52099364	R2099310
	Carrosseries XJ, TJ	Transmission automatique	2,5 L	NP231	52098473 52099211	R2099211
	Carrosserie ZJ	Transmission automatique	5,2 L	NP249	52098267	R2098916
	Carrosserie ZJ	Transmission automatique	4,0 L	NP242	52098383 52098917	R2098917
	Carrosserie ZJ	Transmission automatique	4,0 L	NP231	52097526 52098319	R2098319
1995–1993	Carrosserie XJ	Transmission automatique	4,0 L	NP231 (23T00TH)	52097890 52098487	R2098487
	Carrosserie YJ	Transmission manuelle	2,5 L	NP231	52097894 52098361	R2098361
	Carrosserie ZJ	Transmission automatique	4,0 L	NP231	52097526 52098319	R2098319
1994–1993	Carrosserie ZJ	Transmission automatique	4,0 L, 5,2 L	NP249	52097529	R2098539

CONVERTISSEURS DE COUPLE

CARACTÉRISTIQUES :

- Éléments refabriqués conformément aux techniques de conception les plus récentes
- Refabriqués avec des composants d'origine, y compris l'équilibrage Vector sur les unités verrouillables
- Impulseurs et stators construits selon les normes d'usine
- Matériau de friction d'usine collé en position d'usine



VOITURES DE TOURISME, MINI-FOURGONNETTES, CAMIONS ET FOURGONNETTES

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	MOTEUR	TRANSM.	VERR.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.	REMAN PART NO.
9P0 1/2							
2012–2011	Carrosseries JC, JS	2,4 L	41TES	Oui	68039259AD	RL039259AD	R8039259AD
	Carrosseries JC, JS, RT	3,6 L	62TE	Oui	68070538AB	RL070538AB	R8070538AB
2011–2010	Carrosseries JC, RT	3,5 L, 3,8 L	62TE	Oui	68070538AA	RL070538AA	R8070538AA
2010–2008	Carrosseries CS, JC, JS, RT	3,3 L, 3,5 L, 3,8 L, 4,0 L	62TE	Oui	68036990AA	RL036990AD	R8036990AD
	Carrosseries JC, JS	2,4 L	40TES	Oui	68039259AB	RL039259AD	R8039259AC
2009–2008	Carrosseries JC, JS	2,4 L, 2,7 L	62TE, 41TES	Oui	68039260AB	RL039260AD	R8039260AD
2007–2000	Tous	2,4 L Turbo	41TE	Oui	04736316AB	S.O.	R4736316AB
2006–1995	Tous	2,4 L	A413, 41TE	Oui	04567956AB	S.O.	R4778031AC
2005–1994	Carrosseries JA, PL	2,0 L à SACT	A413	Oui	04796384	S.O.	R4796384AC
2002–1994	Carrosserie AN	2,5 L	30RH	Oui	04736388AB	S.O.	R4736388AE
2000–1996	Tous	3,0 L	A413	Oui	04797544	S.O.	R4797544AC
2000–1994	Carrosseries P1, J2	2,0 L, 2,4 L	A413	Non	04752425AB	S.O.	R4752425AC
1995–1993	Tous	3,0 L	A413	Oui	04746840	S.O.	R4797544AC
	Carrosseries AA, AS	2,5 L	A413	Oui	04736479	S.O.	R4778718AA
1992–1991	Tous	3,0 L	A413	Oui	05280002	S.O.	R4797544AC
	Tous (non-turbo)	2,2 L, 2,5 L	A413	Oui	05280002	S.O.	R4797544AA
1992–1988	Tous (non-turbo)	2,2 L, 2,5 L	A413	Oui	04419626	S.O.	R4797544AA
	Tous	2,2 L, 2,5 L	A413	Oui	04471965	S.O.	R4797544AA
1992–1986	Tous	2,2 L, 2,5 L	A410	Non	04471967	S.O.	R4713160
1990–1989	Tous	3,0 L	A413	Oui	04505520	S.O.	R4797544AC
1988–1986	Tous	2,2 L, 2,5 L, 2,6 L	A397	Non	04419626	S.O.	R4713159

Note : La photo apparaissant sur cette page ne peut pas bien représenter la pièce.

CONVERTISSEURS DE COUPLE

VOITURES DE TOURISME, MINI-FOURGONNETTES, CAMIONS ET FOURGONNETTES

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	MOTEUR	TRANSM.	VERR.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFabr.	REMAN PART NO.
10 PO							
2012–2011	Carrosseries DS, DX, KA, KK, ND	3,7 L	42RLE	Oui	05093944AF	RL093944AF	R5093944AF
2011–2003	Carrosseries DR, DS, HB, KA	3,7 L	42RLE	Oui	05093944AA	RL093944AE	R5093944AE
	Carrosseries LH, LX	2,7 L, 3,5 L	42RLE	Oui	05093944AA	RL093944AE	R5093944AE
2010–2003	Carrosseries RS, RT	3,3 L, 3,8 L, 4,0 L	41TE	Oui	05093926AB	RL093926AE	R5093926AE
2009–2003	Carrosserie PT	2,4 L Turbo	41TE	Oui	04736888AA	S.O.	R4736888AE
2008–2004	Carrosseries CS	3,5 L, 3,8 L, 4,0 L	41TE	Oui	05093926AB	RL093926AE	R5093926AD
2006–2003	Carrosserie JR	2,7 L	41TE	Oui	05093926AB	RL093926AE	R5093926AD
2002–2001	Carrosserie LH	2,7 L, 3,2L	42LE	Oui	05018606AA	S.O.	R4736830AB
	Modèle Voyager (Europe)	3,3 L	41TE	Oui	05019480AA	S.O.	R4736480AB
	Modèle Stratus, Sebring	2,7 L	41TE	Oui	05019480AA	S.O.	R4736480AB
	Modèles Caravan, Voyager, Town & Country (Amérique du Nord)	3,3 L, 3,5 L, 3,8 L	41TE	Oui	05019480AA	S.O.	R4736480AB
2000–1998	Carrosserie LH	2,7 L, 3,2L, 3,5 L	42LE	Oui	05003816AC	S.O.	R5003816AE
	Carrosserie NS	3,3 L, 3,8 L	41TE	Oui	05003350AA	S.O.	R4897483AC
1997–1993	Carrosserie LH	3,3 L, 3,5 L	42LE	Oui	04626644	S.O.	R4626644AC
1997–1991	Tous (sauf carrosserie LH)	3,3 L, 3,8 L	41TE	Oui	04797476	S.O.	R4797476AC
10 PO 1/2							
2012–2011	Carrosseries LC, LD, LX, WD	3,6 L	A580	Oui	68078840AA	RL078840AA	R8078840AA
2012–2011	Carrosseries LC, LD, LX	6.4L	A580	Oui	68087442AA	RL087442AA	R8087442AA
2012–2005	Carrosseries KA, LC, LD, LE, LX	3,5 L, 4,0 L, 5,7 L, 6,1 L	A580	Oui	68004096AA	RL004096AA	R8004096AB
2010–2006	Carrosseries LC, LE, LX	3,5 L, 6,1 L	A580	Oui	05174299AA	RL174299AA	R5174299AB
2009–2007	Carrosserie KA	2,8 L TD	A580	Oui	68012450AA	RL012450AA	R8012450AB
2009–2007	Carrosserie VB	3,0 L TD	A380	Oui	05175947AA	RL175947AA	R5175947AA
2008–2007	Carrosserie KA	4,0 L	A580	Oui	68003092AA	RL003092AB	R8003092AB
2006–2002	Carrosserie VA	2,7 L TD	A380	Oui	05104567AA	RL104567AA	R5104567AA
10 PO 3/4							
2011	Carrosserie WD	5,7 L	545RFE	Oui	68051241AB	RL051241AB	R8051241AB
2011–2009	Carrosseries DS	5,7 L	545RFE	Oui	68051167AA	RL051167AB	R8051167AB
	Carrosseries DC, DH, HB, HG	5,7 L	45RFE	Oui	68051146AA	RL051146AB	R8051146AB
	Carrosseries DD, DJ, DS, DX, ND	5,7 L	45RFE	Oui	68051146AB	RL051146AB	R8051146AB
2011–2008	Carrosseries DR, DS, HB, HG, ND, NM	4,7 L	45RFE	Oui	04752492AB	RL051242AA	R4752492AB
2009–2006	Carrosseries DR, HB, ND, NM	4,7 L, 5,7 L	45RFE	Oui	68051241AA	RL051241AA	R4736352AC
2008–2004	Carrosseries DC, DH, DR, HB	4,7 L, 5,7 L	45RFE	Oui	04736587AC	S.O.	R4736587AD
2007–2006	Carrosserie ND	4,7 L	45RFE	Oui	04736582AB	S.O.	R4736582AE
2005–2004	Carrosseries DR, DS, HB, HG, ND, NM	4,7 L	45RFE	Oui	04752492AB	S.O.	R4752492AB
2005–1999	Carrosseries AN, DN	4,7 L	45RFE	Oui	04736582	S.O.	R4736582AB

CONVERTISSEURS DE COUPLE

VOITURES DE TOURISME, MINI-FOURGONNETTES, CAMIONS ET FOURGONNETTES

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	MOTEUR	TRANSM.	VERR.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.	REMAN PART NO.
10 PO 3/4 (SUITE)							
2005	Carrosseries DR, ND	4,7 L	45RFE	Oui	04736600AA	S.O.	R4736600AB
2004	Carrosseries AN, DR	4,7 L	45RFE	Oui	04736394AA	S.O.	R4736394AB
2003–2002	Carrosserie AB	5,2 L	Tous	Oui	04736595AB	S.O.	R4736595AC
	Carrosseries AB, AB, BE, BR	5,2 L	46RE	Oui	52119785	S.O.	R4736595AC
	Carrosseries AN, AB, BE, BR, DN	5,9 L	46RE	Oui	52119787	S.O.	R4736591AC
2003–1999	Carrosseries AN, DN	4,7 L	45RFE	Oui	04736582	S.O.	R4736582AB
2002–1996	Carrosserie AB	5,2 L	36RH	Non	04736546	S.O.	R4736546AB
	Carrosseries AB, BR, AN	3,9 L	42RE	Oui	52119781	S.O.	R4736593AB
	Carrosseries AN, DN	5,2 L	44RE	Oui	04736549	S.O.	R4736549AB
1995–1994	Carrosseries AB, AD, AN	3,9 L	32RH, 42RH	Oui	52117853	S.O.	R2117853AB
1995–1993	Carrosseries AB, AD	5,9 L	A518, 46RH	Oui	52117643	S.O.	R2117643AB
	Carrosseries AB, AD, AN	3,9 L	A518, 46RH	Oui	52117875	S.O.	R2117875AB
1995–1992	Carrosseries AB, AN	3,9 L, 5,2 L	A727, 36RH	Non	52117863	S.O.	R2117863AB
	Carrosseries AB, AD, AN	5,2 L	A518, 44RH	Oui	52117879	S.O.	R2117879AC
	Carrosseries AB, AD, AN	3,9 L	A518, 44RH	Oui	52117629	S.O.	R2117875AB
1993	Carrosseries AB, AD, AN	3,9 L	A500	Non	52117873	S.O.	R2117873AB
	Carrosseries AD, AN	3,9 L	A500, A999	Oui	52117871	S.O.	R2117871AB
1993–1992	Carrosseries AB, AD	5,2 L	A518, A727	Non	52117863	S.O.	R2117863AB
1992–1987	Carrosseries AB, AN	3,9 L	A500, A999	Oui	52117627	S.O.	R2117627AB
1992–1984	Carrosseries AB, AD	5,2 L	A518, A727	Non	52117517	S.O.	R2117517AB
	Carrosseries AB, AD	5,9 L	A727	Non	04431121	S.O.	R4431121AB
1989–1988	Carrosserie AN (Shelby)	5,2 L	A727	Oui	04431119	S.O.	R2117627AB
1989–1982	Carrosseries AB, AD	5,2 L	A500, A999	Oui	04431113	S.O.	R4431113AB
1987–1978	Carrosseries AB, AD	3,7 L	30RH	Oui	04431115	S.O.	R4431115AB
1986–1978	Carrosseries AB, AD	5,9 L	A727	Non	04293055	S.O.	R4431127AB
12.2"							
2012–2011	Carrosseries D2, DJ	6,7 L Turbo Diesel	68RFE	Oui	68109761AF	RL109761AF	R8109671AF
2011–2009	Carrosseries DH, DJ, D, D2	6,7 L Turbo Diesel	68RFE	Oui	68109761AB	RL109761AB	R8109671AE
2008–2007	Carrosseries DH, D1	6,7 L Turbo Diesel	68RFE	Oui	68109671AA	RL109671AA	R8109671AD
2007–1997	Carrosseries BR, BE DH, DR, D1	5,9 L Turbo Diesel	47RE/48RE	Oui	52118868	S.O.	RH118868AC
	Carrosseries BR, BE DH, DR, D1	5,9 L Turbo Diesel	47RE/48RE	Oui	52118868	RL118868AB	R2118868AC
2006–1994	Carrosseries BR, BE, DR	8,0 L	47RE	Oui	52118506	S.O.	R2118506AB
1996–1994	Carrosseries BR, BE	5,9 L Turbo Diesel	47RE	Oui	52117644	S.O.	R2117644AB

CONVERTISSEURS DE COUPLE

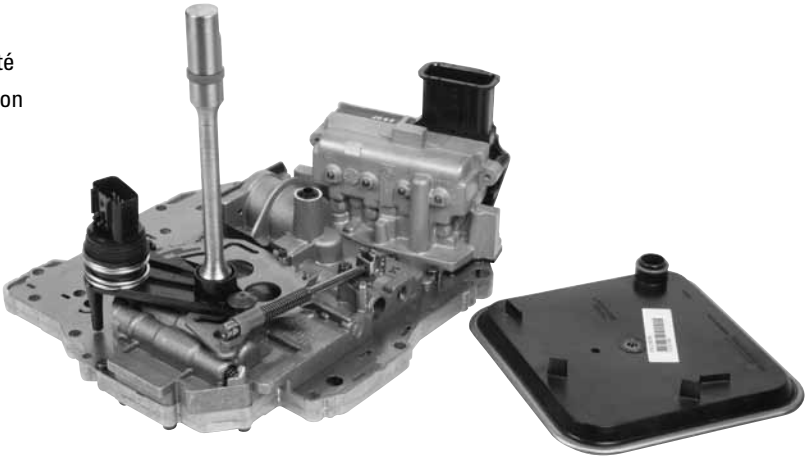
VÉHICULES JEEP_{MD}

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	MOTEUR	TRANSM.	VERR.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.	REMAN PART NO.
9 PO 1/2							
1999–1994	Carrosseries TJ, XJ	2,5 L	30RH	Oui	04736388AB	S.O.	R4736388AE
10 PO							
2012–2011	Carrosserie JK	3,6 L, 3,8 L	42RLE	Oui	05093944AF	RL093944AF	R5093944AF
2010–2007	Carrosserie JK	3,8 L	42RLE	Oui	05093944AA	RL093944AE	R5093944AE
2010–2003	Carrosserie KJ	3,7 L	42RLE	Oui	05093944AA	RL093944AE	R5093944AE
2006–2003	Carrosserie TJ	4,0 L	42RLE	Oui	05093944AA	RL093944AE	R5093944AE
10 PO 1/2							
2012	Carrosserie WK	6,4L	A580	Oui	68149015AA	RL149015AA	R8149015AA
2012–2011	Carrosseries JK, WK	3,6 L	A580	Oui	68078840AA	RL078840AA	R8078840AA
2012–2007	Carrosseries JK, KK	2,8 L TD	A580	Oui	68012450AA	RL012450AA	R8012450AB
2010–2007	Carrosseries WH, WK, XK	3,7 L	A580	Oui	68003092AA	RL003092AA	R8003092AB
2010–2006	Carrosseries WH, WK	6,1 L	A580	Oui	05174299AA	RL174299AA	R5174299AB
10 PO 3/4							
2011	Carrosserie WK	5,7 L	545RFE	Oui	68051241AB	RL051241AB	R8051241AB
2010–2009	Carrosseries WK, XK	5,7 L	545RFE	Oui	68051146AA	RL051146AA	R8051146AA
2008–2006	Carrosseries XH, XK	4,7 L, 5,7 L	45RFE	Oui	68051241AA	RL051241AA	R4736352AC
	Carrosseries WH, WK	4,7 L, 5,7 L	45RFE	Oui	68051241AA	RL051241AA	R4736352AC
2005	Carrosseries WH, WK	4,7 L	45RFE	Oui	04736600AB	S.O.	R4736600AB
2005–1999	Carrosseries WG, WJ	4,7 L	45RFE	Oui	04736582	S.O.	R4736582AB
2004–1996	Carrosseries TJ, WJ, ZJ	4,0 L	42RE	Oui	04736596	S.O.	R4736596AB
2003–2002	Carrosserie KJ	3,7 L	45RFE	Oui	04752496AA	S.O.	R4752496AB
2002–1997	Carrosserie TJ	4,0 L	32RH	Oui	04736596	S.O.	R4736596AB
2002–1996	Carrosserie ZJ	5,2 L, 5,9 L	44RE, 46RH	Oui	52119792/ 04736599	S.O.	R4736599AB
2001–1999	Carrosserie WG	3,1 L DSL	Tous Transmission automatique	Oui	52118861	S.O.	RX118861
	Carrosserie WJ	4,7 L	45RFE	Oui	04736582	S.O.	R4736582AB
1995	Carrosserie ZJ	5,2 L	46RH	Oui	52117879	S.O.	R2117879AC
1995–1993	Carrosseries YJ, ZJ	4,0 L	32RH, 42RE	Oui	52117703	S.O.	R2117703AB
1993	Tous Véhicules Jeep _{MD}	5,9 L	A727	Non	04431180	S.O.	R4740325AB

BOÎTES À SOUPAPES

CARACTÉRISTIQUES :

- Construits selon la plus récente technologie
- Essai fonctionnel complet exécuté sur chaque unité
- Trousse complète, avec filtre et joint de transmission
- Nouveau clapet, joint inclus



VOITURES DE TOURISME

ANNÉE MODÈLE	TYPE	APPLICATION/DESCRIPTION	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2010–2007	62TE	Tous	RL078723AD	R5078723AD
2010–2009	40-41TES (BYP)	Tous	RL051192AA	R8051192AA
2008–2007	40-41TES (VLP)	Tous	RL191759AA	R5191759AA
2006–2005	40-41TE (anodisé)	Tous	RL137566AA	R5137566AA
2006–2003	42RLE	Tous	RL854169AA	R2854169AA
2004–1999	41TE (TRS à lames)	Carrosseries JA, JX, NS, PT, RS, PL, CS	04897890AA	R4897890AA
	42LE (TRS à lames)	Carrosserie LH	05012907AC	R5012907AC
1998–1996	41TE (TRS à ergots)	Carrosseries JX, JA, FJ, NS, GS	04864781	R4864781
1998–1993	42LE (TRS à ergots)	Carrosserie LH	04864780	R4864780AB
1995–1989	41TE	Carrosseries AA, AJ, AS, FJ, JA, JX, NS	04863881	R4863881

Note : La photo apparaissant sur cette page ne peut pas bien représenter la pièce.

BOÎTES À SOUPAPES

CAMIONS & VUS

ANNÉE MODÈLE	TYPE	APPLICATION/DESCRIPTION	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2013–2005	45RFE	Carrosserie DR	RL166834AK	R5166834AD
2012–2007	68RFE	Carrosseries DH, D1	RL033980AC	R8033980AC
2012–2009	42RLE (BYPS)	Tous	RL051180AA	R8051180AA
2008–2005	48RE	Carrosserie DR (5,9 L Turbo Diesel)	RL854241AA	R2854241AA
2008–2007	42RLE (VLP)	Tous	RL078327AA	R5078327AA
2005–2000	42RE	Carrosseries AB, AN, BR, DN, WJ/NON EPRNDL	52119633AB	R2119633AB
2004	45RFE	Carrosseries AN, WJ, DR, HB	05093108AC	R5093108AC
2004–2003	48RE	Carrosserie DR (5,9 L Turbo Diesel)	RL854083AA	R2854083AA
	45RFE	Carrosserie DR	05093108AC	R5093108AD
2003	47RE	Carrosserie BR/EPRNDL	52852942AA	R2852942AA
2003–1999	45RFE	Carrosseries AN, DN, DR, KJ, WJ	RL080732AD	R5080732AD
2003–2002	46RE	Carrosserie DR	RL118793AC	R2118793AC
2003–2001	46RE	Carrosseries AN, DN	RL118793AC	R2118793AC
	46RE	Carrosserie AB (5,2 L / 5,9 L à essence)	RL118793AC	R2118793AC
2002–2000	46RE	Carrosseries AB, AN, BR, DN/NON EPRNDL	52118793AB	R2118793AB
2001–2000	47RE	Carrosserie BR	RL118796AB	R2118796AB
1999–1998	46RE	Carrosseries AB, AN, BR, DN	RL118793	R2118793AA
1999–1996	46RE	4x2, Carrosserie BR	52118645	R2118645AA
	46RE	4x4, Carrosserie BR	52118005	R2118005AA
1997–1996	47RE	Carrosserie BR	52118646	R2118646AA
	47RE	Carrosserie BR (5,9 L Turbo Diesel)	RL118646	R2118646AC
1995–1994	47RH	Carrosserie BR	52118524AA	R2118524AA

POMPES AVANT

CARACTÉRISTIQUES :

- Moulages entièrement requalifiés conformément aux normes du constructeur
- Coussinet de pompe avant remplacé
- Construits selon la plus récente technologie
- Coussinets, joints toriques, joints d'étanchéité et bagues d'étanchéité, joints et bague d'arbre primaire neufs



VOITURES DE TOURISME

ANNÉE MODÈLE	TYPE	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2010–2007	40-41TES	RL020952AA	R8020952AA
2010–1998	41TE	05127197AA	R5127197AB
2009–2007	62TE	RL052759AA	R8052759AA
2004–2000	A606/42LE	05127198AA	R5127198AA
2001–1986	A404/31TH	04412525	R5016410RL
1999–1998	A606/42LE	05013050AA	R5013050AA
1997–1989	41TE	04567869	R4567869AC

CAMIONS & VUS

ANNÉE MODÈLE	TYPE	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2010–1998	41TE	05127197AA	R5127197AB
2009–2007	62TE	RL052759AA	R8052759AA
2006–2005	48RE à essence	RL086715AB	R5086715AB
2004–2000	A606/42LE	05127198AA	R5127198AA
2001–1986	A404/31TH	04412525	R5016410RL
1999–1998	A606/42LE	05013050AA	R5013050AA
1997–1989	41TE	04567869	R4567869AC

Note : La photo apparaissant sur cette page ne peut pas bien représenter la pièce.

TROUSSES DE REMISE À NEUF DE TRANSMISSIONS, BOÎTES-PONTS ET DIFFÉRENTIELS MOPAR^{MD}

TROUSSES DE TRANSMISSION AUTOMATIQUE

- Les trousse de révision de transmission automatique incluent tout le nécessaire (joints, filtres, boulons de convertisseur et de pompe, billes d'arrêt, pistons, anneaux élastiques et plus)
- Les Trousse « Bannière » contiennent tout le contenu des trousse de révision, en plus des éléments de frottement
- Les Trousse « Maître » contiennent toutes les pièces des trousse « Bannière », en plus des plaques intermédiaires d'embrayage



TROUSSES EN VRAC DISPONIBLES POUR ATELIERS DE RÉVISION À GRAND VOLUME

- Trousse pour transmissions automatiques pour nos modèles les plus en demande pour fournir des pièces d'origine aux ateliers de révision à grand volume
- Judicieusement emballées pour optimiser la remise à neuf et minimiser le gaspillage
- Valeur sûre pour ateliers à grand volume

BULK

APPLICATION	BANNER
Trousse en vrac pour 41TE	RBULK421AA
42/44RE Bulk Kit	RBULK442AB
45RFE Bulk Kit	RBULK452AB
47/48RE Bulk Kit	RBULK472AB
62TE Bulk Kit	RBULK622AB

AUTOMATIQUES

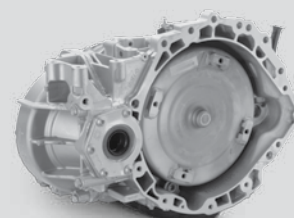
APPLICATION	RÉVISION	BANNER	MAÎTRE
30/32 RH	R0000321AB	R0000322AB	R0000323AB
31TH	R0000311AB	R0000312AB	R0000313AB
40TE	R0000401AB	R0000402AB	R0000403AB
40TES	R0CPT401AB	R0CPT402AB	R0CPT403AB
41TE	R0000411AB	R0000412AB	R0000413AB
41TES	R0CPT411AB	R0CPT412AB	R0CPT413AB
42LE	R0000421AB	R0000422AB	R0000423AB
42RE	R00042R1AB	R00042R2AB	R00042R3AB
42RLE	R0042RL1AB	R0042RL2AB	R0042RL3AB
44RE	R0000441AB	R0000442AB	R0000443AB
45RFE 1999 – 2006 2RM	R00H4521AB	R00H4522AB	R00H4523AB
45RFE 1999 – 2006 4RM	R00H4541AB	R00H4542AB	R00H4543AB
45RFE 2007 – Actuelle 2RM	R0004521AB	R0004522AB	R0004523AB
45RFE 2007 – Actuelle 4RM	R0004541AB	R0004542AB	R0004543AB
46RE	R0000461AB	R0000462AB	R0000463AB
47RE	R0000471AB	R0000472AB	R0000473AB
48RE	R0000481AB	R0000482AB	R0000483AB
62TE	R0000621AB	R0000622AB	R0000623AB
65RFE	R0000651AB	R0000652AB	R0000653AB
66RFE	R0000661AB	R0000662AB	R0000663AB
68RFE 2RM	R0006821AB	R0006822AB	R0006823AB
68RFE 4RM	R0006841AB	R0006842AB	R0006843AB
NAG1 V6	R0005801AB	R0005804AB	R0005805AB
NAG1 V8	R0005801AB	R0005802AB	R0005803AB

PIÈCES MOPAR^{MD} CONNEXES POUR VÉHICULES CHRYSLER, JEEP^{MD}, DODGE ET RAM

ATF+4



TRANSMISSIONS REFABRICQUÉES MOPAR^{MD}



Note : Les photos apparaissant sur cette page ne peuvent pas bien représenter la pièce

TROUSSES DE TRANSMISSIONS MANUELLES

- Trousses de révision
- Trousse de révision plus roulements à aiguilles
- Trousse de remise à neuf « Maître » avec roulements à aiguilles et bagues de synchro



TROUSSES DE DIFFÉRENTIEL

- Trousse complète dans une seule boîte
- Contiennent tous les roulements à rouleaux coniques, les joints de pignon, les écrous et les rondelles, toutes les cales, le scellant et le composé pour marquage d'engrenages avec brosse, les boulons de couronne, le produit Loctite^{MD} et le joint de carter



MANUELLE

DESCRIPTION	N° DE PIÈCE
NV3500	
Révision	R0035001AA
Révision plus	R0035002AA
Maître	R0035003AA
NV3550	
Révision	R0035501AA
Révision plus	R0035502AA
Maître	R0035503AA
NV4500	
Révision	R0045001AA
Révision plus	R0045002AA
Maître	R0045003AA
NV5600	
Révision	R0056001AA
Révision plus	R0056002AA
Maître	R0056003AA

DIFFÉRENTIEL

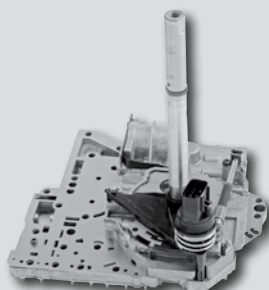
DESCRIPTION	N° DE PIÈCE
Ensemble de roulement 8,25 po	R0000825AA
Ensemble de roulement 9,25 po	R0000925AA
Ensemble de roulement Dana 30	R0000030AA
Ensemble de roulement Dana 35	R0000035AA
Dana 44 TJ 1997 – 2002	R0000344AA
Dana 44 TJ 2003 – 2006 Avant	R0000144AA
Dana 44 TJ 2003 – 2006 Arrière	R0000444AA
Ensemble de roulement Dana 60	R0000060AA
Ensemble de roulement Dana 70	R0000070AA
Ensemble de roulement Dana 80	R0000080AA

Mopar^{MD} propose aussi une gamme complète de pièces et produits pour groupe motopropulseur qui vous aideront à effectuer le travail. Des pièces pour moteur et transmission à une sélection complète de liquides et produits chimiques d'usine, Mopar est là pour vous.

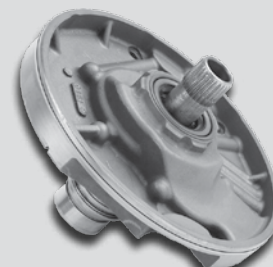
CONVERTISSEURS DE COUPLES REFABRIQUÉS MOPAR^{MD}



BOÎTIES DE SOUPAPES REFABRIQUÉS MOPAR^{MD}



POMPES REFABRIQUÉES MOPAR^{MD}



Note : Les photos apparaissant sur cette page ne peuvent pas bien représenter la pièce

NOTES:

[illegible]

ÉLECTRICITÉ/ ÉLECTRONIQUE



ALTERNATEURS

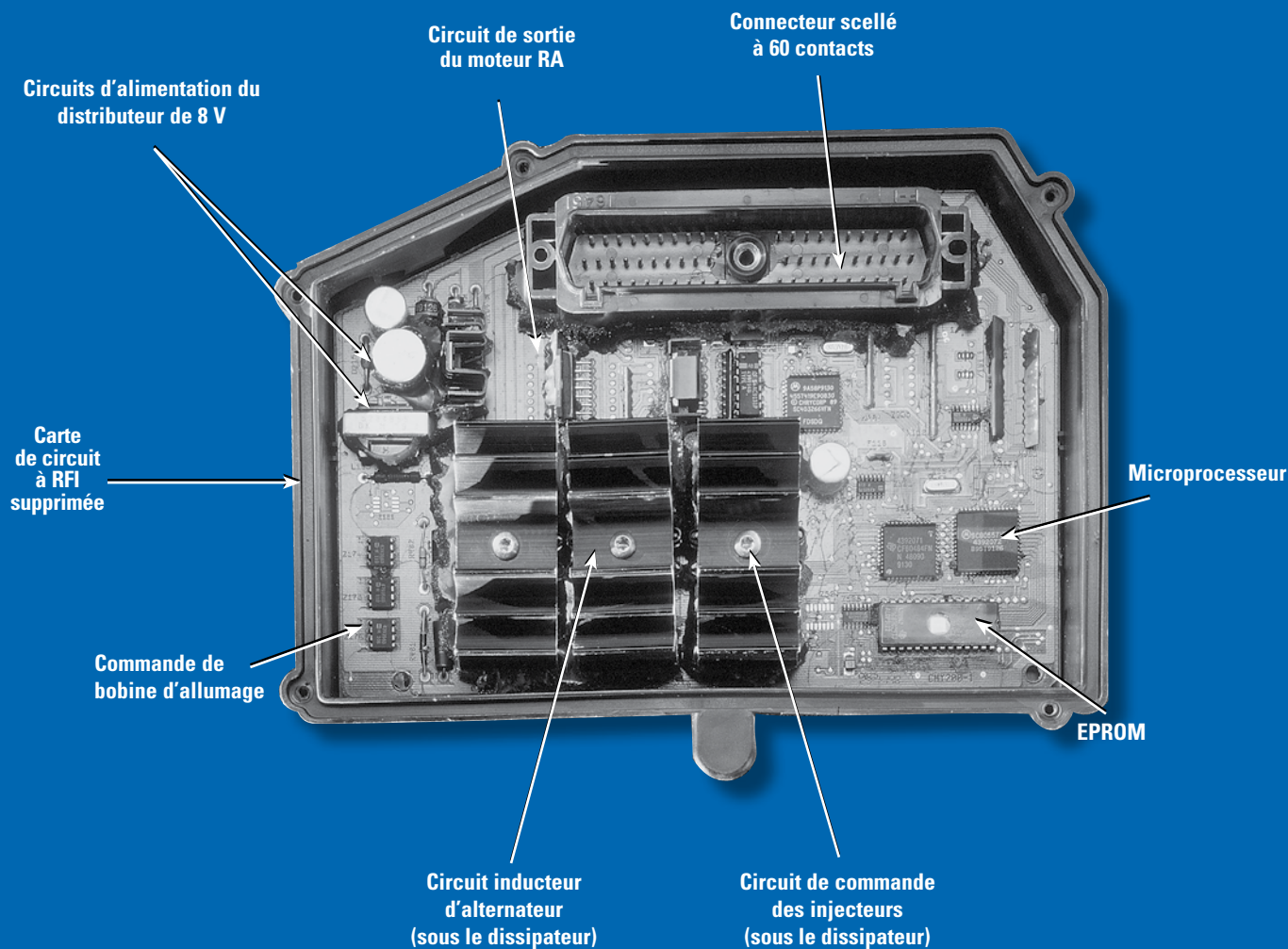
DÉMARREURS

MODULES DE COMMANDE ÉLECTRONIQUES

GUIDE DE DÉPANNAGE ÉLECTRONIQUE

L'AVANTAGE DE MOPAR^{MD}

MODULE DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE

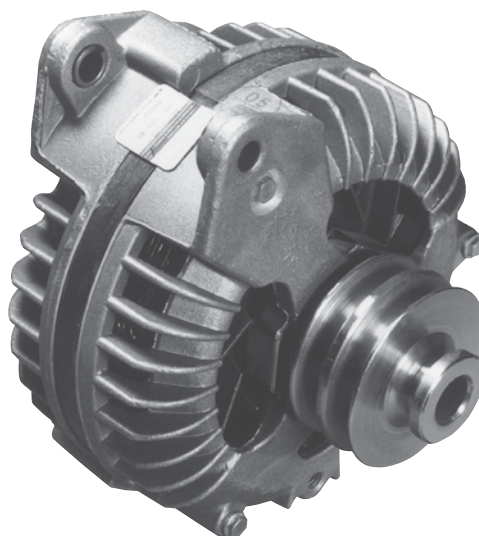


ALTERNATEURS

CARACTÉRISTIQUES :

- Roulements neufs
- Balais neufs
- Bague collectrice neuve (au besoin)
- Dissipateurs positifs et négatifs neufs
- Mise à l'essai en charge pour répondre aux normes de Chrysler

Toutes les autres pièces sont nettoyées à l'aide d'un système de nettoyage aqueux recyclable, sans danger pour l'environnement. Les pièces internes sont soumises à des essais pour s'assurer qu'elles répondent aux normes de l'équipement d'origine.



VOITURES DE TOURISME

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	AMPÉRAGE	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2013–2008	Journey (JC) 2,4 L PZEV, DACT, 16 soupapes, double VVT	160	04801490AA	R4801490AA
2012–2007	Avenger, Sebring, 200 (JS), Caliber (PM) 4 cyl. 1,8 L, 2 L, 2,4 L DACT 16S double VVT	120	04801323AD	R4801323AD
2011–2008	Journey (JC) 3,5 L haut rendement	160	04801483AA	R4801483AA
	Journey (JC) 3,5 L haut rendement	140	05033759AC	R5033759AC
2010–2007	Avenger, Sebring, 200 (JS) V6 3,5 L haut rendement 24 soupapes IM	140	05033759AB	R5033759AB
	Avenger / 200 / Flavia (JS) 2,7 L	136	05033756AB	R5033756AB
	Pacifica (CS) V6 4 L SACT	160	04801480AB	R4801480AB
2010–2006	PT Cruiser (PT) 4 cylindres 2,4 L DACT 16 soupapes IMS	120	05033343AA	R5033343AA
2009–2007	300, Magnum (LE) V6 turbo diesel 3 L	180	04801250AD	R4801250AD
2008–2007	Pacifica (CS) V6 3,8 L soupapes en tête	140	04801322AB	R4801322AB
2008–2004	Crossfire (ZH) V6 3,2 L SACT 18 soupapes	120	05097755AA	R5097755AA
2007–2005	300, Magnum, Charger (LX) V6 2,7 L DACT 24 soupapes IM	140	04896803AA	R4896803AA
2007–2004	300, Magnum, Charger (LX) (LE), 2,4 L, 3,5 L, 5,7 L, 6,1 L SRT ^{MD}	160	04896805AC	R4896805AA
2006–2003	Pacifica (CS) V6 3,5 L 24 soupapes IM	145	04868760AH	R4868760AH
	PT Cruiser (PT) 4 cyl. 2 L DACT 16S IMS, 4 cyl. 2,4 L DACT 16S IMS	120	05033253AA	R5033253AA
2006–2001	Stratus, Sebring Sedan (JR) 2 L, 2,4 L, 2,7 L	120	04801858AA	R4606755AC
2005–2004	Neon (PL), PT Cruiser (PT) 4 cylindres 2,4 L DACT turbo et IMS	136	56029701AB	R6029701AB
2004–2002	300M, Concorde, Intrepid, LHS, New Yorker, Vision (LH) 3,2 L, 3,5 L	160	04608826AA	R4608826AA
	300M, Concorde, Intrepid, LHS, New Yorker, Vision (LH) 2,7 L, 3,2 L, 3,5 L	130	04606822AA	R4606822AA
2004–2001	Neon (PL) 1,8 L, 2 L	85	04794222AD	R4794222AD
2001–1998	300M, Concorde, Intrepid, LHS, New Yorker, Vision (LH) 2,7 L	120	04609999AB	R4609999AB
	300M, Concorde, Intrepid, LHS, New Yorker, Vision (LH) 3,2 L, 3,5 L	130	04609300AC	R4609300AC
2000–1997	Breeze, Cirrus, Stratus (JA) 2 L, 2,4 L	90	04609415	R4609415
2000–1996	Cabriolet Sebring (JX) 2 L, 2,4 L, 2,5 L	125	04671320	R4671320
2000–1995	Breeze, Cirrus, Stratus (JA) 2,5 L	90	04609125	R4609125
1997–1996	300M, Concorde, Intrepid, LHS, New Yorker, Vision (LH) 3,3 L, 3,5 L	90	04609093	R4609093

Note : La photo apparaissant sur cette page ne peut pas bien représenter la pièce.

ALTERNATEURS

VOITURES DE TOURISME

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	AMPÉRAGE	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
1996	Cabriolet Sebring (JX), Neon (PL) 2 L, 2,4 L	90	04609415	R4609415
1995	Acclaim, LeBaron Sedan, Spirit (AA), Neon (PL) 2 L, 2,4 L	90	04609415	R4609415
1995–1994	Spirit/Acclaim (A), New Yorker/Dynasty (C), 5Th Ave/Imperial (Y), Daytona/Laser (G), LeBaron Coupe (J) 3 L, 3,3 L, 3,8 L	90	05234032	R5234032
1995–1993	300M, Concorde, Intrepid, LHS, New Yorker, Vision (LH) 3,3 L, 3,5 L	90	04609034	R4609034
1990–1985	Spirit/Acclaim (A), New Yorker/Dynasty (C), Daytona/Laser (G), LeBaron Coupe (J) 2,2 L, 2,5 L, 3 L, 3,9 L, 5,2 L, 5,9 L	90	05233718	R5252539
1989	Spirit/Acclaim (A), New Yorker/Dynasty (C), Daytona/Laser (G), LeBaron Coupe (J), Shadow/Sundance (P) 2,2 L, 2,5 L	90	05233418	R5252539

MINI-FOURGONNETTES

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	AMPÉRAGE	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2010–2009	Caravan, Town & Country (RT) V6 3,8 L IMS	160	04801304AC	R4801304AC
2010–2008	Caravan, Voyager, Town & Country (RT/RS) V6 4 L SACT	160	04801480AB	R4801480AB
2008–2001	Caravan, Voyager, Town & Country (RS) 2,4 L	140	04727324AC	R4727324AC
	Caravan, Voyager, Town & Country (RS) 3,3 L, 3,8 L	160	RL868430AH	R4868430AE
	Caravan, Voyager, Town & Country (RS) 3,3 L, 3,8 L	140	04868431AG	R4868431AF
2000–1996	Caravan, Voyager, Town & Country (NS) 2,4 L, 3 L, 3,3 L, 3,8 L	125	04727329AA	R4727329AA
1995	Caravan, Voyager, Town & Country (AS) 2,0, 2,4	90	04609415	R4609415
1995–1994	Caravan, Voyager, Town & Country (AS) 3 L, 3,3 L, 3,8 L	120	05234033	R5234033
1995–1990	Caravan, Voyager, Town & Country (AS) 3 L, 3,3 L, 3,8 L	90	05234032	R5234032
1989	Caravan, Voyager, Town & Country (AS) 2,2 L, 2,5 L	90	05233418	R5252539

CAMIONS ET FOURGONNETTES

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	AMPÉRAGE	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2013–2007	Châssis-cabine Ram 3500 2010–2007 (DC), châssis-cabine Ram 4500 & 5500 2010–2008 (DM), camion Ram 2500 2012–2010 (DJ) Tous les moteurs diesels	160	04801311AD	R4801311AD
2012–2011	Dakota (ND) V6 3,7 L et V8 4,7 L	136	56029700AD	R6042970AD
2012–2007	Châssis-cabine Ram 3500 2010–2007 (DC), châssis-cabine 4500 et 5500 2010–2008 (DM), châssis-cabine Ram 3500 2012 (DD), châssis-cabine Ram 4500 et 5500 2012 (DP) Tous les moteurs diesels	220	04801313AC	R4801313AC
2010–2009	Aspen (HG) et Durango (HB) 5,7 L, camions à cab. simple et Quad Cab ^{MD} (DS) (EZ0)	150	56028697AI	R6028697AI
	Dakota (RM) V6 3,8 L soupapes en tête	160	04801304AC	R4801304AC
2010–2008	Mexique 1500, Dakota, MMC Raider (DX, ND, NM) Tous les V8 4,7 L, Durango, Dakota, MMC Raider (HB, ND, NM) V6 3,7 L et V8 4,7 L	136	56029700AD	R6042970AD
2010–2007	Dakota (RM) V6 4 L SACT	160	04801480AB	R4801480AB
	Camion Ram 3500 2009–2007 (D1), châssis-cabine Ram 3500 2009–2007 (DC), camion Ram 2500 2008–2007 (DH), châssis-cabine Ram 4500 et 5500 2010–2008 (DM) Turbo diesel Cummins 6,7 L, tous les moteurs diesels	136	56028732AC	R6028732AC
2009–2007	Sprinter (VB) V6 turbo diesel 3 L	220	68022877AB	R8022877AB
	Sprinter (VB) V6 turbo diesel 3 L	180	04801250AD	R4801250AD

ALTERNATEURS

CAMIONS ET FOURGONNETTES

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	AMPÉRAGE	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2009	Aspen (HG), Durango (HB) 5,7 L	150	56028697AI	R6028697AI
2008–2007	Ram cabine simple et Quad Cab ^{MD} HD (DH' V8 HEMI ^{MD} 5,7 L IMS, Durango (HB), Aspen (HG) 8 cyl. 5,7 L Essence	160	56028697AE	R6028697AE
	Ram HD cab. simple et Quad Cab (DH) camion cab. simple et Quad Cab (DR) 8 cyl. 5,7 L Essence	136	56028699AB	R6028699AB
	Chassis-cabine simple et Quad Cab LD (DC) 5,7 L	160	56028697AE	R6028697AE
2008–2002	Durango, camion cab. simple et Quad Cab (DN, DR) (EK0)	136	56029700AD	R6029700AD
2008–2001	Dakota, Durango, camion cab. simple et Quad Cab (AN, DN, DR) Tous les V8 4,7 L, Durango (HB) Tous les V8 4,7 L	136	56029700AD	R6029700AD
2007	Ram HD cab. simple et Quad Cab (DH), Durango (HB), Aspen (HG), cab. simple et Quad Cab léger (DC), camion 3500 cab. simple et Quad Cab (D1) (EZA)	150	56028697AI	R6028697AI
	Camion Ram 1500 (DR) Tous les 6 cyl. essence 3,7 L, tous les essence 4,7 L	136	RL041120AD	R6041120AD
2007–2005	Ram HD cab. simple et Quad Cab (DH) Tous les diesels 5,9 L et 6,7 L	136	04801475AA	R4801475AA
2006	Camion cab. simple et Quad Cab 3500 (D1) 5,9 L, 6,7 L	136	04801475AA	R4801475AA
2006–2005	Ram HD cab. simple et Quad Cab (DH) Tous les 8 cyl. 5,7 L Essence	136	56028699AA	R6028699AA
2006–2003	Camion 2004–2003 cab. simple et Quad Cab (DR) 2006–2005 camion HD cab. simple et Quad Cab (DH) 2006–2004 Durango (HB) essence 4,7 L, 5,7 L, 5,9 L	160	56028697AD	R6028697AA
	Camion cab. simple et Quad Cab (DR), Moteur Magnum HEMI ^{MD} 5,7 L	136	56028699AA	R6028699AA
2006–2001	Camion Dakota (AN/ND) 3,7 L, 4,7 L	136	56041693AC	R6041693AC
2006–2000	Camion cab. simple et Quad Cab (DR), Moteurs V8 4,7 L et tous les V6	136	56041120AC	R6041120AC
2005–2003	Sprinter (VA) TOUS	150	05134205AB	R5134205AB
2004	Durango (HB) V8 4,7 L et tous les V6	136	56041120AC	R6041120AC
2004–2003	Camion cab. simple et Quad Cab (DR), Ram HD cab. simple et Quad Cab (DH) 5,9 L turbo	136	04801475AA	R4801475AA
2004–2001	Camion Dakota (AN), Durango (DN/HB) 4,7 L, 5,7 L, 5,9 L	160	56029914AC	R6029914AA
2003–2002	Durango (DN) Tous les V8 4,7 L	136	56041120AC	R6041120AC
2003–2001	Durango 2003–2001 (DN), camion Ram 1500 2003–2002 (DR) 8 cyl. 5,9 L Essence	136	RL028238AB	R6028238AB
	Fourgon Ram (AB), camion Dakota (AN)	136	56030914AC	R6030914AC
2001	Dakota (AN) Tous les V8 4,7 L	136	56029700AD	R6042970AD
2001–1999	Fourgon Ram (AB), camion Dakota (AN), Ram Quad Cab (BE), camion Ram (BR), Durango (DN) 3,9 L, 5,2 L, 5,9 L, 8 L	117	56027912AB	R6027912AB
2000–1999	Ram Quad Cab (BE), camion Ram (BR) Tous les turbo diesels 5,9 L	136	56027221AB	R6027221AB
	Camion Dakota (AN) 4 cyl. 2,5 L Essence	117	56005685AC	R6005685AC
2000–1998	Fourgon Ram (AB), camion Dakota (AN), Camion cab. simple et Quad Cab (DR), Ram Quad Cab (BE), Camion Ram (BR) Durango (DN) 3,9 L, 5,2 L, 5,9 L, 8 L	136	56027913AB	R6027913AC
1998–1997	Fourgon Ram (AB), camion Dakota (AN), Ram Quad Cab (BE), Camion Ram (BR), Durango (DN) 3,9 L, 5,2 L, 5,9 L, 8 L	136	56027913	R6027913
	Fourgon Ram (AB), camion Dakota (AN), Ram Quad Cab (BE), Camion Ram (BR), Durango (DN) 3,9 L, 5,2 L, 5,9 L, 8 L	117	56027912	R6027912
1998–1994	Fourgon Ram (AB), camion Dakota (AN), Ram Quad Cab (BE), Camion Ram (BR) 5,9 L Diesel	136	56027221	R6027221
1998–1991	Camion Dakota (AN) 2,5 L	117	56005685	R6005685
1995–1994	Camion Dakota (AN) 5,2 L	120	05234033	R5234033
1994–1990	Camion Dakota (AN) 5,2 L	90	05234032	R5234032
1993–1990	Camion Ram, Ramcharger (AD) Diesel 5,9 L	120	05234374	R5234374

ALTERNATEURS

VÉHICULES JEEP_{MD}

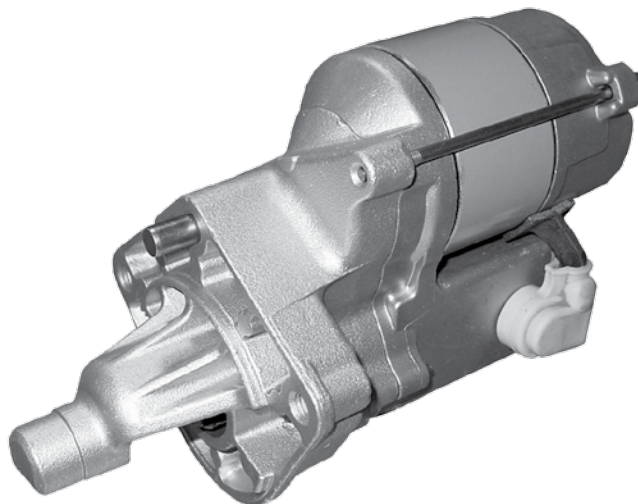
ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	AMPÉRAGE	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2012–2007	Compass (MK) 4 cyl. 1,8 L, 2 L, 2,4 L DACT 16S double VVT	120	04801323AD	R4801323AD
2012–2005	Grand Cherokee et Commander (WK et XH) Tous les 3 L et les V8	180	04801250AD	R4801250AD
2011–2008	Wrangler (JK) EGT	140	04727865AB	R4727865AB
2010–2007	Grand Cherokee (WK)	150	56044380AJ	R6044380AJ
2008–2007	Wrangler (JK) V6 3,8 L IMS	160	04801304AC	R4801304AC
2008–2002	Liberty (KJ, K1) (EK0)	136	56029700AD	R6042970AD
2007	Liberty (KJ) 6 cyl. 3,7 L	136	56041693AE	R6041693AE
2007–2005	Liberty (KJ) (EN0)	150	56044672AB	R6044672AB
2006–2005	Grand Cherokee (WK)	160	56044380AH	R6044380AH
2006–2003	Liberty (KJ), 3,7 L, 4,7 L	136	56041693AC	R6041693AC
2006–2002	2002–2006 Liberty (KJ) 3,7 L, 2005–2006 Grand Cherokee (WH/WK) 3,7 L, 4,7 L, 2006 Commander (XH/XK) 3,7 L, 4,7 L	160	56029914AC	R6029914AA
2006–2001	Wrangler (TJ) 4 L	117	56041864AB	R6041864AB
2005–2002	Liberty (KJ) 2,4 L	136	56044532AD	R6044532AD
2004	Grand Cherokee (WJ) V8 4,7 L, Liberty (KJ) Tous les V6	136	56041120AC	R6041120AC
2004–2002	Liberty (KJ), Wrangler (TJ)	124	56044530AC	R6044530AC
2003–2001	Grand Cherokee (WJ, W1, WG) Tous les V8 4,7 L	136	56029700AD	R6042970AD
2000	Wrangler (TJ) 6 cyl. 4 L Essence	81	56041685AA	R6041685AA
	Grand Cherokee (WJ) Moteurs 3,1 L, 4 L, 4,7 L	136	56041120AC	R6041120AC
2000–1999	Wrangler (TJ) 6 cyl. 2,5 L, 4 L Essence	117	56005685AC	R6005685AC
	Cherokee (XJ) 2,5 L, 4 L	117	RL041822AA	R6041822AA
1999	Wrangler (TJ) 2,5 L	81	56005684AB	R6005684AB
1998	Grand Cherokee (ZJ) 5,9 L	136	RL027913	R6027913
	Grand Cherokee (ZJ) 5,2 L, 5,9 L	150	56041394AA	R6041394AA
1998–1995	Grand Cherokee (ZJ) 5,2 L	117	56027912	R6027912
1998–1991	Wrangler (YJ/TJ), Grand Cherokee (XJ/ZJ) 2,5 L, 4 L	117	RL005685AB	R6005685

DÉMARREURS

CARACTÉRISTIQUES :

- Balais et supports neufs
- Bornes de batterie, inducteurs de cuivre et plaquettes insonorisantes neufs
- Ensembles de pignons neuf
- Électrovalve neuve
- Roue libre neuve

Tous les démarreurs refabriqués ont subi des essais de couple et de charge selon les normes d'équipement d'origine et sont vendus en ensembles complets pouvant être remplacés.



VOITURES DE TOURISME

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2014–2006	Caliber (PM) 4 cyl. 2 L PZEV 16S double VVT; Sebring/Avenger (JS) 4 cyl. 2 L 4 cyl. 2,4 L DACT 16S double VVT DACT 16S double VVT	05034555AA	R5034555AA
2012–2009	Journey (JC) 4 cyl. 2,4 L DACT 16S. double VVT	05034555AA	R5034555AA
2012–2007	Caliber (PM) 4 cyl. 1,8 L 4 cyl. 2 L DACT 16S double VVT 4 cyl. 2,4 L DACT 16S double VVT 4 cyl. 2,4 L DACT 16S double VVT 4 cyl. turbo 2,4 L DACT 16S PZEV 16S double VVT	05034555AA	R5034555AA
2012–2005	300, Magnum, Charger (LX)	04896464AC	R4896464AC
	300 2012–2005 (LX), Challenger 2011–2006 (LE), Charger 2012–2011 (LD) HEMI [®] 5,7 L Cylindrée variable, HEMI 5,7 L VCT, HEMI 5,7 L VCT MDS, V8 HEMI 5,7 L MDS VCT	04608801AB	R4608801AB
2011–2007	Nitro (KA) V6 4 L SACT	04801269AD	R4801269AD
2010–2008	Challenger (LC) V8 6,1 L IMS, V8 SRT [™] HEMI 6,1 L IMS	05030076AC	R5030076AC
2010–2007	300 (LX) V6 2,7 L DACT 24S IM, V6 3,5 L haut rendement 24S IM	04801651AA	R4801651AA
	Pacifica 2008–2007 (CS), Avenger, Sebring, 200, 2010–2007 (JS) V6 4 L SACT Tous les V6, V6 3,5 L haut rendement 24S IM, V6 2,7 L DACT 24S IM	04608800AE	R4608800AE
2010–2005	300, Magnum, Charger (LX) V8 6,1 L IMS, V8 SRT HEMI 6,1 L IMS	05030076AC	R5030076AC
2010–2003	Viper (ZC)	05037199AB	R5037199AB
2010–2000	2000–2010 PT Cruiser (PT) (ECC & EDZ) PT Cruiser (P5) (EDZ), 2001–2006 Stratus, Sebring (JR) (ECC), Neon (PL) (ECB), 2001–2008 PT Cruiser (P5) (EDZ)	05033067AB	R5033067AB
2009–2007	Nitro (KA) Tous les V6 3,7 L	04801292AC	R4801292AC
	Nitro (KA) (EK0)	04801850AA	R4801850AA
2009–2006	Aspen (HG) 4,7 L, 5,7 L (2009)	56029750AB	R6029750AB
2009–2003	PT Cruiser (PT)	05033141AB	R5033141AB
2008–2006	Pacifica (CS) V6 3,8 L soupapes en tête, 3,3 L V6 OHV, 3,3 L V6 SIM	04748046AC	R4748046AC
2007–2001	Neon (PL)	04727314AB	R4727314AB
2006–2004	2004–2005 Pacifica (CS) (EGN & EGH), 2006 Pacifica (CS) (EGN)	04686045AD	R4686045AD

Note : La photo apparaissant sur cette page ne peut pas bien représenter la pièce.

DÉMARREURS

VOITURES DE TOURISME

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2006–2003	Stratus / Sebring (ST)	04609703AG	R4609703AG
	Stratus, Sebring Sedan (JR) (EEE & EER)	04606875AE	R4606875AE
	Neon (PL)	05033556AC	R5033556AC
2004–2001	300M, Concorde, Intrepid, LHS, New Yorker, Vision (LH) 2001–2002 (EER et EES), 2003–2004 (EER)	04609345AF	R4609345AF
2002–2001	Stratus, Sebring Sedan (JR) 2,4 L	04609703AD	R4609703AD
2002–1998	300, Concorde, Intrepid, LHS, New Yorker, Vision (LH), Prowler (PR) 3,2 L, 3,5 L	RL609346AB	R4609346AB
2000–1995	Acclaim, LeBaron Sedan, Spirit 1995 (AA), Coupé et Cabriolet LeBaron 1995 (AJ), Breeze, Cirrus, Stratus (JA) Neon 1996–1995 (PL), Cabriolet Sebring 2000–1996 (JX) 2,5 L	04609058	R4609058
	Acclaim, LeBaron Sedan, Spirit 1995 (AA), Coupé et Cabriolet LeBaron 1995 (AJ), Breeze, Cirrus, Stratus (JA), Neon 1996–1995 (PL), Cabriolet Sebring 2000–1996 (JX) 2,4 L	04609703	R4609703
	Avenger, Sebring (FJ), Prowler 1997 & 1999 (PR) 2,5 L	04609150	R4609150
1993	Carr. C, Y 3,3 L, 3,8 L	04686045	R4686045

MINI-FOURGONNETTES

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2010–2008	Caravan, Town & Country (RT) V6 4 L SACT, Tous les V6, V6 3,5 L haut rendement 24S IM, V6 2,7 L DACT 24S IM	04608800AE	R4608800AE
2010–2006	Caravan, Town & Country 2007–2006 (RS et CS), Caravan, Town & Country 2010–2008 (RT & RM) V6 3,8 L ST, V6 3,3 L ST, V6 3,3 L IMS	04748046AC	R4748046AC
2008–2001	Caravan, Grand Caravan, Town & Country, Voyager, Grand Voyager (TA et TI) (RS et RG) 2,4 L	04686111AD	R4686111AC
2007–2001	Mini-fourgonnette 2001 (RG) (ENC), Mini-fourgonnette 2002–2007 (RG) (ENJ)	04727313AC	R4727313AC
	Mini-fourgonnette (RG) 2,4 L avec transmission manuelle 5 vitesses	04727314AB	R4727314AB
2006–2004	2004–2005 Minivan (RG) (EGA & EGH), 2004–2005 Caravan/Voyager/ Town & Country (RS) (EGA, EGH, EGM)	04686045AD	R4686045AD
2000–1999	Caravan, Grand Caravan, Town & Country, Voyager, Grand Voyager (FWD & AWD) (NS) 3,3 L, 3,8 L	04686045AB	R4686045AB
2000–1996	Caravan, Voyager, Town & Country, Lim (NS) (EF0, EFA)	04686104	R4686104
	Caravan, Voyager, Town & Country, Lim (NS) (EDZ)	04686111	R4686111
1995–1993	Caravan, Grand Caravan, Town & Country, Voyager, Grand Voyager (FWD & AWD) (AS) 3,3 L, 3,8 L (sauf ES)	04686045	R4686045

DÉMARREURS

CAMIONS

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2012–2006	Camion Ram 1500 2008–2006 (DR), Dodge Durango 2006, 2007 et 2009 (HB), Dakota 2011–2006 (ND), Camion Ram 1500 2012–2009 (DS) Tous 3,7 L 6-Cyl Essence, Tous 4,7 L Essence, Magnum 3,7 L V6, 4,7 L V8 FFV, 2006–2010 MMC Raider (NM)	04801256AC	R4801256AC
2011–2005	Camion Ram 3500 2008–2006 (D1), Ram 3500 Châssis-Cabine 2009–2007 (DC), Camion Ram 2500 2009–2005 (DH), Camion Ram 1500 2008–2005 (DR), Camion Ram 1500 2011–2009 (DS), Camion Ram 2500 2011–2010 (DJ), Camion Ram 3500 Châssis-Cabine 2011 (DD), Dodge Durango 2011 (WD) Tous 5,7 L 8-Cyl Essence, 5,7 L HEMI ^{MD} VCT, 5,7 L HEMI VCT MDS, 5,7 L V8 MDS VVT.	56044736AC	R6044736AC
2010–2006	Grand Cherokee (WH, WK) (ESF)	05030023AA	R5030023AA
2009–2007	Sprinter (VB) (EXM)	68012448AC	R8012448AC
2009–2006	Durango (HB) 4,7 L, 5,7 L (2009 seulement)	56029750AB	R6029750AB
2006–2002	Sprinter (VA)	05134510AB	R5134510AB
2005–2000	2000–2004 Camion Dakota, Dakota Châssis-Cabine (AN), 2001–2003 Durango (DN) 4,7 L V8, 2002–2005 Camion cab. Simple et Quad ^{MD} (DR) tous les moteurs V6 et 4,7 L, 2004–2005 Durango (HB) V6 moteurs, 2005 Camion Dakota (ND) tous les moteurs V6 et 4,7 L	56029113AA	R6029113AA
2004–2000	2000–2002 Camion Dakota, Dakota Châssis-Cabine (AN) 5,7 L 45RFE Trans Automatique., 2001–2004 Durango (DN) 4,7 L V8 2002 V6 Trans Automatique., 2003–2004 Camion cab. Simple et Quad ^{MD} (DR) (EZA, EZ0), 2003 Camion cab. Simple et Quad ^{MD} (DR) tous les moteurs V6 et 4,7 L, 2003 Mexico 1500 (DX) tous les moteurs V6 et 4,7 L 2003–1999	56028715AD	R6028715AD
2003–1999	Fourgon Ram (AB), Camion Dakota (AN), Ram cabine Quad 2002–1999 (BE), Camion Ram 2002–1999 (BR), Durango (DN) 3,9 L, 5,9 L	56027702AC	R6027702AC
2001–2000	Camion Dakota (AN), Durango (DN) 4,7 L	56028715	R6028715

VÉHICULES JEEP^{MD}

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2014–2006	Compass/Patriot (MK) 2 L 4-Cyl. DACT 16V Dual VVT, 2,4 L 4-Cyl. DACT 16V Dual VVT	05034555AA	R5034555AA
2011–2008	2009–2008 Liberty (KK) (EKG), 2009–2011 Wrangler (JK) (EGT)	04801850AA	R4801850AA
2011–2007	Wrangler (JK) 3,8 L V6 SIM	04801269AB	R4801269AB
2010–2008	Grand Cherokee (WH, WK, W2), Commander (XH, XK) 2008 (EV0), 2009–2010 (EVE)	56044735AC	R6044735AC
2010–2005	Grand Cherokee 2010–2005 (WH, WK), Commander 2010–2006 (XK) tous V6, 3,7 L Power Tech V6, 3,7 L 6-Cyl. Essence	56044734AA	R6044734AA
2009–2008	Liberty (KK) Tous les V6	04801292AC	R4801292AC
2007–2005	Commander (XK), Grand Cherokee (WK) Tous 5,7 L 8-Cyl essence, 5,7 L HEMI ^{MD} VCT, 5,7 L HEMI VCT MDS, 5,7 L V8 MDS VVT	56044736AB	R6044736AB
2007–2003	Liberty (KJ) (EK0), Grand Cherokee (WH & WK) 2007–2005 (EV0), Commander (XH & XK) 2007–2006 (EV0)	56044735AB	R6044735AB
2007–2002	Liberty (KJ) (EN0)	56041579AB	R6041579AB
2006–2003	Wrangler (TJ) (ER0)	56041914AC	R6041914AC
2006–1995	1995–1996 Cherokee (XJ), Grand Cherokee (ZJ) (ER0), 1999–2002 Wrangler (TJ), Grand Cherokee (WJ), Cherokee (XJ) (ER0), 2003–2004 Wrangler (TJ), Grand Cherokee (WJ), 2005–2006 (ER0) Wrangler (TJ)	56041012AE	R6041012AE
2004–2000	Grand Cherokee (WJ) (EV0)	56041207AE	R6041207AE
2003–1999	Grand Cherokee (WJ) 4 L	RL041012AC	R6041012AC
2002–1999	Grand Cherokee (WJ) 4,7 L	RL041207AC	R6041207AC

MODULES DE COMMANDE 4 CYLINDRES

CARACTÉRISTIQUES :

- Module de commande pour les moteurs 4 cylindres de 2 L
- Premier module de commande du groupe motopropulseur à contenir le nouvel analyseur OBDII pour le système antipollution
- Utilise un logiciel de gestion des tâches
- Chaque module soumis aux mêmes essais que les pièces neuves afin de répondre aux exigences de l'équipement d'origine
- Composants défectueux remplacés par des composants neufs
- Unité entièrement rescellée



VOITURES DE TOURISME

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
1995	Carr. FJ, F24S 2 L IM, DACT, FED (constr. après 19/06/94) ¹	TM	05013113AA	R5013113AA
	Carr. FJ, F24S 2 L IM, DACT, FED (constr. avant 19/06/94)	TM	05013115AA	R5013115AA
	Carr. FJ, F24S 2 L IM, DACT, FED, CAL (constr. après 19/06/94)	TA (TAÉ4)	4874192	R4874192
	Carr. FJ, F24S, FJ24 2 L IM, DACT, FED (constr. avant 19/06/94)	TM	4882238	R4882238
	Carr. PL 2 L IM, CAL (TLEV)	TA (TA3)	4874159	R4874159
	Carr. PL 2 L IM, DACT, FED, CAL, (ACR)	TM	4874164	R4874164
	Carr. PL 2 L IM, FED, Basse alt.	TM	4874160	R4874160

¹ La procédure du rappel n° 7671 pour système antipollution doit être exécutée sur le véhicule avant l'installation du module.

MODULES DE COMMANDE DU MOTEUR À CARTE UNIQUE (SBEC)

CARACTÉRISTIQUES :

- Unité de commande préprogrammée qui règle le rapport air-carburant, le calage de l'allumage et le régime de charge de l'alternateur en vue d'une performance optimale
- Autovérification de nombreux circuits d'entrée et de sortie
- Anomalies stockées en mémoire – accès au moyen de l'analyseur DRBIII^{MD}



VOITURES DE TOURISME

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2001	Carr. LH 2,7 L GCC	TA	04896358AC	R4896358AC
2000	Carr. LH 2,7 L Ess., FED, LEV	TA	04606682AF	R4606682AF
	Carr. PL 2 L CAL, CAN, MEX	TA	05293222AJ	R5293222AJ
	Carr. PL 2 L SACT FED, CAN	TM	05293022AS	R5293022AS
	Carr. PL 2 L SACT, CAL, ULEV	TA (TA3)	05033098AG	R5033098AG
	Carr. PL 2 L SACT, FED, CAN, Taïwan	TA	05269989AR	R5269989AR
1999–1998	Carr. FJ 2,5 TLEV	TA	04606498AE	R4606498AE
	Carr. FJ 2,5 L FED	TA	04604497AD	R4606497AD
	Carr. JA 2,4 L FED	TA	04606836AG	R4606836AG
	Carr. JA 2,4 L TLEV	TA	04606637AH	R4606637AH
	Carr. JA 2,5 L FED	TA	04606438AF	R4606438AF
1997	Carr. FJ22, F41 2,5 L IM	TA	04606319AE	R4606319AE
	Carr. JA 2 L 108 mi/h, lim. 50 États	TM	04606482AD	R4606482AD
	Carr. JA 2 L 108 mi/h, lim. 50 États	TA	04606580AD	R4606580AD
	Carr. JA 2,4 L 108 mi/h, lim. 50 États	TA	04606483AF	R4606483AF
	Carr. JA 2,5 L 108 mi/h, lim. 50 États	TA	04606386AJ	R4606386AJ
	Carr. JA 2,5 L 126 mi/h, lim. 50 États	TA	04606685AJ	R4606685AJ
	Carr. JA 2,5 L EURO	TA	04606825AF	R4606825AF
	Carr. JX 2,5 L 108 mi/h, lim. 50 États	TA	04671259AK	R4671259AK
	Carr. LH 3,3 L IM, FED	TA	04606761AF	R4606761AF
	Carr. LH 3,5 L IM, avec pneus normaux, 50 États	TA	04606762AH	R4606762AH
	Carr. PL 2 L IM, Export, Japon, conduite à droite/gauche	TA (TA3)	05269997AC	R5269997AC
	Carr. PL, P2 2 L IM, FED, Taïwan	TA (TA3)	05269995AD	R5269995AD

Note : La photo apparaissant sur cette page ne peut pas bien représenter la pièce.

MODULES DE COMMANDE DU MOTEUR À CARTE UNIQUE (SBEC)

VOITURES DE TOURISME

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
1997–1996	Carr. JA 2,4 L MEX	TA (TA3)	04606665AB	R4606665AB
1996	Carr. FJ 2 L DACT, FED, CAL	TA (TAÉ4)	04887050	R4887050
	Carr. FJ 2 L DACT, FED, CAL	TM	04887051	R4887051
	Carr. JA 2 L 108 mi/h, lim. avec PDF, 50 États	TA	04886468AA	R4886468AA
	Carr. JA 2,5 L 108 mi/h, lim. 50 États	TA	04897833AE	R4897833AE
	Carr. JA 2,5 L 126 mi/h, lim. 50 États	TA	04897832AE	R4897832AE
	Carr. JA w/2,4 L sans susp. ferme, 50 États	TA	05015121AA	R5015121AA
	Carr. LH 3,3 L FED	TA	04897402AA	R4897402AA
	Carr. LH 3,3 L TLEV	TA	04897405AA	R4897405AA
	Carr. LH 3,5 L lim. 50 États	TA	05012676AA	R5012676AA
	Carr. PL 2 L IM, FED	TA (TA3)	05269941	R5269941
	Carr. PL 2 L IM, FED, CAL	TM	05269939	R5269939
	Carr. PL 2 L IM, Essence au plomb	TM	05269902	R5269902
1996–1995	Carr. JA 2,4 L 108 mi/h, lim. 50 États	TA	04606185	R4606185
1995	Carr. JA 2 L 108 mi/h, lim. 50 États	TM	04606175	R4606175
	Carr. JA 2,5 L 108 mi/h, lim. 50 États	TA	05010270AA	R5010270AA
	Carr. JA 2,5 L 126 mi/h, lim. 50 États	TA	05012458AA	R5012458AA
	Carr. LH 3,3 L IM 50 États	TA	04606240	R4606240
	Carr. LH 3,5 L IM 50 États, lim. 50 États	TA	04606253	R4606253
	Carr. LH 3,5 L IM, lim. 50 États	TA	04606190	R4606190
	Carr. LH 3,5 L IM, lim. 50 États	TA	04606841	R4606841
1995–1989	Carr. FJ 2,5 L 50 États	TA	05011509AA	R5011509AA
1994	Carr. LH 3,3 L IM, 50 États	TA	04759139	R4759139
	Carr. LH 3,5 L IM, lim. CAL	TA	04653135	R4653135
	Carr. LH 3,5 L IM, lim. FED	TA	04653134	R4653134
1993	Carr. A, G, J, P 2,5 L TBI, FED, BUX	TA (TA3)	04727026	R4727026
	Carr. C, Y 3,3 L IM, FED	TA (TAÉ4)	04887262AA	R4887262AA
	Carr. LH 3,3 L IM, CAL	TA	04605428	R4605428
	Carr. LH 3,3 L IM, FED	TA	04605427	R4605427
	Carr. LH 3,5 L IM, FED	TA	04605429	R4605429
	Carr. LH 3,5 L IM, avec pneus à cote de vit. élevée, FED	TA	04605436	R4605436
1992	Carr. A, G, J, P 1 3 L IM, FED, MEX	TA (3ATX & 4EATX)	04778002	R4778002
	Carr. C, Y 3,3 L IM, FED	TA (TAÉ4)	04762726	R4762726
1991	Carr. C, Y 3,3 L IM, FÉD (après 17 déc. 90) sans alarme	TA (TAÉ4)	04686442	R4686442
	Carr. C, Y 3,3 L IM, FÉD (jusqu'au 17 déc. 90) avec alarme	TA (TAÉ4)	04686430	R4686430
1990	Carr. C, Y 3,3 L IM, w/DIS, FED	TA (TAÉ4)	04686656	R4686656

MODULES DE COMMANDE DU MOTEUR À CARTE UNIQUE (SBEC)

MINI-FOURGONNETTES

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2000	Carr. NS 2,4 L CAL, LEV	TA	04727275AB	R4727275AB
	Carr. NS 2,4 L FED, CAN	TA	04727274AC	R4727274AC
	Carr. NS 3 L FED, CAN	TA	04727276AD	R4727276AD
	Carr. NS 3,3 L CAL, LEV	TA	04727279AB	R4727279AB
	Carr. NS 3,3 L FED, CAN	TA	04727278AC	R4727278AC
	Carr. NS 3,3 L Polycarb. FED	TA	04727280AB	R4727280AB
	Carr. NS 3,8 L TA, CAL, LEV	TA	04727283AB	R4727283AB
	Carr. NS 3,8 L TA, FED, CAN	TA	04727282AB	R4727282AB
1999	Carr. NS 2,4 L CAL, LEV	TA	04748243AE	R4748243AE
	Carr. NS 2,4 L FED, CAN	TA	04748242AE	R4748242AE
	Carr. NS 3 L FED	TA	04727256AC	R4727256AC
	Carr. NS 3,3 L FED, CAN	TA	04727244AE	R4727244AE
	Carr. NS 3,3 L FED, Polycarb. Éthanol	TA	04727246AE	R4727246AE
	Carr. NS 3,8 L TA, CAN, LEV	TA	04727248AE	R4727248AE
	Carr. NS 3,8 L TA, FED, CAN	TA	04727247AE	R4727247AE
1997	Carr. GS 3,3 L IM, Essence au plomb, BUX	TA	04748213AG	R4748213AG
	Carr. NS 2,4 L DACT, 50 États	TA (3ATX/4EATX)	04727201AH	R4727201AH
	Carr. NS 3 L IM, FED	TA (TA3)	04727203AG	R4727203AG
	Carr. NS 3,3 L IM, CAL, TLEV	TA	04727205AI	R4727205AI
	Carr. NS 3,3 L IM, FED	TA	04727204AI	R4727204AI
	Carr. NS 3,8 L TA, 50 États	TA	04727207AI	R4727207AI
	Carr. NS 3,8 L IM, TI, 50 États	TA	04727208AG	R4727208AG
1996	Carr. NS 2,4 L DACT, FED, CAL	TA (EATX)	04727217	R4727217
	Carr. NS 3 L IM, FED, CAL	TA (TA3)	04727218	R4727218
	Carr. NS 3,3 L IM avec PDF, FED, haute alt.	TA	04727219	R4727219
	Carr. NS 3,3 L IM, FED, CAL	TA	04883267	R4883267
	Carr. NS 3,3 L IM, TLEV avec PDF, CAL	TA	04748220	R4748220
	Carr. NS 3,3 L IM, TLEV, CAL	TA	04883268	R4883268
	Carr. NS 3,8 L TI, avec PDF, FED, CAL	TA	04727222	R4727222
	Carr. NS 3,8 L IM, TA, avec PDF, FED, CAL	TA	04748221	R4748221
	Carr. NS 3,8 L IM, TA, FED, CAL, haute alt.	TA	04883269	R4883269
1995	AS Body 3,3 L IM, FED, CAL, RFI	TA (TAÉ4)	04887987AA	R4887987AA
1994	AS Body 3 L IM, FED, CAL	TA (3ATX & 4EATX)	04887178AA	R4887178AA
	AS Body 3,3 L IM, FED, CAL	TA (TAÉ4)	04887182AA	R4887182AA
	AS Body 3,8 L IM, FED, CAL	TA	04887190AA	R4887190AA
1993	AS Body 3,3 L IM, CAL, RFI	TA (TAÉ4) 2RM	04887269AA	R4887269AA
	AS Body 3,3 L IM, FED, RFI	TA (TAÉ4)	04887267AA	R4887267AA
1992	AS Body 3,3 L IM, FED	TA (TAÉ4)	04762734	R4762734

MODULES DE COMMANDE DU MOTEUR À CARTE UNIQUE (SBEC)

CAMIONS

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
1995	Carr. BR moteur diesel de 5,9 L, 50 États RFI	TA (4-vit.)	56028336	R6028336
	Carr. BR moteur diesel de 5,9 L, Tous	TM	56028334	R6028333
	Carr. BR 8 L IM, FED, CAL, RFI	TM	56028330	R6028330
1995–1994	Carr. AB 3,9 L FED, CAL, RFI (SBEC2B)	TA	04886665	R4886665
	Carr. AB 5,2 L FED, CAL, RFI (SBEC2B)	TA	04886671	R4886671
	Carr. AB 5,9 L IM, FED, RFI	TA	56028350	R6028350
	Carr. AN 3,9 L IM, FED, RFI	TM	56028729	R6028729
	Carr. AN 5,2 L IM, FED, CAL, RFI	TA	04886667	R4886667
	Carr. BR 3,9 L IM FED, CAL, RFI	TM	56028316	R6028316
	Carr. BR 5,2 L IM, FED, CAL, RFI	TA	04886669	R4886669
	Carr. BR 5,9 L IM, CAL, RFI	TA	56028475	R6028475
	Carr. BR 5,9 L IM, FED, RFI	TA	56028326	R6028326
	Carr. BR 8 L IM, FED, CAL, RFI	TA	04886673	R4886673
	Carr. AN 2,5 L TBI, FED	TM	53008921	R3008921
	Carr. AN 3,9 L IM, FED, RFI	TA	04886661	R4886661
1994	Carr. BR moteur diesel de 5,9 L	TM	56027300	R6027300
	Carr. BR moteur diesel de 5,9 L, Tous, RFI	TA (4-vit.)	56027304	R6027304
	Carr. BR 5,9 L IM, CAL, RFI	TA	56028475	R6028475
1993	Carr. AB 3,9 L 50 États	TA	56028244	R6028244
	Carr. AB, AD 5,9 L IM, LD, FED	TA	56026866	R6026866
	Carr. AB, AD, AN 5,2 L IM, FED	TA	56027848	R6027848
	Carr. AD moteur diesel de 5,9 L, 50 États	TM	56029101	R6029101
	Carr. AD, AN 3,9 L IM, FED	TM	56027836	R6027836
	Carr. AN 3,9 L IM, FED	TM	56027774	R6027774
1992	Carr. AB, AD, AN 5,2 L IM, CAL	TA	56027143	R6027143
	Carr. AB, AD, AN 5,2 L IM, FED	TA	56027141	R6027141
	Carr. AD 5,2 L IM, 4x4 FED	TM	56027147	R6027147
	Carr. AD, AN 3,9 L IM, FED	TM	56028749	R6028749
1992–1991	Carr. AD 5,9 L LD, FED	TM	53008937	R3008937
	Carr. AD serv. intensif sans RFI, FED	TA (4-vit.)	53008940	R3008940
	Carr. AB, AD 5,9 L, IÉC, FED, LD	TA (4-vit.)	56027157	R6027157
	Carr. AB, AD 5,9 L, CAL, LD, IÉC	TA (4-vit.)	56027156	R6027155
1991	Carr. AB, AD 3,9 L, IÉC, FED	TA (3-vit.)	53008912	R3008912
	Carr. AB, AD 5,2 L, IÉC, FED	TA (3-vit.)	53008917	R3008917
	Carr. AB, AD 5,2 L, IÉC, FED	TA (4-vit.)	53008933	R3008933
	Carr. AN 3,9 L, IÉC, FED	TA (4-vit.)	53008923 / 53008922	R3008923
	Carr. AN 3,9 L FED	TA	53008922	R3008923
	Carr. AN 5,2 L, IÉC, FED	TA (4-vit.)	53008924	R3008924

MODULES DE COMMANDE DU MOTEUR À CARTE UNIQUE (SBEC)

CAMIONS

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
1990	Carr. AB, AD 3,9 L, IÉC, FED	TA (3-vit.)	04557493	R4557493
	Carr. AB, AD 5,2 L, IÉC, CAL	TA (4-vit.)	04557559	R4557559
	Carr. AB, AD 5,2 L, IÉC, FED	TA (A500–518)	04557511	R4557511
	Carr. AB, AD 5,9 L, IÉC, CAL, LD	TA (4-vit.)	04557573	R4557573
	Carr. AB, AD 5,9 L, IÉC, LD, FED	TA (4-vit.)	04557571	R4557571
	Carr. AD 5,9 L, IÉC, LD, FED	TM	04557575	R4557575
	Carr. AN 3,9 L, IÉC, FED	TM	04557497	R4557497

VÉHICULES JEEP^{MD}

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
1995	Carr. XJ 4 L IM, 50 États, RFI	TA (4-vit.)	56027698	R6027698
	Carr. YJ 2,5 L IM, FED, RFI	TA	56028833	R6028833
	Carr. YJ 2,5 L IM, FED, RFI	TM	56028829	R6028829
	Carr. YJ 4 L IM, 50 États, RFI	TA	56027680	R6027680
	Carr. ZJ 5,2 L IM, 50 États, RFI	TA (4-vit.)	56026790	R6026790
	Carr. ZJ 5,2 L IM, RFI, GCC	TA (4-vit.)	56026794	R6026794
1995–1994	Carr. ZJ 4 L IM, FED, RFI	TA (4-vit.)	56028027	R6028027
1994	Carr. XJ 2,5 L IM, 50 États, RFI	TM	56027884	R6027884
	Carr. XJ 4 L IM, 50 États, RFI	TM	56027890	R6027890
	Carr. XJ 4 L IM, FED, RFI	TA (4-vit.)	56027888	R6027888
	Carr. YJ 2,5 L IM, 50 États, RFI	TM	56027575	R6027575
	Carr. YJ 4 L IM, 50 États, RFI	TM	56027579	R6027579
	Carr. YJ 4 L IM, CAL, RFI	TA (3-vit.)	56028042	R6028042
	Carr. ZJ 4 L IM, FED, RFI	TA (4-vit.)	56028311	R6028311
	Carr. ZJ 5,2 L IM, ECE, RFI	TA (4-vit.)	56028115	R6028115
1993	Carr. XJ 4 L IM, RFI, FED, CAN	TM	56027446	R6027446
	Carr. ZJ 4 L IM, RFI, FED, CAN, GCC	TA	56027814	R6027814
1993–1992	Carr. ZJ 4 L FED, CAN, RFI, IM	TA (4-vit.)	56027803	R6027803
	Carr. ZJ 4 L CAL, Carr. XJ, RFI	TA (4-vit.)	56027804	R6027804
1992–1991	Carr. XJ, MJ 4 L RFI, FED, CAN, GCC	TA	04762626	R4762626
	Carr. YJ 4 L, FED, RFI	TM (5-vit.)	56027406	R6027406
1991	Carr. XJ, MJ 4 L RFI, CAL	TA	04762627	R4762627

MODULES DE COMMANDE DU MOTEUR À CARTE UNIQUE (SBECEIII)

CARACTÉRISTIQUES :

- Le module de commande du groupe motopropulseur est un ordinateur muni d'un microprocesseur.
- Utilise le système de diagnostic de bord (OBDII) qui facilite le diagnostic du groupe motopropulseur.
- Mémoire EEPROM (mémoire morte programmable pouvant être effacée électriquement) qui permet la mise à niveau du module avec la dernière version du logiciel d'exploitation de bord. Ainsi, tous les modules refabriqués contiennent la version la plus récente.
- Réglage de la largeur d'impulsion des injecteurs de carburant, du ralenti, du calage de l'allumage et de la purge du réservoir à échappement actif selon les données reçues.
- Régulation des ventilateurs de refroidissement, du climatiseur et des limiteurs de vitesse selon les données reçues.
- Modification du taux de charge de l'alternateur par le réglage du champ de l'alternateur, au besoin.
- Remarque : Le NIV et le kilométrage du véhicule doivent être programmés dans le module avant la conduite.



VOITURES DE TOURISME

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2004	Carr. JR 2,7 L 114 Mi/h	TA (4-vit.)	04896810AB	R4896810AB
	Carr. JR 2,7 L EURO 3, 113 Mi/h	TA	04606811AC	R4606811AC
	Carr. JR 2,7 L Polycarb. 114 Mi/h	TA	04606808AC	R4606808AC
2003	Carr. JR 2,7 L Polycarb. 114 Mi/h	TA	04896645AD	R4896645AD
	Carr. JR 2,7 L NLEV 114 Mi/h	TA	04896681AB	R4896681AB
2002	Carr. JR 2 L EURO 3	TM	04896786AC	R4896786AC
	Carr. JR 2 L MEX	TM	04896787AC	R4896787AC
	Carr. JR 2,4 L CAL, LEV	TA	04896792AE	R4896792AE
	Carr. JR 2,4 L MEX sans RGÉ	TA	04606797AB	R4606797AB
	Carr. JR 2,4 L MEX, Turbo	TA	04896793AB	R4896793AB
	Carr. JR 2,4 L IMS, DACT, MEX	TA	04896794AD	R4896794AD
	Carr. JR 2,7 L 50 États, haute vitesse	TM (5-vit.)	04896280AI	R4896280AI
	Carr. JR 2,7 L 50 États, NLEV	TA	04896780AC	R4896780AC
	Carr. JR 2,7 L 50 États, NLEV, sans RGÉ	TA	04606801AB	R4606801AB
	Carr. JR 2,7 L EURO 3, VRAT	TA (4-vit.)	04896782AD	R4896782AD
	Carr. P5 2,4 L MEX, DACT, IMS	TA	05033261AC	R5033261AC
	Carr. PL 2 L 50 États	TA	05034125AF	R5034125AF
	Carr. PL 2 L 50 États	TM	05034121AF	R5034121AF
	Carr. PL 2 L Export	TA	05034128AD	R5034128AD
	Carr. PL 2 L R/T 50 États, Carr. PL 2 L R/T Nas, Tnf	TM (5-vit.)	05034130AE	R5034130AE
	Carr. PL, P2 2 L Export	TM	05034123AC	R5034123AC

Note : La photo apparaissant sur cette page ne peut pas bien représenter la pièce.

MODULES DE COMMANDE DU MOTEUR À CARTE UNIQUE (SBECIII)

VOITURES DE TOURISME

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2002 (suite)	Carr. PT 2 L EURO 3	TA (4-vit.)	05033661AB	R5033661AB
	Carr. PT 2,4 L CAL, ULEV	TA	05033670AA	R5033670AA
	Carr. PT 2,4 L CAL, ULEV	TM (5-vit.)	05033666AC	R5033666AC
	Carr. PT 2,4 L DACT, IMS, CAL, LEV	TA	05033664AC	R5033664AC
	Carr. PT 2,4 L DACT, IMS, CAL, ULEV	TA	05033665AE	R5033665AE
	Carr. PT, PG 2 L EURO 3	TM (5-vit.)	05033663AB	R5033663AB
2001	Carr. JR 2,4 L CAL, ULEV	TA	04896030AJ	R4896030AJ
	Carr. JR 2,4 L DACT, MEX, IMS	TA	04896037AG	R4896037AG
	Carr. JR 2,4 L FED, NLEV	TA	04896033AJ	R4896033AJ
	Carr. JR 2,4 L MEX, Turbo	TA	04896035AF	R4896035AF
	Carr. JR 2,7 L EURO 3 avec admission à dosage variable	TA	04896041AJ	R4896041AJ
	Carr. JR 2,7 L FED 50 États, NLEV	TA	04896040AJ	R4896040AJ
	Carr. LH 2,7 L EURO 3, Sans lim.	TA	04896237AD	R4896237AD
	Carr. LH 2,7 L NLEV	Tous	04896146AD	R4896146AD
	Carr. LH 3,2 L NLEV	TA	04606892AD	R4606892AD
	Carr. LH 3,5 L EURO 3, Sans lim.	TA	04606984AC	R4606984AC
	Carr. LH 3,5 L Côte ouest	TA	04606821AB	R4606821AB
	Carr. LH 3,5 L NLEV, lim.	TA	04606895AC	R4606895AC
	Carr. LH 3,5 L NLEV, Sans lim.	TA	04896572AC	R4896572AC
	Carr. LH 3,5 L R/T NLEV, Sans lim.	TA	04896541AB	R4896541AB
	Carr. PL 2 L SACT	TA	05033059AI	R5033059AI
	Carr. PL 2 L SACT, NLEV, ECH	TM	05033021AJ	R5033021AJ
	Carr. PL 2 L SACT, CAL, LEV	TM	05033068AL	R5033068AL
	Carr. PL 2 L SACT, CAL, ULEV	TA (3-vit.)	05293106AL	R5293106AL
	Carr. PL 2 L SACT, ROW 75 et Mex.	TM	05293113AH	R5293113AH
	Carr. PL 2 L SACT, NLEV	TA (3-vit.)	05293107AL	R5293107AL
	Carr. PL 2 L SACT, NLEV	TM (5-vit.)	05033021AJ	R5033021AJ
	Carr. PL, P2 2 L SACT, BUX	TA (4-vit.)	05033029AI	R5033029AI
	Carr. PR 3,5 L FED	TA (TAÉ4)	04686966AA	R4686966AA
	Carr. PT 2 L BUX	TM (5-vit.)	05033116AF	R5033116AF
	Carr. PT 2 L Export sans moteur haute vitesse	TM (5-vit.)	05033140AC	R5033140AG
	Carr. PT 2 L BUX, EURO	TA	05033117AE	R5033117AE
	Carr. PT 2 L Japon	TA	05033201AE	R5033201AE
	Carr. PT 2,4 L DACT, IMS, CAL, ULEV	TA	05033120AG	R5033120AG
	Carr. PT 2,4 L LEV	TM	05033118AG	R5033118AG
	Carr. PT 2,4 L LEV DACT, IMS	TA	05033119AG	R5033119AG
2001–2000	Carr. PT 2,4 L DACT, FED, LEV	TM	04671547AG	R4671547AG
	Carr. PT 2,4 L DACT, TX, FED, LEV	TA	04671548AG	R4671548AG
	Carr. PT 2,4 L MEX	TA	05033139AG	R5033139AG

MODULES DE COMMANDE DU MOTEUR À CARTE UNIQUE (SBECHII)

VOITURES DE TOURISME

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2000	Carr. FJ 2,5 L TLEV	TA	04606569AA	R4606569AA
	Carr. JA 2 L FED	TA	04896051AA	R4896051AA
	Carr. JA 2,4 L FED	TA	04606656AA	R4606656AA
	Carr. JA 2,4 L MEX	TA (4-vit.)	04896085AA	R4896085AA
	Carr. JA 2,4 L TLEV	TA	04606557AA	R4606557AA
	Carr. JA 2,5 L BUX	TA	04896560AA	R4896560AA
	Carr. JA 2,5 L FED	TA	04606658AA	R4606658AA
	Carr. JA 2,5 L TLEV	TA	04606559AA	R4606559AA
	Carr. JX 2,5 L FED	TA	04606975AA	R4606975AA
	Carr. JX 2,5 L TLEV	TA	04606573AA	R4606573AA
	Carr. LH 2,7 L CAL LEV	TA	04606614AI	R4606614AI
	Carr. LH 2,7 L CAL LEV avec dosage variable	TA	04896360AJ	R4896360AJ
	Carr. LH 2,7 L EURO 2 avec dosage variable	TA	04606775AF	R4606775AF
	Carr. LH 2,7 L FED CAN	TA	04896530AF	R4896530AF
	Carr. LH 2,7 L FED, LEV	TA	04606682AF	R4606682AF
	Carr. LH, 2,7 L, GCC, avec TM	TA	04896185AF	R4896185AF
	Carr. LH 3,2 L SACT 24 soup., IM, FED, CAN	TA	04896462AB	R4896462AB
	Carr. LH 3,2 L SACT 24 soup., IM, LEV, "CAL" Suppr.	TA	04896350AI	R4896350AI
	Carr. LH 3,5 L GR, 24 soup., IM, FED, CAN	TA	04896272AB	R4896272AB
	Carr. LH 3,5 L GR, 24 soup., IM, LEV, CAL	TA	04896240AI	R4896240AI
	Carr. LH 3,5 L GR, 24 soup., IM, LEV, Sans lim. CAL	TA	04896742AI	R4896742AI
	Carr. LH 3,5 L GR, 24 soup., IM, Sans lim. FED, CAN	TA	04896632AB	R4896632AB
	Carr. PL 2 L CAL, CAN, MEX	TA	05293222AJ	R5293222AJ
	Carr. PL 2 L SACT CAN, FED	TM	05293022AS	R5293022AS
	Carr. PL 2 L SACT, CAL, ULEV	TA (TA3)	05033098AG	R5033098AG
	Carr. PL 2 L SACT, CAN, FED, Taïwan	TA	05269989AR	R5269989AR
	Carr. PL 2 L SACT, EEC/ECE, PAN., BUX	TA (3-vit.)	05293033AQ	R5293033AQ
	Carr. PL 2 L SACT, LEV	TM (5-vit.)	05293023AU	R5293023AU
	Carr. PR 3,5 L FED, CAL	TA (TAÉ4)	04727907AC	R4727907AC
	Carr. PT 2 L DACT, TX, EEL, EURO	TA	04671545AI	R4671545AI
1999	Carr. JA 2,5 L BUX, SACT	TA	04896340AE	R4896340AE
	Carr. JX 2,5 L FED, TX	TA	04671636AH	R4671636AH
	Carr. LH 2,7 L DACT, EURO 2	TA	04606675AI	R4606675AI
1999-1998	Carr. FJ 2,5 L FED	TA	04606497AD	R4606497AD
	Carr. FJ 2,5 L TLEV	TA	04606498AE	R4606498AE
	Carr. JA 2 L CAL	TA	04606932AE	R4606932AE
	Carr. JA 2 L FED, CAL	TM	04606531AD	R4606531AD
	Carr. JA 2 L SACT, FED	TA	04896330AD	R4896330AD
	Carr. JA 2,4 L FED	TA	04606836AG	R4606836AG

MODULES DE COMMANDE DU MOTEUR À CARTE UNIQUE (SBECIII)

VOITURES DE TOURISME

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
1999–1998 (suite)	Carr. JA 2,4 L TLEV	TA	04606637AH	R4606637AH
	Carr. JA 2,5 L FED	TA	04606438AF	R4606438AF
	Carr. JA 2,5 L TLEV	TA	04606439AF	R4606439AF
	Carr. JX 2,5 L CAL, TLEV	TA	04671637AH	R4671637AH
	Carr. LH 2,7 L DACT CAL, TLEV	TA	04896260AF	R4896260AF
	Carr. LH 2,7 L IM FED, CAN, lim. 118 Mi/h	TA	04896230AE	R4896230AE
	Carr. LH 2,7 L TLEV, Sans lim.	TA	04606840AR	R4606840AR
	Carr. LH 3,2 L IM CAL, TLEV	TA	04896250AE	R4896250AE
	Carr. LH 3,2 L IM FED, CAN	TA	04896120AE	R4896120AE
	Carr. LH 3,5 L IM FED, CAN, lim., SPD Tires	TA	04606810AR	R4606810AR
	Carr. LH 3,5 L IM FED, CAN, Sans lim.	TA	04606985AF	R4606985AF
	Carr. PL 2 L IM, CAL (LEV)	TA (TA3)	05269820AJ	R5269820AJ
	Carr. PL 2 L IM, DACT, CAL	TA (TA3)	05269826AJ	R5269826AJ
	Carr. PL 2 L IM, DACT, FED	TA (TA3)	05293065AG	R5293065AG
	Carr. PL 2 L IM, DACT, FED	TM	05293064AG	R5293064AG
	Carr. PL 2 L IM, FED	TM	05293063AF	R5293063AF
	Carr. PL, P2 2 L IM, FED, Taiwan	TA (TA3)	05269819AH	R5269819AH
1998	Carr. FJ 2 L IM, DACT, FED, CAL	TM	05269833AK	R5269833AK
	Carr. FJ 2 L IM, DACT, FED, CAL, Taiwan	TA (TAÉ4)	05269834AL	R5269834AL
	Carr. FJ 2,5 L FED	TA	04606278AK	R4606278AK
	Carr. JA 2 L FED (sans PDF) Sans lim.	TM	04606302AL	R4606302AL
	Carr. JA 2,4 L DACT, FED, Sans lim.	TA	04606410AK	R4606410AK
	Carr. JA 2,4 L MEX, 3 vitesses	TA (TA3)	04896170AJ	R4896170AJ
	Carr. JA 2,4 L MEX, 4 vit. Sans lim.	TA (TAÉ4)	04896150AK	R4896150AK
	Carr. JA 2,5 L BUX	TA	04606324AJ	R4606324AJ
	Carr. JA 2,5 L FED	TA	04896026AL	R4896026AL
	Carr. JA 2,5 L GCC, Essence au plomb	TA	04896130AL	R4896130AL
	Carr. JA 2,5 L TLEV, 108 mi/h	TA	04606628AP	R4606628AP
	Carr. JX 2,5 L CAL, LEV	TA	04671415AL	R4671415AL
	Carr. JX 2,5 L SACT, FED, STD CAN	TA	04671405AN	R4671405AN
	Carr. JX 2,5 L BUX, EURO	TA	04671260AG	R4671260AG
1996	Carr. JA 2,5 L BUX	TA	04606272AB	R4606272AB
	Carr. JX 2,5 L 50 États	TA (TAÉ4)	04897835AD	R4897835AD
1995	Carr. JA 2,5 L 108 Mi/h, Limit 50 États	TA (4-vit.)	05010270AA	R5010270AA
	Carr. JA 2,5 L 126 Mi/h, Limit 50 États	TA	05012458AA	R5012458AA
	Carr. JA 2,5 L BUX	TA	04606123	R4606123

MODULES DE COMMANDE DU MOTEUR À CARTE UNIQUE (SBECHII)

MINI-FOURGONNETTES

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2003	Carr. RG 3,3 L BUX, EURO 3 TI	TI	04748326AD	R4748326AD
	Carr. RG 3,3 L TI, JAPON, BUX	TI	04748328AB	R4748328AB
	Carr. RG 3,3 L BUX, GCC	TA	04748324AD	R4748324AD
	Carr. RG 3,3 L BUX, GCC	TA	04748325AD	R4748325AD
	Carr. RG 3,3 L TA, JAPON, BUX	TA	04748327AB	R4748327AB
	Carr. RS 3,3 L BUX, MEX	TA	04748320AD	R4748320AD
	Carr. RS 3,3 L BUX, MEX	TA	04727522AA	R4727522AA
	Carr. RS 3,3 L FED, CAL, Polycarb. NLEV	TA	05127682AA	R5127682AA
	Carr. RS 3,3 L FED, CAL, Polycarb. NLEV	TA	05127683AA	R5127683AA
	Carr. RS 3,3 L FED, CAL, Polycarb. NLEV	TA	05134544AA	R5134544AA
	Carr. RS 3,3 L FED, CAL, Polycarb. NLEV	TA	05134545AA	R5134545AA
	Carr. RS 3,3 L FED, CAL, NLEV	TA	05127681AA	R5127681AA
	Carr. RS 3,3 L FED, CAL, NLEV	TA	05134542AA	R5134542AA
	Carr. RS 3,3 L FED, CAL, NLEV	TA	05134543AA	R5134543AA
	Carr. RS 3,3 L, FED, CAL NLEV	TA	05127680AA	R5127680AA
	Carr. RS 3,8 L TI, FED, CAN, NLEV	TI	05127686AA	R5127686AA
	Carr. RS 3,8 L TI, FED, CAN, NLEV	TI	05127687AA	R5127687AA
	Carr. RS 3,8 L TI, FED, CAN, NLEV	TI	05134548AA	R5134548AA
	Carr. RS 3,8 L TI, FED, CAN, NLEV	TI	05134549AA	R5134549AA
	Carr. RS 3,8 L TA, FED, CAL, NLEV	TA	05127684AA	R5127684AA
	Carr. RS 3,8 L TA, FED, CAL, NLEV	TA	05127685AA	R5127685AA
	Carr. RS 3,8 L TA, FED, CAN, NLEV	TA	05134546AA	R5134546AA
	Carr. RS 3,8 L TA, FED, CAN, NLEV	TA	05134547AA	R5134547AA
	Carr. RS 3,8 L, TA, BUX, MEX	TA	04727322AE	R4727322AE
2002	Carr. RG 2,4 L BUX	TM (5-vit.)	04748429AF	R4748429AF
	Carr. RG 3,3 L TI, BUX, JAPON	TA	04748436AD	R4748436AD
	Carr. RG 3,3 L BUX	TA (4-vit.)	04748431AF	R4748431AF
	Carr. RG 3,3 L BUX, Essence au plomb	TA	04727432AF	R4727432AF
	Carr. RG 3,3 L BUX, LEV, JAPON	TA (4-vit.)	05086606AA	R5086606AA
	Carr. RG 3,3 L IS, BUX, TA, EURO 3	TA (4-vit.)	05086604AA	R5086604AA
	Carr. RS 2,4 L 50 États	TA	04748420AF	R4748420AF
	Carr. RS 2,4 L 50 États, LEV	TA	05093637AA	R5093637AA
	Carr. RS 3,3 L 50 États, Polycarb. LEV	TA (4-vit.)	05135001AA	R5135001AA
	Carr. RS 3,3 L FED CAL NLEV	TA	05093629AA	R5093629AA
	Carr. RS 3,3 L FED, Polycarb. NLEV, CAL	TA	05093638AA	R5093638AA
	Carr. RS 3,3 L IS, BUX, RGÉ Désactivé, MEX	TA	04727424AF	R4727424AF
	Carr. RS 3,3 L IS, BUX, MEX	TA	05086610AA	R5086610AA
	Carr. RS 3,3 L, Moyen-Orient, EURO 3	TA (4-vit.)	05114193AA	R5114193AA
	Carr. RS 3,8 L TI, FED, NLEV, CAN	TA	05134534AA	R5134534AA

MODULES DE COMMANDE DU MOTEUR À CARTE UNIQUE (SBECIII)

MINI-FOURGONNETTES

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2002 (suite)	Carr. RS 3,8 L FED, NLEV, CAN	TA	05093633AA	R5093633AA
	Carr. RS 3,8 L FED, NLEV, CAN	TA	05093630AA	R5093630AA
	Carr. RS 3,8 L TA, BUX, RGÉ Désactivé, MEX	TA (4-vit.)	04727426AF	R4727426AF
	Carr. RS 3,8 L TA, FED, LEV	TA (4-vit.)	05134533AA	R5134533AA
2001	Carr. RG 2,4 L BUX	TA	04748415AK	R4748415AK
	Carr. RG 2,4 L BUX	TM (5-vit.)	04748414AK	R4748414AK
	Carr. RG 3,3 L BUX, Essence au plomb	TA	04748410AK	R4748410AK
	Carr. RG 3,3 L EURO 3	TA (4-vit.)	04748411AK	R4748411AK
	Carr. RG 3,3 L IS, BUX	TA	04748409AK	R4748409AK
	Carr. RS 2,4 L FED, NLEV, CAN	TA	04727512AM	R4727512AM
	Carr. RS 2,4 L ULEV, CAL	TA	04727513AM	R4727513AM
	Carr. RS 3,3 L IS, BUX, MEX	TA	04727407AK	R4727407AK
	Carr. RS 3,8 L TI, FED, CAN	TA	04727405AF	R4727405AF
	Carr. RS 3,8 L IS, TA, BUX, MEX	TA	04727404AK	R4727404AK
2000	Carr. NS 2,4 L FED, CAN	TA	04727274AC	R4727274AC
	Carr. NS 2,4 L, LEV, CAL	TA	04727275AB	R4727275AB
	Carr. NS 3 L FED, CAN	TA	04727276AD	R4727276AD
	Carr. NS 3,3 L BUX, EURO, Sans plomb	TA	04727291AB	R4727291AB
	Carr. NS 3,3 L CAL, LEV	TA	04727279AB	R4727279AB
	Carr. NS 3,3 L FED, CAN	TA	04727278AC	R4727278AC
	Carr. NS 3,3 L FED, FFV	TA	04727280AB	R4727280AB
	Carr. NS 3,8 L CAL, LEV	TA	04727283AB	R4727283AB
	Carr. NS 3,8 L FED, CAN	TA	04727282AB	R4727282AB
1999	Carr. GS 3,3 L BUX	TA	04727237AD	R4727237AD
	Carr. NS 2,4 L CAL, LEV	TA	04748243AE	R4748243AE
	Carr. NS 2,4 L FED, CAN	TA	04748242AE	R4748242AE
	Carr. NS 3 L CAL	TA	04727256AC	R4727256AC
	Carr. NS 3,3 L CAN, LEV	TA	04727245AE	R4727245AE
	Carr. NS 3,3 L FED, CAN	TA	04727244AE	R4727244AE
	Carr. NS 3,3 L FED, Polycarb. Éthanol	TA	04727246AE	R4727246AE
	Carr. NS 3,8 L FED, CAN	TA	04727247AE	R4727247AE
	Carr. NS 3,8 L FED, CAN TI	TI	04727249AF	R4727249AF
	Carr. NS 3,8 L LEV, CAN	TA	04727248AE	R4727248AE
1998	Carr. GS 2,4 L BUX	TM (5-vit.)	04727231AK	R4727231AK
	Carr. GS 3,3 L BUX	TA (TAÉ4)	04727158AJ	R4727158AJ
	Carr. GS 3,8 L BUX, GCC, Essence au plomb	TA (TAÉ4)	04727195AJ	R4727195AJ
	Carr. NS 2,4 L CAL	TA (3ATX/4EATX)	04727251AH	R4727251AH
	Carr. NS 2,4 L FED, TLEV, CAN	TA (3ATX/4EATX)	04727151AK	R4727151AK
	Carr. NS 3 L FED, CAN	TA	04727232AD	R4727232AD

MODULES DE COMMANDE DU MOTEUR À CARTE UNIQUE (SBECHII)

MINI-FOURGONNETTES

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
1998 (suite)	Carr. NS 3,3 L FED, CAN	TA (TAÉ4)	04727153AJ	R4727153AJ
	Carr. NS 3,3 L FED, FFV (Éthanol)	TA (TAÉ4)	04727192AJ	R4727192AJ
	Carr. NS 3,3 L, LEV, CAL	TA (TAÉ4)	04727154AK	R4727154AK
	Carr. NS 3,8 L TI, FED, CAN	TA (TAÉ4)	04727156AJ	R4727156AJ
	Carr. NS 3,8 L TA, CAL (TLEV)	TA (TAÉ4)	04748229AK	R4748229AK
	Carr. NS 3,8 L TA, FED, CAN	TA (TAÉ4)	04727155AJ	R4727155AJ
1996	Carr. AS, NS, RS 2,4 L DACT FED, CAL	TA (3ATX, 4EATX)	04727217	R4727217
	Carr. AS, NS, RS 3,3 L FED	TA (4-vit.)	04727219	R4727219
	Carr. AS, NS, RS 3,3 L FED, CAL	TA (4-vit.)	04883267	R4883267
	Carr. AS, NS, RS 3,3 L IM CAL, TLEV	TA (4-vit.)	04748220	R4748220
	Carr. AS, NS, RS 3,8 L FED, CAL	TA (4-vit.)	04748221	R4748221
	Carr. AS, NS, RS 3,8 L FED, CAL, Haute alt.	TA (TAÉ4)	04883269	R4883269
	Carr. GS 2,4 L DACT, BUX	TM (5-vit.)	04748224	R4748224
	Carr. GS 3,3 L IM, BUX	TA	04748225	R4748225

MODULE DE COMMANDE MOTEUR VIPER/ CAMIONS/JEEP^{MD} (JTEC)

CARACTÉRISTIQUES :

- Unité de commande pour véhicules Jeep^{MD}, camions et Viper
- Unité de diagnostic OBDII pour système antipollution
- Possibilité de reprogrammation pour faciliter les mises à niveau au moyen de l'analyseur DRBIII^{MD}
- Chaque module soumis aux mêmes essais que les pièces neuves afin de répondre aux exigences de l'équipement d'origine
- Composants défectueux remplacés par des composants neufs
- Unité entièrement rescellée



VIPER

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2003	Carr. SR, 8 L, 50 États	TM	04854704AD	R4854704AD
1997	Carr. SR, 8 L, 50 États	TM	04848702AG	R4848702AF

CAMIONS

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2005	Carr. DR, 8,3 L, 50 États	TM (6-vit.)	05029598AH	R5029598AH
2003	Carr. AB, 3,9 L, 1500, A3, 50 États	TA	56030500AB	R6030500AB
	Carr. AB, 3,9 L, A3, 50 États, BUX	TA	56029502AA	R6029502AA
	Carr. AB, 5,2 L, 50 États	TA	56029503AA	R6029503AA
	Carr. AB, 5,2 L, A3, 50 États, BBZA	TA	56029506AA	R6029506AA
	Carr. AN, 3,9 L, A4 50 États, LE	TA	56040467AE	R6040467AE
	Carr. BR, 5,9 L, FED serv. int.	TA (4-vit.)	04886921	R4886921
	Dakota (AN84) V6 essence 3,9 L, 50 États	TA (4-vit.)	56028719AD	R6028719AD
	Carr. DN, 5,9 L, A4 FED w/o	TA	56040484AB	RX040484AB
	Durango (DN) 8 cyl. 5,9 L Essence, FÉD TIER	TA (4-vit.)	56040482AB	R6040482AB
	Carr. DR 50 États, 3,7 L, 4-ATX	TA	56040461AB	R6040461AB
	Carr. DR 50 États, 3,7 L, 5-MTX	TM	56040460AB	R6040460AB
	Carr. DR ETH, DG8	TA	56040476AE	R6040476AE
	Carr. DR ETC, DGP	TA	56040478AG	R6040478AG
	Carr. DR 50 États, 5,9 L, 1500	TA	56040491AB	R6040491AB

Note : La photo apparaissant sur cette page ne peut pas bien représenter la pièce.

MODULE DE COMMANDE MOTEUR VIPER/ CAMIONS/JEEP^{MD} (JTEC)

CAMIONS

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2002	Carr. AB, 3,9 L, 50 États, 1500 GROUPE 1, CCD	TA (3-vit.)	56040321AE	R6040321AE
	Carr. AB, 3,9 L FED sans OBD II, BUX, CCD	TA (3-vit.)	56029530AC	R6029530AC
	Carr. AB, 5,2 L, 50 États, GROUPE 1, CCD	TA (4-vit.)	56040322AD	R6040322AD
	Carr. AB, 5,2 L FED sans OBD II, BUX, CCD	TA (4-vit.)	56029531AC	R6029531AC
	Carr. AB, 5,9 L, CAL, ULEV, CCD	TA (4-vit.)	56040326AD	R6040326AD
	Carr. AB, 5,9 L, FED GROUPE 1, CCD	TA (4-vit.)	56040325AD	R6040325AD
	Carr. AN, 2,5 L, 50 États, TLEV, J1850	TM	56040298AD	R6040298AD
	Carr. AN, 3,9 L, FED GROUPE 1, J1850, sans PSS	TA (4-vit.)	56029355AG	R6029355AG
	Carr. AN, 3,9 L FED sans OBD II, BUX, J1850	TA (4-vit.)	56028671AC	R6028671AC
	Carr. AN, AN84, 3,9 L, 50 États, J1850	TM	56040301AD	R6040301AD
	Carr. AN, AN84, 3,9 L, 50 États, J1850 sans PSS	TA (4-vit.)	56040302AG	R6040302AG
	Carr. AN, AN84 4,7 L 50 États EM 112 po J1850	TA (4-vit.)	56040308AD	R6040308AD
	Carr. AN, AN84 4,7 L 50 États EM 131 po J1850	TA (4-vit.)	56040312AD	R6040312AD
	Carr. AN, AN84 4,7 L 50 États J1850	TM	56040310AC	R6040310AC
	Carr. AN84, 3,9 L, FED GROUPE 1, J1850 avec PSS	TA (4-vit.)	05170933AA	R5170933AA
	Carr. AN84, 3,9 L, FED GROUPE 1, J1850 avec PSS	TM	56029354AD	R6029354AD
	Carr. AN84 4,7 L FÉD 2RM Niveau 1 J1850	TA (4-vit.)	56029351AC	R6029351AC
	Code AN84 4,7 L FÉD 4RM Niveau 1 J1850	TA (4-vit.)	56029352AC	R6029352AC
	Carr. AN84 4,7 L FED Niveau 1 J1850	TM	56029350AC	R6029350AD
	Carr. BE, BR 5,9 L FED Niveau 1, CCD	TM	56040214AC	R6040214AC
	Carr. BE, BR (PA et 4x4), ET0, DGO	TA	56040218AC	R6040218AC
	Carr. BE, BR (PA et 4x4), ET0, DBB	TM	56040220AC	R6040220AC
	Carr. BR, BE 5,9 L CAL 2500, ULEV, CCD	TA (4-vit.)	56040206AC	R6040206AC
	Carr. BR, BE 5,9 L FED 2500, CAL, 3500, Niveau 1, CCD	TA (4-vit.)	56040205AC	R6040205AC
	Carr. BR, BE 5,9 L FED, Serv. int.	TA (4-vit.)	56028728AB	R6028728AB
	Carr. BR, BE 5,9 L FED, Serv. int.	TM	56028726AB	R6028726AB
	Carr. DN 4,7 L CAL, ULEV	TA	56029201AB	R6029201AB
	Carr. DN 4,7 L FED, Niveau 1	TA	56029202AB	R6029202AB
	Carr. DN 4,7 L FED, sans OBD II, BUX	TA (4-vit.)	56029203AC	R6029203AC
	Carr. DN 5,9 L CAL, ULEV, J1850	TA (4-vit.)	56040331AC	R6040331AC
	Carr. DN 5,9 L FED, Niveau 1, J1850	TA (4-vit.)	56040330AC	R6040330AC
	Carr. DN 5,9 L FED, sans OBD II, BUX, J1850	TA (4-vit.)	56028679AB	R6028679AB
	Carr. DR 3,7 L FED Niveau 1 J1850	TA (4-vit.)	56040208AH	R6040208AH
	Carr. DR 3,7 L FED Niveau 1 J1850	TM	56040210AH	R6040210AH
	Carr. DR 4,7 L CAL, ULEV J1850	TA (4-vit.)	56040202AG	R6040202AG
	Carr. DR 4,7 L CAL, ULEV J1850	TM	56040204AG	R6040204AG
	Carr. DR 4,7 L FED Niveau 1 J1850	TA (4-vit.)	56040201AG	R6040201AG
	Carr. DR 4,7 L FED Niveau 1 J1850	TM	56040203AG	R6040203AG
	Carr. DR 5,9 L CAL, ULEV, J1850	TA (4-vit.)	56028414AG	R6028414AG
	Carr. DR 5,9 L FED, Niveau 1, J1850	TA (4-vit.)	56028410AG	R6028410AG

MODULE DE COMMANDE MOTEUR VIPER/ CAMIONS/JEEP^{MD} (JTEC)

CAMIONS

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2002–2001	Carr. BT 5,9 L Réglem., serv. int, CCD	TM	05032205AD	R5032205AD
	Carr. BT 5,9 L Réglem., serv. int, CCD	TM	05032206AD	R5032206AD
	Carr. BT, BW 5,2 L Réglem., CCD	TM	05032202AC	R5032202AC
	Carr. BT, BW, BX 5,9 L Réglem., LD, CCD	TA (4-vit.)	05032204AC	R5032204AC
2001	Carr. AB 3,9 L, A3, CAL	TA	56040254AF	R6040254AF
	Carr. AB 5,2 L, 50 États, FED, CAL	TA (4-vit.)	56028579AF	R6028579AF
	Carr. AB 5,9 L, FED	TA	56040259AF	R6040259AF
	Carr. AB 5,9 L, A4, CAL, LEV	TA	56040260AF	R6040260AF
	Carr. AN 3,9 L BUX	TA (4-vit.)	56029252AC	R6029252AC
	Carr. AN 3,9 L R1 Mercosul, J1850	TA	53015772AA	R3015772AA
	Carr. AN 3,9 L, 50 États ou EXPORT	TA	56040233AH	R6040233AH
	Carr. AN (RWD & 4WD) LEV/NLE	TM	56040241AG	R6040241AG
	Carr. AN, A4 4,7 L, 4X4/4X2, LEV	TA	56040283AG	R6040283AG
	Carr. AN, A4 4,7 L, 4X4/4X2, LEV	TA	56040239AG	R6040239AG
	Carr. AN, A4 5,9 L, LEV/NLEV	TA	56040237AG	R6040237AG
	Carr. BE, BR (PA et 4x4), ET0, DG0	TA	56040286AD	R6040286AD
	Carr. BR 3,9 L, A4, CAL	TA	56040264AG	R6040264AG
	Carr. BR, BE 5,2 L, A4, CAL	TA	56040270AG	R6040270AG
	Carr. BR, BE 5,2 L, M5, CAL	TA	56040272AF	R6040272AF
	Carr. BR, BE 5,2 L, 50 États ou Export	TA (4-vit.)	56040269AG	R6040269AG
	Carr. BR, BE 5,9 L, A4, CAL	TA	56040274AG	R6040274AG
	Carr. BR, BE 5,9 L, FÉD ou Export	TA	56040273AG	R6040273AG
	Carr. DN 4,7 L FED J1850	TA	56040249AH	R6040249AH
	Carr. DN 5,9 L, FÉD sans ensemble RT	TA	56040246AG	R6040246AG
2001–2000	Carr. BR 3,9 L FED	TM	56040342AF	R6040342AF
	Carr. BR, BE 3,9 L 50 États	TA (4-vit.)	56028516AD	R6028516AD
	Carr. BR, BE 5,2 L CAL	TA (4-vit.)	56028545AD	R6028545AD
	Carr. BR, BE 5,2 L FED	TA (4-vit.)	56028544AD	R6028544AD
	Carr. BR, BE 5,9 L CAL, Diesel	TA (4-vit.)	56040417AC	R6040417AC
	Carr. BR, BE 5,9 L CAL, Diesel	TA (4-vit.)	56028506AB	R6028506AB
	Carr. BR, BE 5,9 L FED, Diesel	TA (4-vit.)	56040416AC	R6040416AC
	Carr. BR, BE 5,9 L FED, Diesel	TM	56040414AC	R6040414AC
	Carr. BR, BE 5,9 L FED, HD	TM	56040401AD	R6040401AD
	Carr. BR, BE 5,9 L, A4, CAL	—	56029552AC	R6029552AC
	Carr. BR, BE 5,9 L, A4, FED	—	56028550AD	R6028550AD
2001–1999	Carr. BE, BR moteur diesel de 5,9 L	Tous	05018488AA	R5018488AA
2000	Carr. AB 3,9 L CAL	TA (3-vit.)	56040347AG	R6040347AG
	Carr. AB 3,9 L FED	TA (3-vit.)	56040346AF	R6040346AF
	Carr. AB 3,9 L FED sans OBD II, MEX	TA (3-vit.)	56028481AA	R6028481AA
	Carr. AB 5,2 L CAL	TA (4-vit.)	56040391AG	R6040391AG

MODULE DE COMMANDE MOTEUR VIPER/ CAMIONS/JEEP^{MD} (JTEC)

CAMIONS

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2000 (suite)	Carr. AB 5,2 L FED	TA (4-vit.)	56040389AF	R6040389AF
	Carr. AB 5,9 L CAL	TA (4-vit.)	56040404AG	R6040404AG
	Carr. AB 5,9 L FED	TA (4-vit.)	56040403AF	R6040403AF
	Carr. AN 2,5 L CAL	TM (5-vit.)	56040340AF	R6040340AF
	Carr. AN 2,5 L FED	TM (5-vit.)	56040339AF	R6040339AF
	Carr. AN 3,9 L 50 États, CAN	TA (4-vit.)	56040348AG	R6040348AG
	Carr. AN 3,9 L 50 États, CAN	TM (5-vit.)	56040344AG	R6040344AG
	Carr. AN 3,9 L GCC	TM (5-vit.)	56040345AC	R6040345AC
	Carr. AN 4,7 L 4x4, CAL, LEV	TA (4-vit.)	56040360AH	R6040360AH
	Carr. AN 4,7 L 4x4, FED	TA (4-vit.)	56040359AH	R6040359AH
	Carr. AN 4,7 L CAL, LEV	TM	56040356AE	R6040356AE
	Carr. AN 4,7 L, cabine Club et Quad Cab 4x2, CAL, LEV, EM 131 po	TA (4-vit.)	56040430AH	R6040430AH
	Carr. AN 4,7 L, cabine Club et Quad Cab 4x2, FÉD, EM 131 po	TA (4-vit.)	56040429AH	R6040429AH
	Carr. AN 4,7 L FED	TM	56040355AF	R6040355AF
	Carr. AN 5,9 L FED	TA (4-vit.)	56040405AG	R6040405AG
	Carr. BR 3,9 L FED	TA (4-vit.)	56040352AG	R6040352AG
	Carr. BR, BE 5,2 L CAL, LEV	TA (4-vit.)	56040369AF	R6040369AF
	Carr. BR, BE 5,2 L FED	TA (4-vit.)	56040368AH	R6040368AH
	Carr. BR, BE 5,2 L FED	TM (5-vit.)	56040366AG	R6040366AG
	Carr. BR, BE 5,9 L CAL, LEV	TA (4-vit.)	56040411AF	R6040411AF
	Carr. BR, BE 5,9 L FED	TA (4-vit.)	56040410AG	R6040410AG
	Carr. BT 3,9 L Réglementé	TM	05032100AB	R5032100AB
	Carr. BT 5,2 L Réglementé	TM	05032102AD	R5032102AD
	Carr. BT 5,9 L Réglementé, serv. intensif	TM	05032105AB	R5032105AB
	Carr. BT 5,9 L Réglementé, serv. léger	TA (4-vit.)	05032104AB	R5032104AB
	Carr. DN 4,7 L 4x4 CAL, ULEV	TA (4-vit.)	56040365AH	R6040365AH
	Carr. DN 4,7 L 4x4 FED	TA (4-vit.)	56040364AH	R6040364AH
	Carr. DN 5,2 L CAL, LEV, 4x2	TA (4-vit.)	56028901AG	R6028901AG
	Carr. DN 5,2 L FED, 4x2	TA (4-vit.)	56028900AG	R6028900AG
	Carr. DN 5,9 L CAL, LEV	TA (4-vit.)	56040408AG	R6040408AG
	Carr. DN 5,9 L FED	TA (4-vit.)	56040407AF	R6040407AF
	Carr. DN 5,9 L FED sans OBD II, MEX	TA (4-vit.)	56028486AA	R6028486AA
	Carr. DN 5,9 L GCC	TA (4-vit.)	56040409AC	R6040409AC
	Carr. DN 5,9 L R/T CAL, LEV, supercarb.	TA (4-vit.)	56028470AB	R6028470AB
	Carr. DN 5,9 L R/T FED, supercarb.	TA (4-vit.)	56028468AB	R6028468AB
1999	Carr. AB 3,9 L CAL	TA (3-vit.)	56040036AG	R6040036AG
	Carr. AB 3,9 L FED	TA (3-vit.)	56040033AG	R6040033AG
	Carr. AB 5,2 L CAL	TA (4-vit.)	56040116AI	R6040116AI

MODULE DE COMMANDE MOTEUR VIPER/ CAMIONS/JEEP^{MD} (JTEC)

CAMIONS

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
1999 (suite)	Carr. AB 5,2 L FED	TA (4-vit.)	56040115AI	R6040115AI
	Carr. AB 5,9 L CAL, LEV	TA (4-vit.)	56040144AH	R6040144AH
	Carr. AB 5,9 L FED	TA (4-vit.)	56040143AH	R6040143AH
	Carr. AN 3,9 L CAL	TA (4-vit.)	56040045AH	R6040045AH
	Carr. AN 3,9 L CAL	TM (5-vit.)	56040031AH	R6040031AH
	Carr. AN 3,9 L FED	TA (4-vit.)	56040037AG	R6040037AG
	Carr. AN 3,9 L FED	TM (5-vit.)	56040030AG	R6040030AG
	Carr. AN 5,2 L 4x2, CAL	TA (4-vit.)	56040095AI	R6040095AI
	Carr. AN 5,2 L 4x2, FED	TA (4-vit.)	56040093AH	R6040093AH
	Carr. AN 5,2 L 4x4, CAL	TA (4-vit.)	56040101AI	R6040101AI
	Carr. AN 5,2 L 4x4, FED	TA (4-vit.)	56040096AH	R6040096AH
	Carr. AN 5,2 L FED	TM	56040064AG	R6040064AG
	Carr. AN 5,9 L FED	TA (4-vit.)	56040145AG	R6040145AG
	Carr. BE, 5,9 L, CAL (1500 Cabine Club ^{MD} ou Quad Cab ^{MD} avec empatt. court seul.)	TA	56040151AK	R6040151AK
	Carr. BR 5,9 L CAL (1500 seulement)	TA (4-vit.)	56040151AK	R6040151AK
	Carr. BR, BE 3,9 L FED	TA (4-vit.)	56040060AG	R6040060AG
	Carr. BR, BE 5,2 L CAL, LEV	TA (4-vit.)	56040114AI	R6040114AI
	Carr. BR, BE 5,2 L FED	TA (4-vit.)	56040111AG	R6040111AG
	Carr. BR, BE 5,2 L FED	TM (5-vit.)	56040081AG	R6040081AG
	Carr. BR, BE 5,9 L CAL (sauf 1500BR et 1500BE avec Club/Quad Cab et emp. court)	TA (4-vit.)	05083980AA	R5083980AA
	Carr. BR, BE 5,9 L CAL, Diesel	TA (4-vit.)	56040200AD	R6040200AD
	Carr. BR, BE 5,9 L FED	TA (4-vit.)	56040150AG	R6040150AG
	Carr. BR, BE 5,9 L FED	TM (5-vit.)	56040137AG	R6040137AG
	Carr. BR, BE 5,9 L FED, Diesel	TA (4-vit.)	56040199AD	R6040199AD
	Carr. BR, BE 5,9 L FED, Diesel	TM	56040197AD	R6040197AD
	Carr. BR, BE 5,9 L FED, HD	TA (4-vit.)	56040152AD	R6040152AD
	Carr. BR, BE 5,9 L GCC/non réglem.	TA (4-vit.)	56040153AF	R6040153AF
	Carr. BR, BE 5,9 L GCC/non réglem.	TM (5-vit.)	56040142AF	R6040142AF
	Carr. BT 5,9 L Réglementé, serv. intensif	TM	04853235AF	R4853235AF
	Carr. DN 5,2 L 4x2 CAL, LEV	TA (4-vit.)	56040103AG	R6040103AG
	Carr. DN 5,2 L 4x2, FED	TA (4-vit.)	56040102AH	R6040102AH
	Carr. DN 5,2 L 4x4 CAL, LEV	TA (4-vit.)	56040110AG	R6040110AG
	Carr. DN 5,2 L 4x4, FED	TA (4-vit.)	56040106AH	R6040106AH
	Carr. DN 5,9 L CAL, LEV	TA (4-vit.)	56040148AH	R6040148AH
	Carr. DN 5,9 L FED	TA (4-vit.)	56040147AG	R6040147AG
	Carr. R1, 3,5 L, Mercosul	TM	53015427AC	R3015427AC

MODULE DE COMMANDE MOTEUR VIPER/ CAMIONS/JEEP^{MD} (JTEC)

CAMIONS

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
1998	Carr. AB 3,9 L CAL	TA (3-vit.)	56046310AG	R6046310AG
	Carr. AB 3,9 L FED	TA (3-vit.)	56046311AG	R6046311AG
	Carr. AB 5,2 L CAL	TA (4-vit.)	56046312AH	R6046312AH
	Carr. AB 5,2 L FED	TA (4-vit.)	56046313AH	R6046313AH
	Carr. AB 5,9 L FED	TA (4-vit.)	56046318AG	R6046318AG
	Carr. AN 2,5 L CAL	TM	56046319AF	R6046319AF
	Carr. AN 3,9 L CAL	TA (4-vit.)	56046321AG	R6046321AG
	Carr. AN 3,9 L FED	TA (4-vit.)	56046323AG	R6046323AG
	Carr. AN 5,2 L 4x4, CAL	TA (4-vit.)	56046328AH	R6046328AH
	Carr. AN 5,2 L 4x4, FED	TA (4-vit.)	56046331AH	R6046331AH
	Carr. AN 5,2 L FED	TM	56046332AG	R6046332AG
	Carr. BE, BR 5,2 L CAL	TA (4-vit.)	56046341AG	R6046341AG
	Carr. BE, BR 5,2 L FED	TA (4-vit.)	56046343AG	R6046343AG
	Carr. BE, BR 5,2 L FED	TM	56046344AG	R6046344AG
	Carr. BE, BR 5,9 L CAL	TA (4-vit.)	56046345AG	R6046345AG
	Carr. BE, BR 5,9 L CAL, Diesel Encore	TA (4-vit.)	56046353AE	R6046353AE
	Carr. BE, BR 5,9 L Eclipse, Diesel, FED	TA (4-vit.)	56040034AC	R6040034AC
	Carr. BE, BR 5,9 L FED	TA (4-vit.)	56046347AG	R6046347AG
	Carr. BE, BR 5,9 L FED, Diesel Encore	TA (4-vit.)	56046355AE	R6046355AE
	Carr. BE, BR 5,9 L FED, Diesel Encore	TM	56046356AE	R6046356AE
	Carr. BE, BR 5,9 L FED, serv. intensif	TA (4-vit.)	56046349AF	R6046349AF
	Carr. BE, BR 5,9 L GCC, serv. intensif	TA (4-vit.)	56046351AE	R6046351AE
	Carr. BE, BR 8 L FED, serv. intensif	TA (4-vit.)	56046359AF	R6046359AF
	Carr. BR, BE 5,9 L Eclipse, Diesel, FED	TM	56040139AC	R6040139AC
	Carr. BT 5,9 L Réglementé, serv. intensif	TM	04852306AD	R4852306AD
	Carr. DN 5,2 L CAL	TA (4-vit.)	56046363AJ	R6046363AJ
	Carr. DN 5,2 L FED	TA (4-vit.)	56046364AI	R6046364AI
	Carr. DN 5,9 L FED	TA (4-vit.)	56046366AJ	R6046366AJ
1997	Carr. AB 3,9 L	TA (3-vit.)	05278317AB	R5278317AB
	Carr. AB 5,2 L	TA (3-vit.)	05278326AB	R5278326AB
	Carr. AB 5,9 L	TA (4-vit.)	05278332AB	R5278332AB
	Carr. AN 3,9 L	TA (4-vit.)	05278315AB	R5278315AB
	Carr. AN 5,2 L	TM	05278321AB	R5278321AB
	Carr. AN 5,2 L 4x2	TA (4-vit.)	05278322AB	R5278322AB
	Carr. AN 5,2 L 4x4	TA (4-vit.)	05278323AB	R5278323AB
	Carr. BR 5,2 L	TA (4-vit.)	05278331AC	R5278331AC
	Carr. BR 5,9 L	TA (4-vit.)	05278334AB	R5278334AB
	Carr. BR 5,9 L CAL, Diesel (année mod. 1997, 5)	TA (4-vit.)	05012994AB	R5012994AB
	Carr. BR 5,9 L FED, Diesel	TA (4-vit.)	05012993AB	R5012993AB

MODULE DE COMMANDE MOTEUR VIPER/ CAMIONS/JEEP^{MD} (JTEC)

CAMIONS

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
1997 (suite)	Carr. BR 5,9 L FED, Diesel	TM	05012992AB	R5012992AB
	Carr. BR, 5,9 L, FED serv. int.	TM	05278335AC	R5278335AC
	Carr. BR 5,9 L HD GCC, non régl.	TA (4-vit.)	05278337AB	R5278337AB
	Carr. BR 8 L FED, serv. intensif	TA (4-vit.)	05278344AB	R5278344AB
1996	Carr. AB 3,9 L 50 États	TA (3-vit.)	04886903	R4886903
	Carr. AB 5,2 L	TA (4-vit.)	04886909	R4886909
	Carr. AB 5,9 L	TA (4-vit.)	04886916	R4886916
	Carr. AN 2,5 L 50 États	TM	04886899	R4886899
	Carr. AN 3,9 L 50 États	TA (4-vit.)	04886902	R4886902
	Carr. BR 3,9 L	TA (4-vit.)	04886905	R4886905
	Carr. BR 5,2 L	TA (4-vit.)	04886914	R4886914
	Carr. BR 5,9 L	TA (4-vit.)	04886919	R4886919
	Carr. BR 5,9 L CAL, Diesel	TA (4-vit.)	04886927	R4886927
	Carr. BR 5,9 L FED, Diesel	TA (4-vit.)	04886926	R4886926
	Carr. BR 5,9 L FED, Diesel	TM	04886928	R4886928
	Carr. BR 8 L FED	TA (4-vit.)	04886932	R4886932

VÉHICULES JEEP^{MD}

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2004	Carr. TJ 4 L, 50 États	TA (4-vit.)	56044433AD	R6044433AD
	Carr. TJ ER0, DDD	TM	56044477AD	R6044477AD
	Carr. TJ ER0, DG6	TA	56044478AD	R6044478AD
	Carr. WJ V8 Power Tech 4,7 L, NLE	TA (5-vit.)	56044564AJ	R6044564AJ
	Carr. WJ 4,7 L LEV	TA	56044565AJ	R6044565AJ
	Carr. WJ 6 cyl. 4 L Essence, NLE	TA (4-vit.)	56044563AJ	R6044563AJ
2003	Carr. KJ 3,7 L, 50 États, LEV	TA (4-vit.)	56044195AH	R6044195AH
	Carr. KJ 3,7 L, 50 États, LEV	TA	56044623AE	R6044623AE
	Carr. TJ 4 L, Euro III Rubicon	TM (5-vit.)	56044386AE	R6044386AE
	Carr. TJ 4 L, 50 États	TM	56044093AI	R6044093AI
	Carr. TJ 4 L, 50 États	TA	56044096AI	R6044096AI
	Carr. TJ (S Series), 4 L, 50 États	TM	56044385AE	R6044385AE
	Carr. WJ V8 Power Tech 4,7 L, LEV	TA (5-vit.)	56044630AE	R6044630AE
	Carr. WJ 6 cyl. 4 L Essence, LEV	TA (4-vit.)	56044632AE	R6044632AE
	Carr. WJ 4,7 L LEV	TA	56044631AF	R6044631AF

MODULE DE COMMANDE MOTEUR VIPER/ CAMIONS/JEEP^{MD} (JTEC)

VÉHICULES JEEP^{MD}

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2002	Carr. KJ EK0, DGO	TA	56041606AH	R6041606AH
	Carr. TJ ER0, DGO	TA	56041930AG	R6041930AG
	Carr. TJ ER0, DBB	TM	56041945AG	R6041945AG
	Carr. WJ ER0, DGO	TA	56041833AE	R6041833AE
	Carr. WJ ER0, DGO	TA	56044357AB	R6044357AB
	Carr. WJ 4,7 L H.O. NLEV	TA (5-vit.)	56044811AK	R6044811AK
	Carr. WJ 4,7 L NLEV	TA (5-vit.)	56044810AJ	R6044810AJ
2001	Carr. TJ	TM	56041741AG	R6041741AG
	Carr. TJ	TA	56041746AG	R6041746AG
	Carr. WJ 4 L, FED	TA	56041783AG	R6041783AG
	Carr. WJ 4 L, CAL	TA	56041784AG	R6041784AG
	Carr. WJ V8 Power Tech 4,7 L, NLEV	TA (5-vit.)	56044690AI	R6044690AI
	Carr. XJ (PA et 4x4)	TA	56041801AG	R6041801AG
	Carr. X2, 2,5 L, CKD (Chine, année mod. 1997)	TM	04886957	R4886957
2001-2000	Carr. XJ 4 L FED	TA (4-vit.)	56041634AG	R6041634AG
2001-1996	Carr. XJ 4 L BUX, ens. XDN, essence au plomb	TM	04886960	R4886960
2000	Carr. TJ 2,5 L CAL	TM	56041646AE	R6041646AE
	Carr. TJ 2,5 L FED	TA (3-vit.)	56041649AE	R6041649AE
	Carr. TJ 2,5 L FED	TM	56041645AF	R6041645AF
	Carr. TJ 4 L CAL	TA (3-vit.)	56041658AJ	R6041658AJ
	Carr. TJ 4 L CAL	TM	56041653AI	R6041653AI
	Carr. TJ 4 L FED	TA (3-vit.)	56041657AG	R6041657AG
	Carr. TJ 4 L FED	TM	56041652AE	R6041652AE
	Carr. WJ 4 L CAL	TA (4-vit.)	56041638AI	R6041638AI
	Carr. WJ 4 L FED	TA (4-vit.)	56041637AG	R6041637AG
	Carr. XJ 4 L CAL	TA (4-vit.)	56041635AJ	R6041635AJ
	Carr. XJ 4 L EURO 3	TA (4-vit.)	56041673AF	R6041673AF
	Carr. XJ, X1 4 L ECE	TA (4-vit.)	56041636AF	R6041636AF
	Carr. XJ, X1 4 L ECE	TM	56041632AF	R6041632AF
	Carr. XJ, X1 4 L GCC	TA (4-vit.)	56041639AE	R6041639AE
	Carr. XJ, X1 4 L GCC	TM	56041633AE	R6041633AE
1998	Carr. TJ 2,5 L CAL	TM	56041622AF	R6041622AF
	Carr. TJ 2,5 L FED	TA (3-vit.)	56041621AF	R6041621AF
	Carr. TJ 2,5 L FED	TM	56041618AF	R6041618AF
	Carr. TJ 4 L CAL	TM	56041624AF	R6041624AF
	Carr. TJ 4 L FED	TA (3-vit.)	56041627AF	R6041627AF
	Carr. TJ 4 L FED	TM	56041617AF	R6041617AF
	Carr. WJ 4 L FED	TA (4-vit.)	56041576AB	R6041576AB
	Carr. XJ 4 L BUX	TA (4-vit.)	56041536AF	R6041536AF

MODULE DE COMMANDE MOTEUR VIPER/ CAMIONS/JEEP^{MD} (JTEC)

VÉHICULES JEEP^{MD}

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
1998 (suite)	Carr. XJ 4 L CAL	TA (4-vit.)	56041537AH	R6041537AH
	Carr. XJ 4 L CAL	TM	56041532AF	R6041532AF
	Carr. XJ 4 L ECE	TA (4-vit.)	56041535AF	R6041535AF
	Carr. XJ 4 L FED	TA (4-vit.)	56041534AH	R6041534AH
	Carr. XJ, X1 4 L ECE	TM	56041544AF	R6041544AF
	Carr. ZJ 5,2 L BUX	TA (4-vit.)	56041523AE	R6041523AE
	Carr. ZJ 5,9 L ECE	TA (4-vit.)	56041539AG	R6041539AG
	Carr. ZG, Z1 4 L ECE	TA (4-vit.)	56041520AE	R6041520AE
	Carr. ZJ 4 L CAL	TA (4-vit.)	56041580AA	R6041580AA
	Carr. ZJ 4 L FED	TA (4-vit.)	56041576AB	R6041576AB
	Carr. ZJ 5,2 L CAL 4RM	TA (4-vit.)	56041517AE	R6041517AE
	Carr. ZJ 5,2 L FED 4RM	TA (4-vit.)	56041515AE	R6041515AE
	Carr. ZJ 5,9 L FED	TA (4-vit.)	56041519AG	R6041519AG
	Carr. ZJ 5,9 L, CAL, Supercarb.	TA (4-vit.)	56041538AG	R6041538AG
1997	Carr. TJ 2,5 L 50 États	TA (3-vit.)	05010407AB	R5010407AB
	Carr. TJ 2,5 L 50 États	TM	05010404AB	R5010404AB
	Carr. TJ 2,5 L 50 États, avec dir. assist. (prod. anticipée)	TM	04886886	R4886886
	Carr. TJ 4 L 50 États	TM	05010410AB	R5010410AB
	Carr. TJ 4 L 50 États (prod. anticipée)	TM	04886893	R4886893
	Carr. TJ 4 L BUX	TM	05010412AB	R5010412AB
	Carr. WJ 4 L CAL	TA (4-vit.)	05010381AB	R5010381AB
	Carr. WJ 4 L FED	TA (4-vit.)	05010380AB	R5010380AB
	Carr. XJ 4 L 50 États (sauf 4 L, 4RM, CAL)	TA (4-vit.)	05010400AB	R5010400AB
	Carr. Z1, ZG 4 L ECE	TA (4-vit.)	05010382AB	R5010382AB
	Carr. ZJ 4 L CAL	TA (4-vit.)	05010381AB	R5010381AB
	Carr. ZJ 4 L FED	TA (4-vit.)	05010380AB	R5010380AB
	Carr. ZJ 5,2 L FED, 4RM	TA (4-vit.)	05010384AB	R5010384AB
	Carr. WJ 4 L FED	TA (4-vit.)	04886945	R4886945
1996	Carr. XJ 4 L 50 États	TA (4-vit.)	04886961	R4886961
	Carr. XJ 4 L ECE, XDN Pkg, Sans plomb	TA (4-vit.)	04886962	R4886962
	Carr. ZJ 4 L ECE	TA (4-vit.)	04886946	R4886946
	Carr. ZJ 4 L 50 États	TA (4-vit.)	04886945	R4886945
	Carr. ZJ 5,2 L 50 États	TA (4-vit.)	04886949	R4886949

MODULE DE COMMANDE DU MOTEUR À CARTE UNIQUE (SMEC)

CARACTÉRISTIQUES :

- Contrôlent tous les capteurs du moteur
- Règlent automatiquement les diverses fonctions du moteur pour une performance maximale



VOITURES DE TOURISME

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
1988	Carr. E, G, H, J, K, P 2,5 L TBI, FED	TA	05233686	R5233264

CAMIONS

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
1989	Carr. AB, AD 5,9 L, IÉC, LD, CAL	TA	04557391	R4557391
1989–1988	Carr. AB, AD 5,2 L, IÉC, FED	TA (4-vit.)	04379889	R4379889
	Carr. AB, AD 5,2 L, IÉC, FED	TA (3-vit.)	04379887	R4379887
1988	Carr. AB, AD 5,2 L, IÉC, FED, CAN	TA	04379542	R4379728
	Carr. AD 5,2 L, IÉC, FED, CAN	TM	04379730	R4379730

MODULE DE NOUVELLE GÉNÉRATION (NGC)

CARACTÉRISTIQUES :

- Le PCM (module de commande du groupe motopropulseur) et le TCM (module de commande de la transmission) sont combinés dans un seul module – le NGC.
- Surveillance OBD II complète et détection améliorée des ratés
 - Avec le NGC, les données sur le catalyseur et les contrôles O2 sont acquises et traitées en même temps pour reconnaître rapidement les défaillances de système.
 - Le contrôle des réchauffeurs de sonde O2 s'exécute en permanence une fois que les réchauffeurs sont énergisés au lieu d'attendre qu'ils aient atteint leur température de fonctionnement normale.
 - Le contrôle RGÉ s'exécute maintenant en décélération avec papillon des gaz fermé ou au ralenti lorsque le moteur est chaud.
- La détection naturelle des fuites de dépression (NVLD) peut détecter une fuite de dépression de 0,20 po (0,5 mm). La détection des fuites est surveillée même lorsque le moteur est coupé et signalera les anomalies à l'établissement du contact.
- Trois programmes d'arrêt de transmission en guise de protection :
 - Arrêt immédiat, au besoin.
 - Arrêt méthodique si le NGC juge qu'un arrêt immédiat n'est pas nécessaire.
 - L'arrêt logique avec récupération ne désamorce pas le relais du TCM mais permet à la transmission d'engager la 3e si un problème se manifeste en marche avant D (drive) pour éviter les secousses en rétrogradation.



VOITURES DE TOURISME – NGC I AND II

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2005–2002	Carr. CS V6 3,5 L 24 soupapes IM	TA	05127196AA	R5127196AA
2004	Carr. JR 2 L DACT, EURO 3, Cote de vitesse T	TA	04896807AC	R4896807AC
	Carr. JR 2 L DACT, EURO 3, Cote de vitesse V	TA	04896806AD	R4896806AD
	Carr. JR 2 L EURO 3, Cote de vitesse T	TM	04606804AD	R4606804AD
	Carr. JR 2 L EURO 3, Cote de vitesse V	TM	04606803AD	R4606803AD
	Carr. JR 2 L MEX	TM	04606805AD	R4606805AD
	Carr. JR 2,4 L MEX	TA	04606802AD	R4606802AD
	Carr. JR 2,4 L NLEV	TA	04896801AF	R4896801AF
2004–2002	Carr. LH TOUS Génériques Voir bulletin 18-29-07	TA	05114082AA	R5114082AA
2003	Carr. JR 2 L Export	TM	04896690AH	R4896690AH
	Carr. JR 2 L Export, EURO 3, Cote de vitesse V	TM	04896689AH	R4896689AH
	Carr. JR 2 L MEX	TM	04896692AH	R4896692AH
	Carr. JR 2,4 L DACT, 50 États	TA	04896686AL	R4896686AL
	Carr. JR 2,4 L DACT, MEX	TA	04896688AI	R4896688AI
	Carr. JR 2,4 L DACT, Turbo, MEX	TA	04896680AH	R4896680AH
	Carr. P5 2,4 L DACT, MEX	TA	05033192AK	R5033192AK
	Carr. P5 2,4 L DACT, MEX	TM	05033191AJ	R5033191AJ
	Carr. PL 2 L MEX, EURO 2	TA	05293182AL	R5293182AL
	Carr. PL 2 L NLEV, 50 États	TA	05293174AN	R5293174AN
	Carr. PL 2 L SACT, 50 États	TM	05033453AC	R5033453AC
	Carr. PL 2 L SACT, CAL	TM	05293168AM	R5293168AM

Note : La photo apparaissant sur cette page ne peut pas bien représenter la pièce.

MODULE DE NOUVELLE GÉNÉRATION (NGC)

VOITURES DE TOURISME – NGC I AND II

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2003 (suite)	Carr. PL 2 L SACT, EURO 2	TM	05293170AJ	R5293170AJ
	Carr. PL 2 L SACT, EURO 2, Haute vitesse	TA	05293175AK	R5293175AK
	Carr. PL 2 L SACT, EURO 3	TA	05293172AK	R5293172AK
	Carr. PL 2 L SACT, EURO 3	TM	05034176AI	R5034176AI
	Carr. PL 2 L SACT, Export, EURO 2	TM	05033454AC	R5033454AC
	Carr. PL 2 L SACT, Export, EURO 3	TM	05033456AC	R5033456AC
	Carr. PL 2 L SACT, Export, EURO 3, Sans catalyseur	TA	05033460AD	R5033460AD
	Carr. PL 2 L SACT, MEX	TM	05033455AC	R5033455AC
	Carr. PL 2 L SACT, MEX, EURO 2	TM	05293169AK	R5293169AK
	Carr. PL 2 L SACT, NLEV, 50 États, Sans catalyseur	TA	05033457AD	R5033457AD
	Carr. PL 2 L SACT, RT, EURO	TM	05293181AK	R5293181AK
	Carr. PL 2 L SACT, RT, MEX, EURO 2	TM	05293179AK	R5293179AK
	Carr. PL 2,4 L SRT4 ^{HD} , 50 États, Export	TM	05029242AI	R5029242AI
	Carr. PT 2 L DACT, EURO	TM	05033475AI	R5033475AI
	Carr. PT 2 L DACT, JAPON	TA	05033333AK	R5033333AK
	Carr. PT 2 L DACT, Row	TA	05033477AI	R5033477AI
	Carr. PT 2 L DACT, Row Haute vitesse	TM	05033476AI	R5033476AI
	Carr. PT 2 L DACT, Stage II	TA	05033070AK	R5033070AK
	Carr. PT 2 L DACT, Taiwan	TA	05033193AL	R5033193AL
	Carr. PT 2,4 L DACT	TA	05033071AK	R5033071AK
	Carr. PT 2,4 L DACT, CAL, NLEV	TM	05033075AK	R5033075AK
	Carr. PT 2,4 L DACT, Turbo, CAL	TA	05033065AM	R5033065AM
	Carr. PT 2,4 L DACT, Turbo, CAL	TM	05033062AL	R5033062AL
	Carr. PT 2,4 L DACT, Turbo, MEX	TA	05033194AK	R5033194AK
	Carr. PT 2,4 L DACT, Turbo, MEX	TM	05033074AJ	R5033074AJ
2002	Carr. LH 3,5 L, sans RGÉ	TA	05102185AB	R5102185AB

MINI-FOURGONNETTES – NGC I AND II

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2003	Carr. RS 2,4 L FED	TA	04748312AH	R4748312AH

MODULE DE NOUVELLE GÉNÉRATION (NGC)

CAMIONS – NGC I AND II

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2003	Carr. AN 4,7 L 50 États, Quad Cab ^{MD} , 4RM	TA	56040499AH	R6040499AH
	Carr. AN 4,7 L 50 États, Quad Cab, 2RM	TA	56040498AH	R6040498AH
	Carr. AN 4,7 L CAL, Cabine Club ^{MD}	TA	56040497AH	R6040497AH
	Carr. AN 4,7 L Export, Club & Quad Cab	TA	56040496AF	R6040496AF
	Carr. AN 4,7 L Export, Reg Cab	TA	56040494AF	R6040494AF
	Carr. AN84, 4,7 L, ATX, 50 États, 4	TA	56040498AH	R6040498AH
	Carr. AN84, 4,7 L, ATX, 50 États, 4	TA	56040499AH	R6040499AH
	Carr. DN 4,7 L Export	TA	56029126AC	R6029126AC
	Carr. DN 4,7 L FED	TA	56029124AC	R6029124AC
	Carr. DR 4,7 L FED, réservoir 26 gal	TA	56028737AG	R6028737AG
	Carr. DR 4,7 L FED, réservoir 35 gal	TA	56040474AG	R6040474AG
	Carr. DR 4,7 L, ATX, CAL, 26-GA	TA	56028738AG	R6028738AG
	Carr. DR 4,7 L, ATX, FED, 35-GA	TA	56040474AG	R6040474AG
	Carr. DR 4,7 L, ATX, FED, NO-OB	TA	56028739AF	R6028739AF

VOITURES DE TOURISME – NGC III AND IIIA

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2010–2007	Carr. PT, P5 2,4 L 4 Cyl. DACT, 16 soupapes, IMS	TA (4-vit.)	05187761AA	R5187761AA
2009–2007	Carr. PT, P5 2,4 L 4 Cyl. DACT, 16 soupapes, IMS	TM (5-vit.)	05187760AA	R5187760AA
2009–2006	Carr. PT, P5 2,4 L 4 Cyl. DACT, 16 soupapes, TURBO	TA (4-vit.)	05187762AA	R5187762AA
2006	Carr. CS 3,5 L, Génériques Serv	TA	04727541AD	R4727541AD
	Carr. JR 2,4 L	TA (4-vit.)	05094316AD	R5094316AD
	Carr. LX 2,7 L	TA	05094133AD	R5094133AD
2006–2005	Carr. PL 2 L, Génériques Serv	TM (5-vit.)	05161105AA	R5161105AA
	Carr. PL 2 L, Génériques Serv	—	05161104AA	R5161104AA
2005	Carr. CS, 3,5 L, Génériques	TA (4-vit.)	05161322AA	R5161322AA
	Carr. JR 2,4 L, ATX, Génériques	TA	04606912AC	R4606912AC
	Carr. JR 2,7 L, ATX, Génériques	TA	04606916AC	R4606916AC
	Carr. LX 2,7 L, 3,5 L, Génériques	TA	04606834AC	R4606834AC
	Carr. LX ESF, EZB, PA, Génériques	TA	04606837AE	R4606837AE
	Carr. P2 2 L, ATX, IM, SACT	—	05094127AF	R5094127AF
	Carr. PT 2,0/2,4 L, Génériques	TA	05033327AC	R5033327AC
	Carr. PT 2,4 L, Génériques, TURBO	TA	05033328AC	R5033328AC
	Carr. PT, 2,0/2,4 L, Génériques	TM	05033326AE	R5033326AE

MODULE DE NOUVELLE GÉNÉRATION (NGC)

VOITURES DE TOURISME – NGC III AND IIIA

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2005–2004	Carr. CS 3,5 L, Génériques Serv	—	05134856AA	R5134856AA
	Carr. LX 2,7 L, 3,5 L, ATX	TA	04896234AE	R4896234AE
	Carr. LX 5,7 L, ENG, Génériques	TA	04896678AG	R4896678AG
	Carr. PL, 2,4 L, Génériques, SRT ^{MO} , JLEV, NA1, NBJ	TA (4-vit.)	05134853AB	R5134853AB
	Carr. PT P5, 2,0/2,4 L, Génériques	TA	05033291AD	R5033291AD
	Carr. PT P5, 2,4, Génériques, TU	TA	05033292AD	R5033292AD
2004	Carr. JR 2,0/2,4 L, Génériques	TA	04896301AD	R4896301AD
	Carr. JR 2,4 L, Génériques, TURB	TA	04606819AD	R4606819AD
	Carr. JR 2,7 L, Génériques, ATX	TA	04896302AD	R4896302AD
	Carr. JR, PL, PT, 2,4 L	TA (4-vit.)	05033290AE	R5033290AE
	Carr. PL, P2 2 L, Génériques, A	—	05134858AA	R5134858AA

MINI-FOURGONNETTES – NGC III AND IIIA

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2010–2007	Carr. RG, RS, R2 3,3 L, Génériques	—	05187197AA	R5187197AA
2008–2007	Carr. RG, RS 2,4 L/3,3 L Génériques	TA (4-vit.)	05187625AA	R5187625AA
2007–2006	Carr. RS EZD, DGL	TA	05094168AD	R5094168AD
2005	Carr. RG, RS 3,3 L, Génériques	TA (4-vit.)	05161324AA	R5161324AA
2005–2004	Carr. RG 2,4 L, SERV, Génériques	—	05134854AA	RX134854AA
	Carr. RG, RS SERV, Génériques, 2	—	05134855AA	R5134855AA
	Carr. RG, RS 3,3/3,8 L, SERV	—	05134857AA	R5134857AA

CAMIONS – NGC III AND IIIA

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2008–2007	Carr. DR, HB 3,7 L EKG, DGO	—	05094149AF	R5094149AF
2007	Carr. DR 3,7 L EKG, DBB	—	05094148AF	R5094148AF
2006	Carr. DR, HB, ND, NM 3,7 L, EK0, DGO	TA	05094894AB	R5094894AB
	Carr. DH, DR 5,7 L A5 BUX NSC	TA	05094275AE	R5094275AE
	Carr. HB 4,7 L 4X2 50S	TA	05094867AB	R5094867AB
	Carr. HB, DR 5,7 L, EZB, DGO	TA	05094893AB	R5094893AB
2005	Carr. DR 4,7 L, Génériques, ATX	TA	56028892AC	R6028892AC
	Carr. ND, HB 4,7 L, Génériques, A	TA	56029080AC	R6029080AC
2004	Carr. AN 4,7 L, Génériques	TA	56028796AD	R6028796AD
	Carr. AN NAS, 50 États, 3,7 L	TA	56028806AD	R6028806AD
	Carr. DR 5,7 L, ATX	TA	05094274AA	R5094274AA
	Carr. HB 4,7 L, ATX, Génériques	TA	56028795AC	R6028795AC
	Carr. HB 5,7 L, NAS, 50 États	TA (5-vit.)	56029146AC	R6029146AC

MODULE DE NOUVELLE GÉNÉRATION (NGC)

VÉHICULES JEEP^{MD} – NGC III AND IIIA

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2008–2007	Carr. JK, KA, KJ, 3,7 L, EKG, DGO	—	05094149AF	R5094149AF
2007	Carr. JK, 3,7 L, EKG, DBB	TA	05094148AF	R5094148AF
2006	Carr. KJ 3,7 L AUTO EURO 2	TA	05094597AD	R5094597AD
2006–2004	Carr. K1, 3,7 L, Génériques	TA	56044396AD	R6044396AD
2005	Carr. TJ 2,2 L, 2,4 L, 2,5 L, Génériques	TM	56044499AD	R6044499AD
	Carr. TJ 2.4/4.0, Génériques, A	TA	56044529AC	R6044529AC
	Carr. WK, 3,7 L, Génériques, A	TA	56044516AE	R6044516AE
	Carr. WK, WH, 4,7 L, Génériques, A	TA	56044515AE	R6044515AE
	Carr. WK, WH, 5,7 L, Génériques, A	—	56044517AE	R6044517AE

VOITURES DE TOURISME – NGC IV

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2010–2008	Carr. LE, LX 2,7 L A4 45S avec ABS	TA	05150246AE	R5150246AE
	Carr. LE, LX, LC, L2 3,5 L Génériques	TA	05150301AE	R5150301AE
	Carr. JS, JC V6 3,5 L haut rendement 24S IM	TA (6-vit.)	05150244AD	R5150244AD
2009–2008	Carr. JS, JC, J1 V6 2,7 L	TA (4/6-vit.)	05150469AA	R5150469AA
2008	Carr. JS 2,7 L 4ATX 5S	TA	05150245AC	R5150245AC
2008–2007	Carr. JS	TA	05033708AF	R5033708AF
2007	Carr. CS, CT 3,8 L	TM	05094745AG	R5094745AG
	Carr. CS, CT 4 L	TA	05094826AF	R5094826AF
	Carr. LX, LE L2, V8 SRT HEMI ^{MD} 6,1 L IMS	TA (5-vit.)	05094811AE	R5094811AE
	Carr. LX, LE L2	TA	05094928AE	R5094928AE
	Carr. LX, LE L2	TA	05094929AE	R5094929AE
2005	Carr. LX DGJ	TA	04692390AH	R4692390AH

MINI-FOURGONNETTES – NGC IV

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2010-2008	Carr. RT V6 3,3 L ST	TA (4-vit.)	05150247AD	R5150247AD
	Carr. RT V6 3,8 L ST	TA (6-vit.)	05150252AD	R5150252AD

MODULE DE NOUVELLE GÉNÉRATION (NGC)

CAMIONS – NGC IV

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2009–2008	Carr. HB, HG 4,7 L AUTO 8S 4X2	TA	05150281AB	R5150281AB
	Carr. WH, WK, XK, ND 3,7 L, 4,7 L Génériques	TA	05150302AC	R5150302AC
2009	Carr. DS 4,7 L A5 BUX 3.21	TA	05150389AF	R5150389AF
2008	Carr. DR, DX, HB, HG 4,7 L, EZB, DG0	TA	05150283AB	R5150283AB
2007	Carr. DC, DH, D1 5,7 L 5ATX CAL	TA	05094356AF	R5094356AF
	Carr. DR 5,7 L, EZB, DG0	TA	05094355AF	R5094355AF
	Carr. DR 4,7 L, EV0, DG0	TA	05094354AF	R5094354AF
	Carr. ND EK0, DG0	TA	05094612AF	R5094612AF
	Carr. ND EK0, DBB	TM	05094611AF	R5094611AF

VÉHICULES JEEP_{MD} – NGC IV

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2007	Carr. KA EGS, DG0	TA	05094280AF	R5094280AF
	Carr. WK, XK W5A580 6,1 L	TA	05030306AE	R5030306AE
	Carr. WH, WK, XH, XK 5,7 L EZ0	TA	05094870AE	R5094870AE

MODULES DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE DU MOTEUR (FENIX)

CARACTÉRISTIQUES :

- Contrôlent tous les capteurs du moteur
- Règlent automatiquement les diverses fonctions du moteur pour une performance maximale



VÉHICULES JEEP_{MD}

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
1990–1987	Carr. MJ et XJ, 4 L, IM, FED	TA	53007842/53005428/ 53006078	JR007842
1990–1986	Carr. YJ, 2,5 L, 50 États	TM	53005023	JR005023

Note : La photo apparaissant sur cette page ne peut pas bien représenter la pièce.

MODULES D'ALIMENTATION

CARACTÉRISTIQUES :

- Alimentent la bobine d'allumage, les injecteurs et l'alternateur au moyen de circuits à haute puissance
- Isolent les dispositifs à courant élevé afin de minimiser le bruit électrique



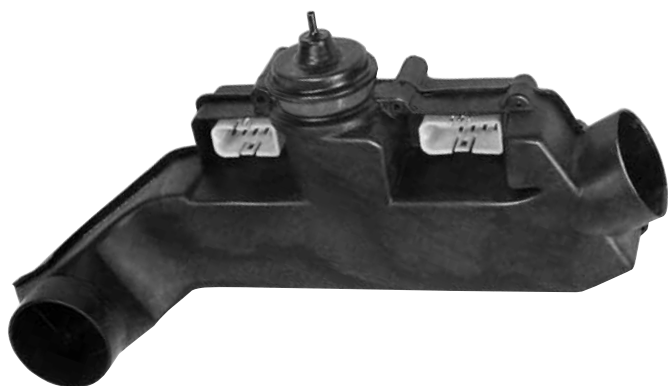
VOITURES DE TOURISME

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
1987–1985	Carr. K, E, G, J, H, P et L, 2,2 L et 2,5 L, inj. indir., FED	05226765/05227694	R5227694
	Carr. K, E, G, J, H, P et L, 2,2 L et 2,5 L turbo, FED	05226766/05227808	R5227808

ORDINATEURS D'AVANCE À L'ALLUMAGE (SCC)

CARACTÉRISTIQUES :

- Calculent le mélange air-carburant optimal
- Procurent des courbes d'avance variable
- Retardent le capteur en vue d'assurer une performance maximale du moteur



VOITURES DE TOURISME

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
1987–1985	Toutes les carr. à PA, 5,2 L et carb. 2 corps, FED	TA & TM	04289673	R4289813

Note : Les photos apparaissant sur cette page ne peuvent pas bien représenter la pièce.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À COMMANDE ÉLECTRONIQUE (EATX)

CARACTÉRISTIQUES :

- Contribuent à la gestion du couple de concert avec le module de commande du groupe motopropulseur, ce qui prolonge la durée de vie des composants
- Utilise le système de diagnostic de bord (OBDII) pour la vérification de la boîte-pont
- Comprend des fonctions d'autodiagnostic pour l'essai des commandes électroniques
- Surveille en continu les fonctions principales et enregistre toutes les défaillances
- Facteur des pignons corrigeant en fonction des différents diamètres de pneus et du rapport de pont
- Mode ralenti qui prévient les dommages à la transmission en cas de défaillance



VOITURES DE TOURISME

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2007–2005	Carr. RG Turbo diesel 4 cyl. 2,8 L	41TE	04727535AF	R4727535AF
2004–2003	Carr. JR 2,7 L, 2,7 L poly	41TE	04606817AD	R4606817AD
	Carr. TJ tous les moteurs	42RLE	56044764AB	R6044764AB
2003	Carr. KJ, K1 tous les moteurs	42RLE	56044192AF	R6044192AF
	Carr. RG 3,3 L	41TE	05134808AA	R5134808AA
	Carr. RS 3,3 L, 3,8 L, 3,3 L Poly	41TE	05134732AB	R5134732AB
2002	Toutes les carr. JR avec TA 4 vit., 2 L, 2,4 L et 2,7 L	41TE	04896789AD	R4896789AD
	Carr. PL 2 L	41TE	05034002AC	R5034002AC
	Carr. PL 2 L P2 tous les moteurs	41TE	05034003AA	R5034003AA
	Carr. PR tous les moteurs	45RFE	04748289AA	R4748289AA
	Carr. PT, PG 2 L, 1,6 L, 2,2 L	41TE	05034014AA	R5034014AA
	Toutes les carr. RG 2002 avec TA 4 vitesses	41TE	04727532AA	R4727532AA
	Toutes les carr. RG 2002 avec TA 4 vitesses	41TE	04727530AA	R4727530AA
	Toutes les carr. RS 2001 avec TA 4 vitesses	41TE	04686719AF	R4686719AF
2001	Carr. JR 2 L, 2,4 L, 2,7 L	41TE	04606926AJ	R4606926AJ
	Carr. LH 2,7 L, 3,2 L, 3,5 L	42LE	04896430AG	R4896430AG
	Carr. PL 2 L, 2,4 L, J1850	41TE	05033790AF	R5033790AF
	Carr. PR tous les moteurs	45RFE	04748201AE	R4748201AE
	Carr. PT 2 L, 2,4 L, J1850	41TE	05034031AA	R5034031AA
	Toutes les carr. RG 2001 avec TA 4 vitesses	41TE	04727520AC	R4727520AC
2001–2000	Carr. PT ECC, EDZ avec TA 4 vitesses, 2 L et 2,4 L	41TE	04671718AF	R4671718AF
2000	Carr. JA 2 L, 2,4 L, 2,5 L	41TE avec Auto/Manuel	04896741AE	R4896741AE
	Carr. JA, JX 2 L, 2,4 L, 2,5 L	41TE sans Auto/Manuel	04896740AE	R4896740AE
	Carr. LH 2,7 L, 3,2 L, 3,5 L	42LE	04606517AF	R4606517AF

Note : La photo apparaissant sur cette page ne peut pas bien représenter la pièce.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À COMMANDE ÉLECTRONIQUE (EATX)

VOITURES DE TOURISME

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
1999	Carr. FJ 2 L, 2,5 L	41TE sans Auto/Manuel	04606503AB	R4606503AB
	Carr. JA, JX 2 L, 2,4 L, 2,5 L	41TE sans Auto/Manuel	04606962AD	R4606962AD
	Carr. JA, JX 2 L, 2,4 L, 2,5 L	41TE avec Auto/Manuel	04606963AD	R4606963AD
	Carr. LH 2,7 L, 3,2 L, 3,5 L	42LE sans Auto/Manuel	04606936AD	R4606936AD
1999–1998	Carr. FJ 2 L, 2,5 L	41TE	05293008AG	R5293008AG
1998	Carr. JA, JX 2 L, 2,4 L, 2,5 L	41TE sans Auto/Manuel	04606468AK	R4606468AK
	Carr. JA, JX 2 L, 2,4 L, 2,5 L	41TE avec Auto/Manuel	04606583AB	R4606583AB
	Carr. LH tous les moteurs	42LE sans Auto/Manuel	04606081AK	R4606081AK
	Carr. LH tous les moteurs	42LE sans Auto/Manuel	04606082AK	R4606082AK
1997	Carr. JA, JX 2 L, 2,4 L, 2,5 L	41TE sans Auto/Manuel	04606473AB	R4606473AB
	Carr. JA, JX 2 L, 2,4 L, 2,5 L	41TE avec Auto/Manuel	04606474AB	R4606474AB
	Carr. LH 3,3 L, 3,5 L	42LE sans Auto/Manuel	04606455AB	R4606455AB
1997–1996	Carr. FJ, FJ22, F45 2 L, 2,5 L	F4AC1	05293114AB	R5293114AB
1996	Carr. JA, JX 2 L, 2,4 L, 2,5 L	41TE sans Auto/Manuel	04606270	R4606270
	Carr. LH 3,3 L, 3,5 L	42LE sans Auto/Manuel	04606284	R4606284
1995	Carr. AJ, AS, A1, A3, A4, ES 3 L, 3,3 L, 3,8 L	41TE	04686606	R4686606AA
	Carr. JA 2,4 L, 2,5 L	41TE	04606105	R4606105AB
	Carr. LH 3,5 L MEX	42LE	04606109	R4606109
1995–1994	Carr. FJ 2 L, 2,5 L	F4AC1	05269726	R5269726AA
1995–1993	Carr. LH 3,3 L, 3,5 L	42LE	04797708	R4797708AA
1994	Carr. A, C, J, P, Y 3 L, 3,3 L, 3,8 L	41TE	04686478	R4686478AA
1992	Carr. A, C, G, J, P, Y 3 L	41TE	04796123	R4761848AA
	Carr. C, Y 3,3 L, 3,8 L	41TE	04796124	R4761849AA
1992–1990	Carr. C, Y 3,3 L, 3,8 L	41TE	04796122	R4761847AA
1992–1989	Carr. A, C, G, J, P, Y 3 L	41TE	04796121	R4761846AA

MINI-FOURGONNETTES

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2007–2005	Carr. RG Turbo diesel 4 cyl. 2,8 L	41TE	04727535AF	R4727535AF
2003	Carr. RG 3,3 L	41TE	05134808AA	R5134808AA
	Carr. RS 3,3 L, 3,8 L, 3,3 L poly	41TE	05134732AB	R5134732AB
2002	Toutes les carr. RG 2002 avec TA 4 vitesses	41TE	04727532AA	R4727532AA
	Toutes les carr. RG 2002 avec TA 4 vitesses	41TE	04727530AA	R4727530AA
2002–2001	Toutes les carr. RS 2001 avec TA 4 vitesses	41TE	04686719AF	R4686719AF
2001	Toutes les carr. RG 2001 avec TA 4 vitesses	41TE	04727520AC	R4727520AC

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À COMMANDE ÉLECTRONIQUE (EATX)

MINI-FOURGONNETTES

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2000	Carr. NS 2,4 L, 3 L, 3,3 L, 3,8 L	41TE sans Auto/Manuel	04686952AF	R4686952AF
	Carr. NS 2,4 L, 3 L, 3,3 L, 3,8 L	41TE sans Auto/Manuel	04686953AF	R4686953AF
1999	Carr. NS 2,4 L, 3 L, 3,3 L, 3,8 L	41TE sans Auto/Manuel	04686760AD	R4686760AD
	Carr. NS 2,4 L, 3 L, 3,3 L, 3,8 L	41TE avec Auto/Manuel	04686761AD	R4686761AD
1998	Carr. NS 2,4 L, 3 L, 3,3 L, 3,8 L	41TE sans Auto/Manuel	04686707AK	R4686707AK
1997	Carr. NS, 2,4 L, 3,3 L et 3,8 L, avec CPE	41TE w/TI	04727031AB	R4727031AB
	Carr. NS, 2,4 L, 3,3 L et 3,8 L, TA avec CPE	41TE	04686465AC	R4686465AC
1996	Carr. NS 2,4 L, 3,3 L, 3,8 L	41TE avec TRS	04686739	R4686739
	Carr. NS 2,4 L, 3,3 L, 3,8 L	41TE sans TRS	04882462	R4882462
1994	Carr. AS 3 L, 3,3 L, 3,8 L	41TE	04686478	R4686478AA
1992	Carr. AS 3 L	41TE	04796123	R4761848AA
	Carr. AS 3,3 L, 3,8 L	41TE	04796124	R4761849AA
1992–1990	Carr. AS 3,3 L, 3,8 L	41TE	04796122	R4761847AA
1992–1989	Carr. AS 3 L	41TE	04796121	R4761846AA

CAMIONS

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2003	Carr. DR, J1850, 5,7 L	TA	56029053AE	R6029053AE
2002	Carr. DR, J1850	TA	56028585AC	R6028585AC
	Carr. AN, DN, J1850	—	56028694AC	R6028694AC
2001	Camion, J1850, TCASE	—	56028285AI	R6028285AI
2000	Carr. AN, DN 4,7 L	Tous	05018454AB	R5018454AB

VÉHICULES JEEP^{MD}

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2007–2005	Carr. KJ, Diesel	—	56044737AJ	R6044737AJ
2005–2003	Carr. WJ, J1850	TA	56044574AC	R6044574AC
2004–2003	Carr. TJ tous les moteurs	42RLE	56044764AB	R6044764AB
2003	Carr. KJ, K1 tous les moteurs	42RLE	56044192AF	R6044192AF
2002	Carr. KJ, J1850	TA	56041564AJ	R6041564AJ
	Carr. WJ (Tous les V6) 4 L NLEV	TA	56041833AE	R6041833AE
	Carr. WJ (Tous les V6) 4 L	TA	56044357AB	R6044357AB
	Carr. WJ	—	56041905AD	R6041905AD
2001	Carr. WJ, J1850	TA	56041504AG	R6041504AG
2000–1999	Carr. WJ, W1 tous les moteurs	45RFE	05019701AC	R5019701AC

MODULES DE TRANSMISSION JEEP_{MD}

CARACTÉRISTIQUES :

- Le module de commande 42RE est un ordinateur muni d'un microprocesseur.
- Contrôle le fonctionnement de l'embrayage du convertisseur, de l'embrayage de surmultipliée et du solénoïde du régulateur
- Détermine les points de passage de vitesse selon les différentes données provenant des capteurs du véhicule
- Fonction de diagnostic servant à vérifier le fonctionnement du module de commande et des composants électriques de la transmission



VÉHICULES JEEP_{MD}

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	TRANSM.	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
1995-1993	Carr. ZJ, 4 L	42RE	56027564	R6027564
1994-1993	Carr. ZJ, 4 L	42RE	56027218	R6027218

Note : La photo apparaissant sur cette page ne peut pas bien représenter la pièce.

MODULES DE PRÉCHAUFFAGE DIESEL

CARACTÉRISTIQUES :

- Conçu pour faciliter les démarrages par temps froid
- Réduit la fumée blanche en chauffant l'air d'admission
- Contrôle la température de la tubulure d'admission pour assurer la précision des cycles de chauffage
- Contrôle les conditions de démarrage de sorte que les radiateurs de la tubulure ne s'activent pas si les conditions ne le permettent pas
- Allume un voyant lumineux au tableau de bord si de l'eau est détectée dans le carburant



DIESEL APPLICATIONS

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
1991–1989	Carr. AD avec moteur diesel de 5,9 L	04429546	R4429546

Note : La photo apparaissant sur cette page ne peut pas bien représenter la pièce.

GUIDE DE DÉPANNAGE ÉLECTRONIQUE

MODULE DE COMMANDE DU MOTEUR (SMEC)

ANNÉES MODÈLES 1988-1989

Les éléments suivants sont souvent diagnostiqués à tort comme étant des unités SMEC/SBEC défectueuses :

- Mises à la masse intermittentes : des connexions à la masse desserrées ou corrodées peuvent entraîner des erreurs de données des capteurs.
- Relais à extinction automatique (ASD) : fils corrodés ou relais défectueux.
- Tensions des capteurs de pression absolue du collecteur (MAP) et de position du papillon des gaz : vérifier les tensions sur toute la gamme et non pas seulement aux extrémités. Vérifier la tension TPS minimale.
- Débit d'air minimal : vérifier s'il y a des fuites d'air ou une obstruction de débit.

- Moteur de ralenti automatique (RA) : des armatures en court-circuit établissent des DTC, ce qui n'est pas le cas pour les circuits ouverts ou les connexions intermittentes.
- Système de dépression : des contaminants ou des fuites dans les conduits, principalement ceux qui sont connectés au capteur MAP, peuvent causer une panne pneumatique MAP n° 13.
- Pression de carburant et fuite.
- Fonctionnement du capteur de vitesse du véhicule.
- Tension de chauffage de sonde à oxygène.
- Mauvais fonctionnement du système de charge : un alternateur défectueux ou une batterie mal chargée entraîne des pannes.



UNITÉ DE COMMANDE DU MOTEUR À CARTE UNIQUE (SBEC)

SBEC – ANNÉES MODÈLES 1989-1991 / SBEC II – ANNÉES MODÈLES 1992-1995

- Capteurs de vilebrequin et d'arbre à cames : Certains capteurs du marché secondaire ne fonctionnent pas correctement avec les unités de commande de moteur Mopar^{mo}.
- Vérifier s'il y a une haute résistance de circuit associée à des épissures et à des fils fusibles. Vérifier s'il y a des circuits ouverts et (ou) en court-circuit.
- Opération de contacteur de papillon fermé sur carrosseries AB, AD et AN, années modèles 1988-1991. Camions Dodge à injection indirecte de carburant seulement.
- Bornes de connecteur endommagées : enlever le joint orange au fond du connecteur à 60 broches de SMEC/SBEC, reposer le connecteur et vérifier si les symptômes/problèmes ont disparu. Dans l'affirmative, vérifier si les faisceaux et (ou) le connecteur à 60 broches est endommagé aux bornes ou si la connexion est desserrée. Le diamètre

des broches du faisceau de câbles doit être de 0,055 po. Utiliser les bornes mâles du PCM comme outil de calibrage.

- Un courant excessif sur certaines broches du connecteur peut endommager le SMEC/SBEC. L'utilisation d'une lampe témoin ou un court-circuit dans le faisceau de câblage du véhicule peut donner ce résultat. Toujours utiliser un DVM lors de la vérification de l'unité/système.
- Consulter les bulletins techniques relatifs à l'année modèle et à l'anomalie système.
- Des papillons des gaz sales ou encombrés de carbone sont souvent pris à tort comme des problèmes de PCM ou d'alimentation en carburant.



SBEC III, IIIA, IIIB – ANNÉES MODÈLES 1996-2003

- Il faut saisir le numéro d'identification du véhicule (NIV) et son kilométrage d'origine dans le PCM pour éviter les problèmes de maniabilité et les codes d'anomalie erronés. Si l'on n'utilise pas un DRB III^{mo}, prière de vérifier auprès du fabricant de l'analyseur si l'appareil peut saisir cette information.
- Capteurs de position du vilebrequin et d'arbre à cames : certains capteurs du marché secondaire ne fonctionnent pas correctement avec les unités de commande de moteur Mopar.
- Vérifier s'il y a une haute résistance de circuit associée à des épissures et à des fils fusibles. Vérifier s'il y a des circuits ouverts et (ou) en court-circuit.
- Bornes de connecteur endommagées : vérifier visuellement si les connecteurs à 40 broches ne sont pas endommagés aux bornes.

- Un courant excessif sur certaines broches du connecteur peut endommager le SBEC. L'utilisation d'une lampe témoin ou un court-circuit dans le faisceau de câblage du véhicule peut donner ce résultat. Toujours utiliser un DVM lors de la vérification de l'unité/système.
- Consulter les bulletins techniques relatifs à l'année modèle et à l'anomalie système.
- Des papillons des gaz sales ou encombrés de carbone sont souvent diagnostiqués à tort comme des problèmes de PCM ou d'alimentation en carburant.
- Des courroies de distribution lâches ou qui ont sauté une dent peuvent aussi être diagnostiquées à tort comme des problèmes de PCM ou de capteur de position de vilebrequin/d'arbre à cames.



IMPORTANT!

UNITÉ DE COMMANDE DU MOTEUR À CARTE UNIQUE REFABRIQUÉE PAR MOPAR^{mo} (SBEC III)

AVERTISSEMENT : Utiliser l'analyseur DRB III pour reprogrammer le SBEC III (PCM) de rechange avec le numéro d'identification de véhicule (NIV) d'origine et le kilométrage d'origine du véhicule. Ne pas le faire peut entraîner des problèmes de ralenti et (ou) de maniabilité et établir un code d'anomalie (DTC).

Note : Les photos apparaissant sur cette page ne peuvent pas bien représenter la pièce.

GUIDE DE DÉPANNAGE ÉLECTRONIQUE

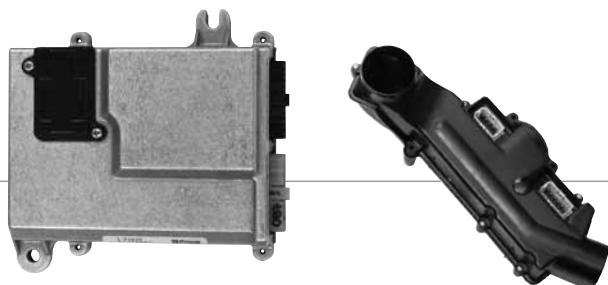


ORDINATEURS DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE DE L'AVANCE À L'ALLUMAGE

ANNÉES MODÈLES 1989-1978

Les éléments suivants sont souvent diagnostiqués à tort comme étant des unités SCC défectueuses :

- Mauvais fonctionnement du système de charge : Alternateur défectueux ou batterie chargée inadéquatement. REMARQUE : Le SCC ne commande pas le système de charge dans les véhicules carburés. Il y a un régulateur externe de tension.
- Systèmes de dépression : contaminants ou fuites dans les canalisations à dépression, plus particulièrement dans la canalisation reliée au transducteur sur le SCC.
- Connexions des broches : broches du connecteur de faisceau allant au SCC ou aux capteurs tordues ou corrodées, entraînant des ouvertures de circuit ou des connexions intermittentes.
- Allumage secondaire : pièces de rechange du marché secondaire dont les spécifications ne correspondent pas à celles de l'équipement d'origine. Exemple : résistance de fil de bougie ou longueur du fil.
- Échappement : convertisseur catalytique ne fonctionnant pas correctement ou bouché.
- Capteurs électromagnétiques : vérifier l'entrefer et la résistance du (des) capteur(s). Certains capteurs du marché secondaire ne fonctionnent pas correctement avec les unités de commande de moteur Mopar_{MD}.
- Un courant excessif sur certaines broches du connecteur peut endommager le SCC. L'utilisation d'une lampe témoin ou un court-circuit dans le faisceau de câblage du véhicule peut donner ce résultat. Toujours utiliser un DVM lors de la vérification de l'unité/système.
- Consulter les bulletins techniques relatifs à l'année modèle et aux anomalies du système.



MODULES TBI/TURBO ET LOGIQUE

ANNÉES MODÈLES 1987-1984

Les éléments suivants sont souvent diagnostiqués à tort comme étant des modules TBI/Turbo défectueux :

- Mauvais fonctionnement du système de charge : Alternateur défectueux ou batterie mal chargée. REMARQUE : Dans les véhicules 1985 et ultérieurs, le régulateur de tension est sous le contrôle à la fois du module logique et du module d'alimentation. Dans plusieurs véhicules, le régulateur de tension est dans l'alternateur.
- Vérifier l'année modèle des éléments électroniques du véhicule : certaines carrosseries P 1987 à moteur turbocompressé ont été équipées de modules logiques 1986. Le module logique 1986 se caractérise par un capteur MAP monté sur son boîtier, sauf exécution du BT n° 18-03-86. Le capteur MAP est alors séparé. Les modules logiques 1987 utilisent des capteurs MAP montés dans le compartiment moteur.
- Mises à la masse intermittentes : des connexions à la masse desserrées ou corrodées peuvent entraîner des erreurs de données des capteurs.
- Connexions lâches ou broches corrodées : une fuite d'eau à travers la plaque de garde peut provoquer la corrosion des broches du module logique.
- Tensions des capteurs de pression absolue du collecteur (MAP) et de position du papillon des gaz (TPS) : Vérifier les tensions sur toute la gamme et non pas seulement aux extrémités. Vérifier la tension TPS minimale.
- Fonctionnement du relais d'extinction automatique (ASD) : vérifier les connexions du distributeur et les tensions. Certains capteurs du marché secondaire ne fonctionnent pas correctement avec les unités de commande de moteur Mopar_{MD}.
- Moteur de ralenti automatique (RA) : des armatures en court-circuit établissent des DTC, ce qui n'est pas le cas pour les circuits ouverts ou les connexions intermittentes.
- Système de dépression : contaminants ou fuites dans les canalisations à dépression, plus particulièrement dans la canalisation reliée au capteur MAP.
- Un courant excessif sur certaines broches du connecteur peut endommager les modules. L'utilisation d'une lampe témoin ou un court-circuit dans le faisceau de câblage du véhicule peut donner ce résultat. Toujours utiliser un DVM lors de la vérification de l'unité/système.
- Consulter les bulletins techniques relatifs à l'année modèle et à l'anomalie système.

Note : Les photos apparaissant sur cette page ne peuvent pas bien représenter la pièce.

GUIDE DE DÉPANNAGE ÉLECTRONIQUE

MODULE DE COMMANDE AUTOMATIQUE À COMMANDE ÉLECTRONIQUE (EATX II)

MÉTHODE DE SAISIE RAPIDE POUR LA BOÎTE-PONT

- Ce programme permet au système de boîte-pont électronique de se réétalonner de lui-même pour un fonctionnement optimal. Exécuter la méthode de saisie rapide à la suite de l'une des mesures suivantes :
- Remplacement de l'ensemble boîte-pont
- Remplacement du module de commande de transmission
- Remplacement du bloc de solénoïdes
- Remplacement de plateau d'embrayage et (ou) de joints
- Remise à neuf ou remplacement du boîtier de soupapes

Méthode de facteur de pignon

(Années modèles 1993-1995 seulement, sauf véhicules LH) Le capteur de vitesse de sortie fournit les données au compteur de vitesse. Le module de commande de transmission doit être étalonné pour traduire les différentes combinaisons d'équipement disponibles. On a mis au point une méthode baptisée « facteur de pignon ». Elle permet au technicien de paramétrer la configuration initiale du module de commande de transmission de façon à obtenir des données correctes sur le compteur de vitesse.

BLOC DE COMMANDE ABS BENDIX-ABX-4

INSTRUCTIONS DE DÉPOSE ET DE POSE

IMPORTANT!

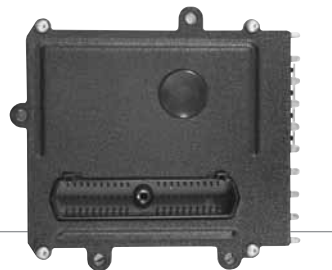
AVERTISSEMENT : La pose d'un nouveau bloc de commande ABS (CAB) doit être complétée par une initialisation avant conduite du véhicule. Cette initialisation du CAB se fait au moyen de l'analyseur DRBIII[™] conformément à la méthode décrite lors de la sélection des diagnostics Bendix ABX-4. Les nouveaux blocs de commande sont programmés pour faire clignoter le témoin ABS tant que le technicien n'a pas initialisé l'unité.

Codes d'anomalie intermittents

Comme pour pratiquement tous les systèmes électroniques, il est difficile de diagnostiquer avec précision les pannes intermittentes de système ABS.

La majorité des pannes intermittentes sont le fait de connexions électriques ou de câblage défectueux. Dans le cas d'une panne intermittente, vérifier les éléments suivants sur les circuits en cause :

1. Moitiés de connecteur mal adaptées ou bornes qui ne sont pas à leur place dans le boîtier du connecteur.
2. Bornes déformées ou endommagées. Toutes les bornes de connecteur dans un circuit suspect doivent être soigneusement remplacées pour améliorer la tension de contact.
3. Connexion défectueuse entre la borne et le câble. Il faut alors sortir la borne du boîtier de connecteur et l'inspecter.



Il faut suivre cette méthode si le module de commande de transmission a été changé.

Le non-respect de cette méthode entraîne l'état « NON-FONCTIONNEMENT DU COMPTEUR DE VITESSE ».

Conseils de dépannage pour l'EATX II

- Si un véhicule présente un problème de mode de fonctionnement de secours et d'absence de communication avec l'analyseur, il est fort possible que le relais de l'EATX II en soit la cause. Pour le vérifier, échanger le relais de feu de recul avec celui de l'EATX II. Si le problème de condition de fonctionnement de secours et d'absence de communication disparaît, changer le relais défectueux.
- Le compteur de vitesse ne fonctionne pas après remplacement du module EATX II : se reporter à la méthode de facteur de pignon.
- Certains codes d'anomalie relèvent de problèmes de transmission internes que le remplacement du module EATX II ne résout pas. Pour de plus amples informations, se reporter aux manuels de pose.



4. Présence de broches dans l'ensemble connecteur.
5. Mises à la masse adéquates. Vérifier toutes les connexions à la masse pour déterminer s'il y a des signes de corrosion, d'attaches serrées ou d'autres défauts. Se reporter au schéma de câblage du manuel pour localiser les connexions à la masse.
6. Si une vérification visuelle ne permet pas de déterminer la cause du problème, faire fonctionner le véhicule pour tenter de reproduire le problème et noter le code de panne.
7. La majorité des pannes de système ABS désactivent la fonction ABS pendant le cycle complet d'allumage même si le problème a été résolu avant de couper le contact. Il existe cependant certaines pannes qui permettent la reprise des opérations ABS pendant le cycle d'allumage au cours duquel la panne s'est produite, à condition toutefois que la cause en ait été éliminée. Les problèmes suivants provoquent l'allumage intermittent du témoin ABS. Toutes les autres pannes entraînent un allumage permanent du témoin jusqu'à extinction du contacteur de démarrage. Si on a rapporté un fonctionnement intermittent du système d'avertissement, effectuer des recherches dans les circuits à l'origine de ces données d'entrée dans le CAB.
8. Tension système basse. Un CAB qui détecte une tension système basse allume le témoin ABS jusqu'au retour d'une tension système normale. Dès que le CAB relève une tension adéquate, les opérations reprennent leur cours normal.
9. En outre, tout problème provoquant une interruption du courant électrique vers le CAB ou l'ensemble modulateur peut entraîner l'allumage intermittent du témoin ABS.

GUIDE DE DÉPANNAGE ÉLECTRONIQUE



MODULE DE COMMANDE DE LA TRANSMISSION 42RE (MCT)

INSTRUCTIONS DE DÉPOSE ET DE POSE

IMPORTANT!

Avant de tenter toute réparation, se reporter au manuel 42RE Transmission Powertrain Diagnostic Procedures (n° 81-699-94019), que l'on peut se procurer chez les concessionnaires locaux Chrysler, Jeep, Dodge ou Ram.

Avis : Avant de remplacer le TCM

Utiliser l'analyseur DRBIII[™] pour diagnostiquer le fonctionnement du TCM en cas de panne présumée. Remplacer le module SEULEMENT lorsque l'analyseur indique qu'une panne s'est réellement produite.

Diagnostic de la transmission 42RE

Toujours commencer un diagnostic de transmission par une vérification des éléments faciles d'accès tels que le niveau de liquide et son état, ainsi que les réglages de câble de papillon des gaz/timonerie de passage des vitesses. Un essai sur route permettra de déterminer s'il faut aller plus loin dans le diagnostic. Il faut s'acquitter des étapes de cette section dans l'ordre indiqué pour obtenir les résultats les plus précis :

1. Diagnostic préliminaire
2. Niveau et état du liquide
3. Essai de fuite (si le niveau de liquide est bas)
4. Réglage de la timonerie
5. Essai de contacteur de commande de surmultipliée
6. Essai sur route
7. Essai en poste de réparation
8. Essai de pression hydraulique
9. Essai de pression d'air
10. Analyse des résultats d'essais et consultation des tableaux de diagnostic



ORDINATEUR DE GESTION DES 4 CYLINDRES (FCC)

Note : Avant de remplacer tout composant endommagé, il faut d'abord déterminer la cause de la panne et rectifier le problème. L'électricité statique peut endommager les composants électroniques. Il suffit d'observer certaines mesures de sécurité pour réduire les risques de dommage dus à l'électricité statique.

1. Éviter tout contact avec les connecteurs électriques.
2. Décharger l'électricité statique accumulée en touchant fréquemment, en cours de pose, une mise à la terre reconnue comme étant sécuritaire.

Pannes courantes causant des diagnostics FCC erronés

- Des connexions à la masse intermittentes, desserrées ou corrodées peuvent entraîner des erreurs de lecture des capteurs. Vérifier toutes les mises à la masse des capteurs au connecteur FCC à 60 broches, broche 51 (BK/DG), carrosseries FJ et F24S, ou (BK/LB) pour carrosserie PL.
- Tensions des capteurs de pression absolue du collecteur d'admission (MAP) et du capteur de position du papillon. Vérifier les tensions sur toute la gamme et non pas seulement aux extrémités. Dans la mesure du possible, utiliser un oscilloscope pour vérifier les tensions de sortie des capteurs MAP et TPS et déterminer s'il y a des pointes de bruit. Vérifier la tension TPS minimale. Celle-ci doit se situer approximativement entre 0,5 et 1,5 V en c.c.
- Armatures en court-circuit ou connexions intermittentes dans le moteur de ralenti automatique (RA). En présence de codes RA, s'assurer que les armatures du moteur ou les connecteurs qui y sont liés ne sont pas court-circuités à la masse.
- Tension de chauffage pour les sondes d'oxygène amont et aval. Vérifier les tensions de batterie +/-1 V au connecteur de sonde d'oxygène amont, broche 4 (BK/RD), carrosseries FJ et F24S, ou (DG/OR), carrosserie PL. Vérifier la même tension au connecteur de sonde d'oxygène aval, broche 4 (BK/RD), carrosseries FJ et F24S, ou (DG/OR), carrosserie PL.
- Mauvais fonctionnement du système de charge. Alternateur défectueux ou batterie mal chargée. Vérifier la sortie de l'alternateur pour s'assurer qu'il n'y a pas de tension excessive d'ondulation.

Diagnostic préliminaire

Deux méthodes de base à suivre : une pour les véhicules pouvant se déplacer et une autre pour les véhicules hors service (dans l'impossibilité d'avancer ou de reculer).

Véhicule pouvant se déplacer

1. Avec l'analyseur DRBIII, vérifier les codes de panne TCM ou au moyen du témoin clignotant de codes de défaillance avec contacteur de surmultipliée OFF.
2. Vérifier le niveau et l'état du liquide.
3. Régler le papillon des gaz et la timonerie de passage des vitesses si le problème est dû à des passages retardés, irréguliers ou difficiles.
4. Faire un essai sur route. Noter comment la transmission passe les vitesses ascendantes et comment elle rétrograde et entre en prise.
5. Exécuter un essai en poste de travail si le problème est dû à des accélérations médiocres ou s'il faut ouvrir anormalement le papillon des gaz pour conserver une vitesse normale avec un moteur correctement réglé.
6. Exécuter un essai de pression hydraulique en cas de problème de passage des vitesses au cours de l'essai sur route.
7. Exécuter un essai de pression d'air pour vérifier le fonctionnement de l'embrayage.

Véhicule hors service

1. Vérifier le niveau et l'état du liquide.
2. Vérifier si le câble ou le levier de papillon des gaz est cassé, désaccouplé ou tordu.
3. Vérifier si les canalisations de refroidisseur sont fissurées ou fuient, et si les bouchons des points de pression sont mal fermés ou manquants.
4. Soulever le véhicule, démarrer le moteur, mettre la transmission en prise et noter les éléments suivants :
 - A. Si les arbres de transmission tournent mais non les roues, le problème concerne le différentiel ou les arbres de roue.
 - B. Si les arbres de transmission ne tournent pas et si la transmission fait du bruit, arrêter le moteur. Déposer le carter d'huile et vérifier s'il y a des débris. Si le carter est propre, déposer la transmission et vérifier si le plateau d'embrayage, le convertisseur, la pompe à huile et l'arbre primaire sont abîmés.
 - C. Si les arbres de transmission ne tournent pas et que la transmission ne fait pas de bruit, exécuter un essai de pression hydraulique pour déterminer si le problème est d'origine hydraulique ou mécanique.

- Alimentation des capteurs. Vérifier s'il y a une sortie d'environ 5 V en provenance du connecteur FCC à 60 broches, broche 43 (DG/YL), carrosseries FJ et F24S, ou (VT/WT) carrosserie PL, vers les capteurs MAP et TPS, contact allumé.
- Alimentation du distributeur. Vérifier s'il y a une sortie d'environ 8 à 9 1/2 V en c.c. en provenance du connecteur FCC à 60 broches, broche 44 (YL), carrosseries FJ et F24S, ou (OR) carrosserie PL vers le(s) connecteur(s) de distributeur, contact allumé et en lançant le moteur.

Autres éléments à envisager

- Relais à extinction automatique (ASD) : fils corrodés ou relais défectueux.
- Débit d'air minimal : vérifier s'il y a des fuites d'air ou une obstruction de débit.
- Système de dépression : présence éventuelle de contaminants dans les conduits à dépression, ou fuites.
- Pression de carburant et fuite.
- Fonctionnement du capteur de vitesse du véhicule.
- Capteurs de vilebrequin et d'arbre à cames : certains capteurs du marché secondaire ne fonctionnent pas correctement avec les unités de commande de moteur refabriquées par Mopar...
- Épissures et fils de fusibles : vérifier s'il y a des circuits ouverts ou des fils en court-circuit.
- Bornes de connecteur endommagées : enlever le joint du connecteur FCC à 60 broches, reposer le connecteur et vérifier si les symptômes ou problèmes ont disparu. Dans l'affirmative, vérifier si les faisceaux et (ou) le connecteur à 60 broches est endommagé aux bornes ou si la connexion est desserrée.
- Un courant excessif sur certaines broches du connecteur peut endommager le FCC. L'utilisation d'une lampe témoin ou un court-circuit dans le faisceau de câblage du véhicule peut donner ce résultat. Toujours utiliser un DVM lors de la vérification de l'unité/système.
- Consulter les bulletins techniques selon l'année modèle et l'anomalie système.

Note : Les photos apparaissant sur cette page ne peuvent pas bien représenter la pièce.

GUIDE DE DÉPANNAGE ÉLECTRONIQUE

UNITÉ DE COMMANDE DE VIPER/CAMION/JEEP^{MD} (JTEC)

PANNES COURANTES À L'ORIGINE DU DIAGNOSTIC ERRONÉ DES JTEC



- Des connexions à la masse intermittentes, desserrées ou corrodées peuvent entraîner des erreurs de lecture des capteurs. Vérifier toutes les connexions à la masse de capteur arrivant au connecteur A JTEC (noir), broche 4.
- Tensions des capteurs de pression absolue du collecteur d'admission (MAP) et du capteur de position du papillon. Vérifier les tensions sur toute la gamme et non pas seulement aux extrémités. Dans la mesure du possible, utiliser un oscilloscope pour vérifier les tensions de sortie des capteurs MAP et TPS et déterminer s'il y a des pointes de bruit.
- Vérifier la tension TPS minimale. Celle-ci doit se situer approximativement entre 0,5 et 1,5 V en c.c.
- Armatures en court-circuit ou connexions intermittentes dans le moteur de ralenti automatique (RA). En présence de codes RA, s'assurer que les armatures du moteur ou les connecteurs qui y sont liés ne sont pas court-circuités à la masse.
- Mauvais fonctionnement du système de charge. Alternateur défectueux ou batterie mal chargée. Vérifier la sortie de l'alternateur pour s'assurer qu'il n'y a pas de tension excessive d'ondulation.
- Alimentation des capteurs. Vérifier la présence d'une sortie d'environ 5 V en c.c. en provenance du connecteur A (noir), broche 17, et du connecteur B (blanc), broche 31, vers les capteurs correspondants (MAP, TPS, arbre à cames, vilebrequin, pression trans.), contact allumé.

Autres éléments à envisager

- Relais à extinction automatique (ASD) : fils corrodés ou relais défectueux.
- Débit d'air minimal : vérifier s'il y a des fuites d'air ou une obstruction de débit.
- Système de dépression : présence potentielle de contaminants dans les conduits à dépression, ou fuites.
- Pression de carburant et fuite.
- Fonctionnement du capteur de vitesse du véhicule.
- Capteurs de vilebrequin et d'arbre à cames : certains capteurs du marché secondaire ne fonctionnent pas correctement avec les unités de commande de moteur réusinées par Mopar.
- Épissures et fils de fusibles : vérifier s'il y a des circuits ouverts ou des fils en court-circuit.
- Bornes de connecteur endommagées.
- Un courant excessif sur certaines broches du connecteur peut endommager le JTEC. L'utilisation d'une lampe témoin ou un court-circuit dans le faisceau de câblage du véhicule peut donner ce résultat. Toujours utiliser un DVM lors de la vérification de l'unité/système.
- Consulter les bulletins techniques selon l'année modèle et l'anomalie système.

IMPORTANT!

UNITÉ DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE DE CAMION JEEP^{MD} (JTEC) RÉUSINÉE PAR MOPAR

Avertissement : Utiliser l'analyseur DRBIII^{MD} pour reprogrammer le JTEC de rechange avec le numéro d'identification du véhicule (NIV) d'origine et le kilométrage d'origine du véhicule. Ne pas le faire peut entraîner des problèmes de ralenti et (ou) de maniabilité et établir un code d'anomalie (DTC).

MODULE DE NOUVELLE GÉNÉRATION (NGC)

NGC I, II, III, IIIA, IV



- Il faut saisir le numéro d'identification du véhicule (NIV) et son kilométrage d'origine dans le PCM pour éviter les problèmes de maniabilité et les codes d'anomalie erronés. Si l'on n'utilise pas un DRB III^{MD}, prière de vérifier auprès du fabricant de l'analyseur si l'appareil peut saisir cette information.
- Capteurs de position du vilebrequin et d'arbre à cames : certains capteurs du marché secondaire ne fonctionnent pas correctement avec les unités de commande de moteur Mopar.
- Vérifier s'il y a une haute résistance de circuit associée à des épissures et à des fils fusibles. Vérifier s'il y a des circuits ouverts et (ou) en court-circuit.
- Bornes de connecteur endommagées : vérifier visuellement si les connecteurs à 40 broches ne sont pas endommagés aux bornes.
- Un courant excessif sur certaines broches du connecteur peut endommager le SBEC. L'utilisation d'une lampe témoin ou un court-circuit dans le faisceau de câblage du véhicule peut donner ce résultat. Toujours utiliser un NGC lors de la vérification de l'unité/système.
- Consulter les bulletins techniques relatifs à l'année modèle et à l'anomalie système.
- Des papillons des gaz sales ou encombrés de carbone sont souvent diagnostiqués à tort comme des problèmes de PCM ou d'alimentation en carburant.
- Des courroies de distribution lâches ou qui ont sauté une dent peuvent aussi être diagnostiquées à tort comme des problèmes de PCM ou de capteur de position de vilebrequin/d'arbre à cames.

Cette publication contient des mises en garde et avertissements divers. Il faut les lire avec attention pour minimiser les risques de blessures corporelles et pour faire en sorte que les services d'entretien sont effectués correctement, sans risque d'endommager le véhicule ou d'affecter sa sécurité. Il est important de noter que ces mises en garde et avertissements ne couvrent que les recommandations et procédures que Chrysler Canada Inc. a rencontrées et conseillées. Il est impossible que Chrysler Canada Inc. puisse connaître, évaluer et conseiller les spécialistes sur toutes les façons dont les services d'entretien peuvent être rendus ou sur les risques éventuels rattachés à chacun d'entre eux. Toutefois, Chrysler Canada Inc. n'a pas entrepris une révision des méthodes de réparation à grande échelle. Dans cette optique, quiconque utilise des méthodes de réparation ou des outils qui ne sont pas recommandés dans cette publication doit s'assurer que sa décision ne met pas en danger la sécurité du personnel, ni celle du véhicule.

Note : Les photos apparaissant sur cette page ne peuvent pas bien représenter la pièce.

MODULES DE COMMANDE DU GROUPE MOTOPROPULSEUR (PCM)

ORDINOGRAMME DE DÉPANNAGE

Vérifier la plainte du client

Consulter les BT selon l'année modèle et l'anomalie système.

Inspection visuelle :

1. Vérifier les fils
2. Vérifier les broches de connecteur
3. Vérifier les conduits à dépression

Vérifier l'essentiel :

1. Nettoyer le corps de papillon
2. Tension de batterie
3. Mises à la masse
4. Chargement Système
5. Nettoyer l'échappement

Véhicules carburés avec ordinateur d'avance à l'allumage

Véhicules AVEC diagnostics – Utiliser l'analyseur approprié

Vérifier et noter les tensions de capteur avec le DVM

Voir le manuel de réparation approprié pour consulter les schémas de circuits, les directives de dépannage et de diagnostic.

Vérifier les codes de panne; enregistrer les codes; exécuter des essais d'actionneurs; vérifier les tensions de capteur.

Les pointes de tension et les courts-circuits endommagent les modules de commande de groupe motopropulseur. Vérifier l'intégrité des circuits avant de poser un PCM neuf.

Réparer ou remplacer les composants ou le câblage défectueux; vérifier le numéro de pièce par rapport à l'application.

Vérifier la réparation

REMARQUE

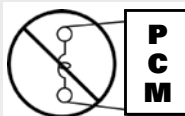
Avant de remplacer tout composant endommagé, il faut déterminer la cause de la panne et rectifier le problème. L'électricité statique peut endommager les composants électroniques. Il suffit d'observer certaines mesures de sécurité pour réduire les risques de dommage dus à l'électricité statique.

1. Éviter tout contact avec les connecteurs électriques.
2. Décharger l'électricité statique accumulée en touchant fréquemment, en cours de pose, une mise à la terre reconnue comme étant sécuritaire.

NE PAS UTILISER DE LAMPES TÉMOINS!

Beaucoup de modules retournés présentent des composants internes endommagés par une surcharge de courant provenant de sources externes.

Les lampes témoins peuvent exiger un courant élevé. Ne JAMAIS utiliser de lampe témoin pour vérifier les circuits électroniques à semi-conducteurs! Les analyseurs, voltmètres numériques, testeurs de DEL (sonde logique) et oscilloscopes sont les SEULS types d'outils à utiliser pour diagnostiquer les modules de commande du groupe motopropulseur.



REMARQUE : L'unité de commande NE PEUT PAS CONTRÔLER COMPLÈTEMENT les systèmes ou composants suivants :

- Calage
- Air secondaire
- Pression de carburant
- Corps de papillon
- Injecteur de carburant (fonctionnement mécanique)
- Allumage secondaire
- Connexions électriques
- Commandes actionnées par dépression
- Arbres à cames, vilebrequin, capteurs électromagnétiques
- Tension d'ondulation; diode(s) ouverte(s) dans l'alternateur

CHAUFFAGE/ CLIMATISATION

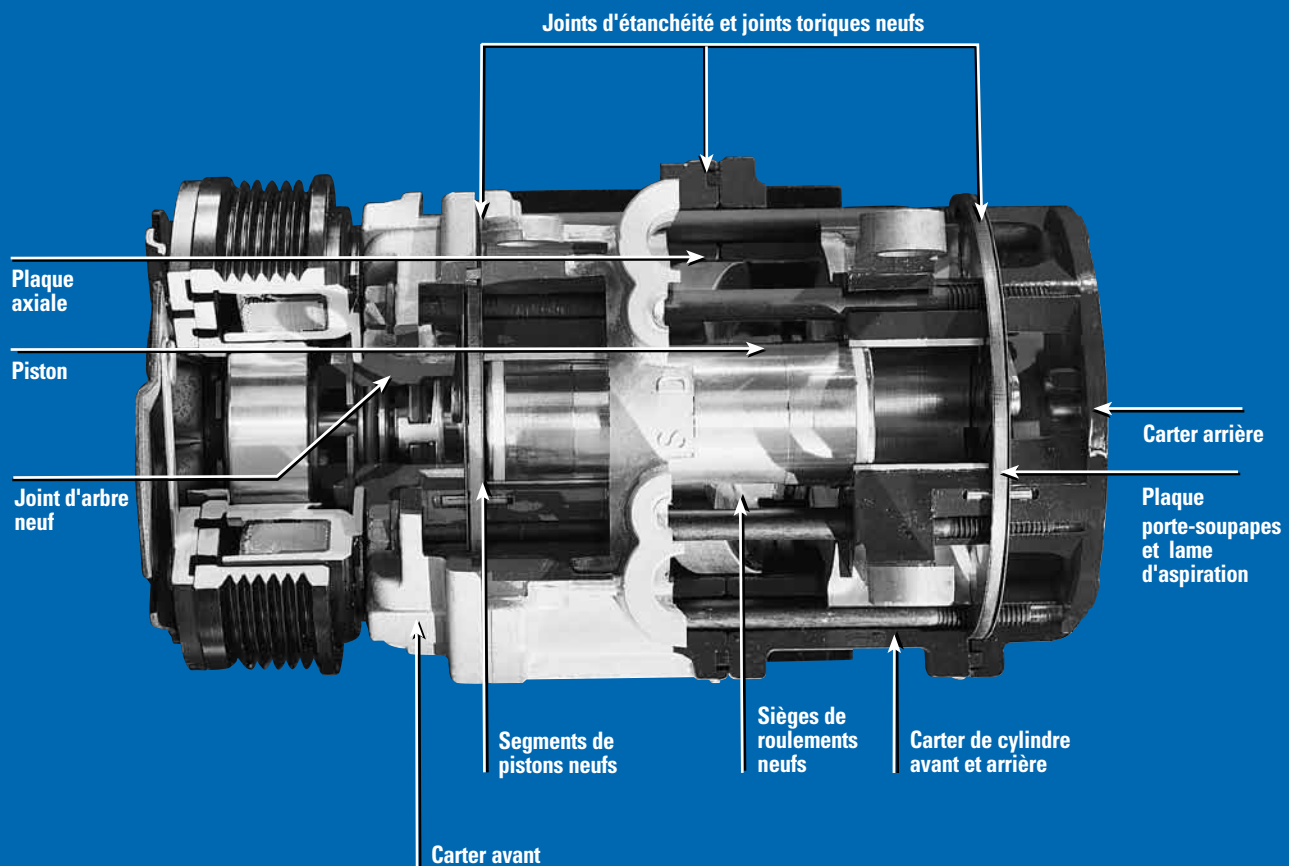
COMPRESSEURS DE CLIMATISATION

COMPRESSEURS DE CLIMATISATION
AVEC EMBRAYAGE



L'AVANTAGE DE MOPAR^{MD}

COMPRESSEURS DE CLIMATISATION



COMPRESSEURS DE CLIMATISATION

CARACTÉRISTIQUES :

- Cylindres calibrés et rectifiés conformément aux normes É.O.
- Paliers d'arbre remplacés par des paliers neufs et douilles terminales d'arbre calibrées selon les tolérances de l'équipement d'origine.
- Jeu des pistons et des plateaux oscillants conforme aux normes É.O.
- Capacité d'accumulation de pression et de dépression des soupapes flexibles vérifiée et soumises à des essais
- Compresseur assemblé dans une salle où la température et l'humidité sont contrôlées afin de contrôler les vérifications dimensionnelles internes, la contamination et la rouille.
- Couple de rotation de la pompe soumis à des essais
- Chaque compresseur soumis à des essais de fonctionnalité pour vérifier la capacité de pompage
- Chaque compresseur est soumis à des essais d'étanchéité pour mesurer les pertes maximales de frigorigène (1 lb) sur 80 années au moyen d'un spectromètre de masse à l'hélium.



VOITURES DE TOURISME

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	MOTEUR	TYPE DE COMPRESSEUR	N° DE PIÈCE É.O. GÉNÉRIQUE	N° DE PIÈCE* AVEC EMBRAYAGE
2001–1993	Carrosserie LH	3,3 L, 3,5 L	10PA17C	04758452/04596148	R1017016
1999–1996	Carrosserie PL	2 L	10PA17C	05264745 05278462AA 05264732	R1017016
1997–1996	Carrosserie LH	3,3 L, 3,5 L	10PA17C	04758900	R1017016
1996–1994	Carrosserie PL	2 L	10PA17C	04874535	R1017016
1995–1994	Carrosseries A, P	2,2 L, 2,5 L (sauf 16 soup.)	10PA17C	04677299	R1017016
	Carrosseries A, J, P	3 L, 3,3 L, 3,8 L	10PA17C	04677301	R1017016
1993–1991	Carrosseries A, G, J, P	3 L, 3,3 L	10PA17C	05264371	R1017016
1992–1991	Carrosseries A, C, G, J, P	2,2 L, 2,5 L (sauf 16 soup.)	10PA17C	05264372	R1017016

*Compatible avec les frigorigènes R12 et R134a.

COMPRESSEURS DE CLIMATISATION

MINI-FOURGONNETTES

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	MOTEUR	TYPE DE COMPRESSEUR	N° DE PIÈCE É.O. GÉNÉRIQUE	N° DE PIÈCE* AVEC EMBRAYAGE
1995–1993	Carrosserie AS	3 L	10PA17K	04677038	R1017035
	Carrosserie AS	3,3 L	10PA17K	04677347/04677039/ 04677346	R1017035
	Carrosserie AS	2,2 L, 2,5 L (sauf 16 soup.)	10PA17C	04677040	R1017016
1993–1991	Carrosserie AS	3 L, 3,3 L, 3,8 L	10PA17C	05264371	R1017016
1991–1979	Tous	Tous les moteurs 6-l, V8	C171	04339455	R4339455

*Compatible avec les frigorigènes R12 et R134a.

CAMIONS

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	MOTEUR	TYPE DE COMPRESSEUR	N° DE PIÈCE É.O. GÉNÉRIQUE	N° DE PIÈCE* AVEC EMBRAYAGE
2003–2002	Carrosseries AN, DN, DR	3,9 L, 4,7 L	SD7H15	55057333AA 55057334AA	R5057334AA
2001–1994	Carrosserie AN	3,9 L, 5,2 L, 5,9 L	SD7H15	55055540	R7150049
1996–1994	Carrosserie BR	Essence	SD7H15	55036799	R7150049
1991–1979	Tous	Tous les moteurs 6-l, V8	C171	04339455	R4339455

*Compatible avec les frigorigènes R12 et R134a.

VÉHICULES JEEP_{MD}

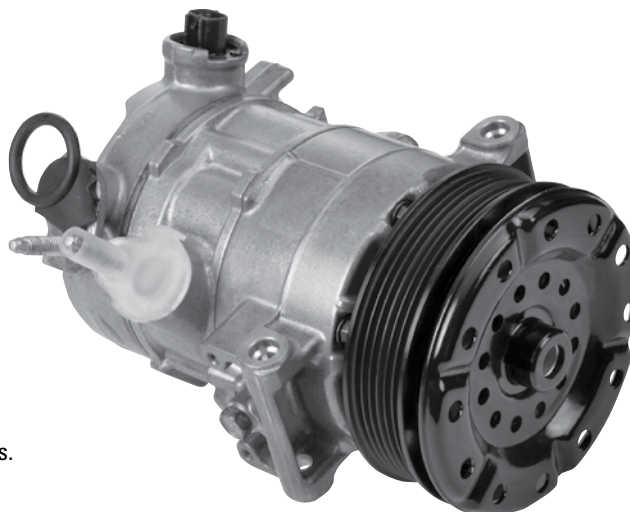
ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	MOTEUR	TYPE DE COMPRESSEUR	N° DE PIÈCE É.O. GÉNÉRIQUE	N° DE PIÈCE* AVEC EMBRAYAGE
1996–1994	Carrosserie ZJ	5,2 L	10PA17C	56006551	R1017016
1993–1991	Carrosserie ZJ	4 L	10PA17C	56006551	R1017016

*Compatible avec les frigorigènes R12 et R134a.

COMPRESSEURS DE CLIMATISATION AVEC EMBRAYAGE

CARACTÉRISTIQUES :

- Toutes les pièces nettoyées et inspectées.
- Cylindres calibrés et rectifiés.
- Paliers d'arbre remplacés, au besoin.
- Capacité d'accumulation de pression et de dépression des soupapes flexibles vérifiée et soumises à des essais
- Têtes avant et arrière inspectées en vue de s'assurer que les joints toriques, les filetages et toutes les surfaces internes sont exemptes d'imperfections et de dommages.
- Segments de piston et joints toriques remplacés par des neufs.
- Embrayage inclus.



VOITURES DE TOURISME

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	MOTEUR	N° DE PIÈCE É.O. GÉNÉRIQUE	N° DE PIÈCE* AVEC EMBRAYAGE
2012–2009	Carrosserie KA	3,7 L	55111506AB	R5111506AB
2012–2007	Carrosseries JC, JS	2,4 L sans HBB	55111410AE	R5111410AE
2011–2008	Carrosserie JC	2,7 L, 3,5 L avec HBB	55111425AC	R5111425AC
	Carrosserie JC	2,7 L, 3,5 L sans HBB	55111090AC	R5111090AC
	Carrosserie PM	1,8 L, 2 L, 2,4 L	55111610AB	R5111610AB
2010–2009	Carrosseries LC, LX	5,7 L	55111096AC	R5111096AC
2010–2007	Carrosseries LC, LX	3,5 L haut rendement	55111418AC	R5111418AC
2010–2006	Carrosserie LX	2,7 L	55111034AB	R5111034AB
2010–2004	Carrosseries LC, LD, LX	5,7/6,1 L	04596492AD	R4596492AD
2010–2002	Carrosserie PT	2,4 L après 1 déc. 2003	05058032AC	R5058032AC
2009–2000	Carrosserie PT	2,4 L TURBO	68059858AA	R8059858AA
2008–2007	Carrosserie CS	4 L	55111409AD	R5111409AD
	Carrosserie JS	2,7 L, 3,5 L	55111408AD	R5111408AD
2008–2005	Carrosserie CS	3,8 L	05005450AF	R5005450AF
2008–2004	Carrosserie HG	5,7 L avec clim. arrière	55056157AD	R5056157AD
2006	Carrosseries LE, LX	3,5 L	55111035AB	R5111035AB
2006–2003	Carrosserie CS	3,5 L	05005496AI	R5005496AI
	Carrosserie PL	2 L	05058163AD	R5058163AD
2006–1995	Carrosserie PL	1,8 L, 2 L	05264732/05264745/ 05278462AA	R1017209
2005–2004	Carrosserie LX	2,7 L	04596490AC	R4596490AC
	Carrosserie LX	3,5 L	04596491AC	R4596491AC

*Compatible avec les frigorigènes R12 et R134a.

Note : La photo apparaissant sur cette page ne peut pas bien représenter la pièce.

COMPRESSEURS DE CLIMATISATION AVEC EMBRAYAGE

VOITURES DE TOURISME

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	MOTEUR	N° DE PIÈCE É.O. GÉNÉRIQUE	N° DE PIÈCE* AVEC EMBRAYAGE
2005–1998	Carrosserie LH	3,5 L	04758322AC	R4758322AC
2004–2001	Carrosserie JR	2,4 L jusqu'au 21 juil. 2003	05069029AA	R5069029AA
2004–1993	Carrosserie LH	V6 2,7 L	04698723AD	R4698723AD
	Carrosserie LH	3,3 L, 3,5 L	04758900	R1017357
	Carrosserie LH	3,3 L, 3,5 L	04596148/04758452	R1017355
2002	Carrosserie PL	2 L	05058036AD	R5058036AD
2001–2007	Carrosserie KA	4 L	55111412AG	R5111412AG
1995	Carrosserie PL	2 L	04874535	R4874535

*Compatible avec les frigorigènes R12 et R134a.

MINI-FOURGONNETTES

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	MOTEUR	N° DE PIÈCE É.O. GÉNÉRIQUE	N° DE PIÈCE* AVEC EMBRAYAGE
2010–2008	Carrosserie RT	3,3 L, 3,8 L avec clim. arrière	55111417AD	R5111417AD
	Carrosserie RT	4 L avec HBB	55111424AB	R5111424AB
2008–2001	Carrosserie RS	3,3 L, 3,8 L sans clim. arrière	05005442AD	R5005442AD
	Carrosserie RS	3,3 L, 3,8 L avec clim. arrière	05005441AI	R5005441AI
2008–2001	Carrosserie RS	2,4 L	05005498AF	R5005498AF
2000–1997	Carrosserie NS	3,3 L, 3,8 L	04677144AB	R4677144AB
2000–1996	Carrosserie NS	3 L	04677143	R4677143
	Carrosserie NS	3,3 L, 3,8 L	04677156AB	R4677156AB

*Compatible avec les frigorigènes R12 et R134a.

COMPRESSEURS DE CLIMATISATION AVEC EMBRAYAGE

CAMIONS

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	MOTEUR	N° DE PIÈCE É.O. GÉNÉRIQUE	N° DE PIÈCE* AVEC EMBRAYAGE
2011–2010	Carrosseries DD, DJ, DP	5,9 L	55111444AB	R5111444AB
2011–2009	Carrosserie DS	5,7 L	55111442AD	R5111442AD
2010–2008	Carrosserie HB	3,7 L, 4,7 L avec HBB	55111440AC	R5111440AC
	Carrosserie HB	3,7 L, 4,7 L sans HBB	55111439AB	R5111439AB
	Carrosseries DR, DS, ND	3,7 L, 4,7 L	55111436AB	R5111436AB
2010–2006	Carrosserie DH	Diesel 5,9 L, 6,7 L	55111411AH	R5111411AI
2008–2004	Carrosserie HB	5,7 L avec clim. arrière	55056157AD	R5056157AD
2008–2003	Carrosserie DR	5,7 L	55056336AC	R5056336AC
2007–2005	Carrosserie HB	3,7 L, 4,7 L avec HBB	55056288AD	R5056288AD
	Carrosserie DR	3,7 L, 4,7 L	55056444AC	R5056444AC
2007–2004	Carrosseries AN, ND, NM	3,7 L, 4,7 L	55056435AB	R5056435AB
	Carrosserie HB	3,7 L, 4,7 L sans HBB	55056287AD	R5056287AD
2003–1998	Carrosserie DN	5,9 L	55056095AB	R5056095AB
2002–1994	Carrosserie BR	3,9 L, 5,2 L, 5,9 L	55055540AM	R5055540AM
	Carrosserie BR	Diesel	55055339AH	R5055339AH

*Compatible avec les frigorigènes R12 et R134a.

VÉHICULES JEEP^{MD}

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	MOTEUR	N° DE PIÈCE É.O. GÉNÉRIQUE	N° DE PIÈCE* AVEC EMBRAYAGE
2012–2009	Carrosserie KK	3,7 L	55111506AB	R5111506AB
2011–2008	Carrosserie MK	1,8 L, 2 L, 2,4 L	55111610AB	R5111610AB
2011–2007	Carrosserie JK	3,8 L	55111401AF	R5111401AF
2010–2009	Carrosserie XK	5,7 L sans clim. arrière	55111096AC	R5111096AC
2010–2008	Carrosserie XK	3,7 L, 4,7 L	55111438AC	R5111438AC
	Carrosseries WK, XK	3,7 L, 4,7 L, 5,7 L sans HBB	55111437AD	R5111437AD
2010–2005	Carrosserie WK	5,7 L, 6,1 L	55116917AD	R5116917AD
2008	Carrosserie KK	3,7 L	55111406AD	R5111406AD
2008–2006	Carrosserie XK	5,7 L avec clim. arrière	55111414AA	R5111414AA
2007–2006	Carrosserie XK	3,7 L, 4,7 L avec HBB	55111413AB	R5111413AB
	Carrosserie KJ	3,7 L	55111400AE	R5111400AE
2007–2005	Carrosseries WK, XK	3,7 L, 4,7 L sans HBB	55116834AD	R5116834AD
2007–2003	Carrosserie TJ	2,4 L	55037578AC	R5037578AC
2006–2003	Carrosserie TJ	4 L	55037617AD	R5037617AD
2005–1999	Carrosserie WJ	4,7 L	55116806AD	R5116806AD
	Carrosserie WJ	4 L	55116807AD	R5116807AD
2004–2002	Carrosserie KJ	V6 3,7 L	55037466AE	R5037466AE
2002–1999	Carrosserie TJ	4 L	55116144AE	R5116144AE

*Compatible avec les frigorigènes R12 et R134a.

NOTES:

[illegible]

SYSTÈME DE TRANSMISSION

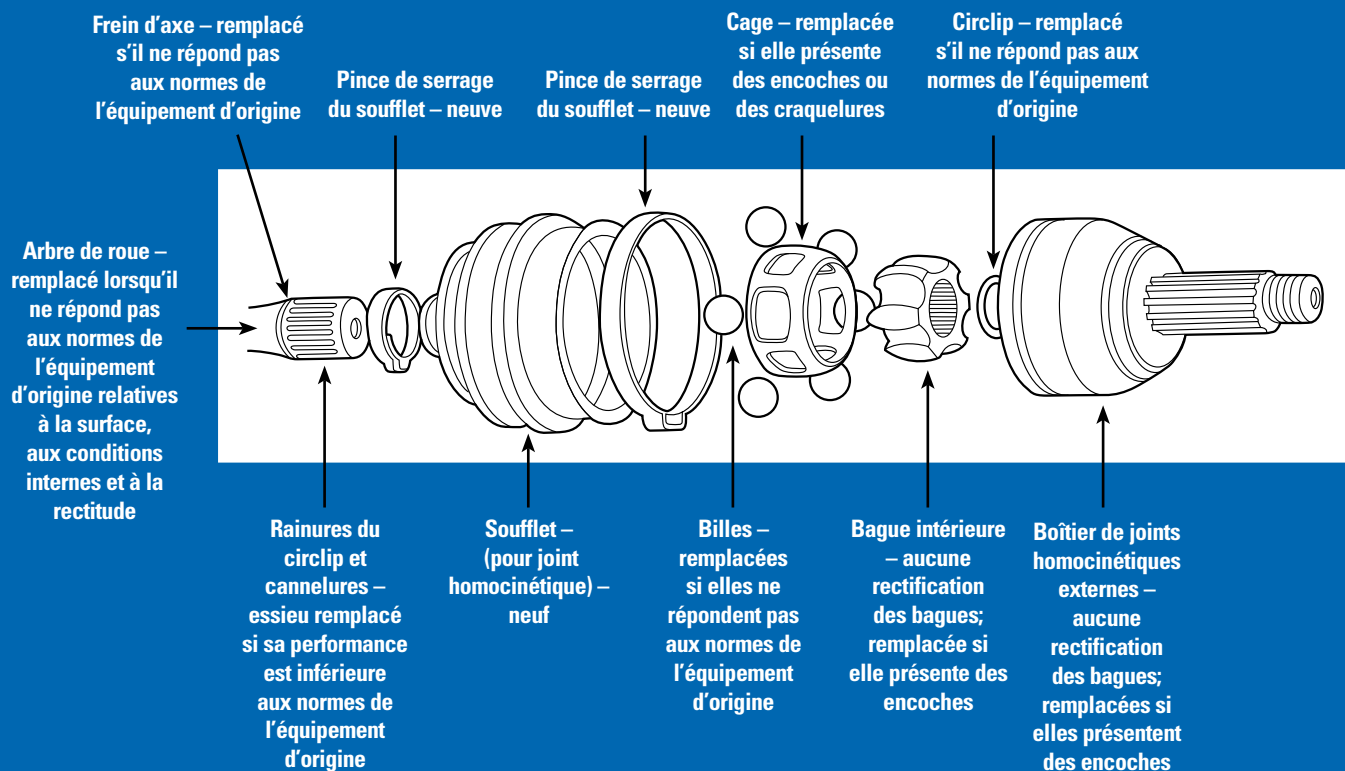
JOINTS HOMOCINÉTIQUES



L'AVANTAGE DE MOPAR^{MD}

JOINTS HOMOCINÉTIQUES

- Toutes les pièces de reprise sont soigneusement examinées, démontées et nettoyées, sans nuire à l'intégrité des éléments de base.
 - Les ensembles de joints internes et externes sont soumis à des essais visant à en vérifier le couple de rotation, le basculement et l'angle de plongement.
 - Le montage final est soumis à des essais autorisant un jeu de moins de 2 degrés.
- Les 43 essais en cours de processus respectent la norme SAE J1620.



JOINTS HOMOCINÉTIQUES

IDENTIFICATION DES DEMI-ARBRES DE CHRYSLER

(IDENTIFICATION AU MOYEN DU JOINT INTÉRIEUR ET DU SOUFFLET)

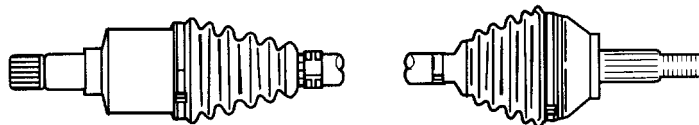
INTÉRIEUR

EXTÉRIEUR



ACI

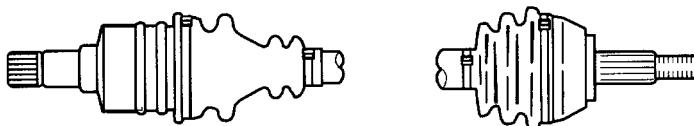
(Joint intérieur en Y avec 3 nervures effilées – en cône)



SAGINAW (SAG)

(Joint intérieur rond avec 6 nervures effilées – en cône)

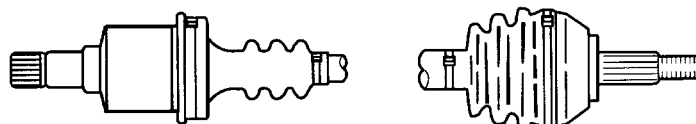
1991 et ultérieurs – Joint intérieur en Y – sans capuchon de plastique



GKN

(Joint intérieur rond avec 3 nervures [2 petites, 1 grande] – espacées)

1991 et ultérieurs – Joint intérieur en Y – avec capuchon de plastique



CITROËN (CIT)

(Joint intérieur rond soudé avec 3 nervures – col étroit)

REMARQUE IMPORTANTE :

LES ARBRES COMPLETS SONT INTERCHANGEABLES; LES COMPOSANTS NE LE SONT PAS.

Les arbres de rechange peuvent différer des arbres déposés en raison de regroupements des numéros de pièces. Si des différences sont visibles, on peut vérifier si les caractéristiques ci-dessous sont les mêmes :

1. La longueur hors tout devrait être la même – compressez l'arbre et mesurez-le d'une extrémité à l'autre.
2. Les cannelures des joints homocinétiques intérieurs, le diamètre et les surfaces de contact doivent être les mêmes pour les sections qui s'insèrent dans la transmission.
3. Les cannelures des joints homocinétiques extérieurs, le diamètre et les surfaces de contact doivent être les mêmes pour les sections qui s'insèrent dans le moyeu de roue.

JOINTS HOMOCINÉTIQUES

CARACTÉRISTIQUES :

- Doivent subir 43 essais pour en garantir la qualité et la conformité aux normes d'ingénierie de Chrysler
- Inspections de qualité effectuées pendant tout le processus de refabrication, de l'inspection préliminaire des pièces de reprise jusqu'à l'assemblage final



VOITURES DE TOURISME

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	MOTEUR/TRANSM.	N° DE PIÈCE REFABR. CÔTÉS GAUCHE/DROIT
2012	Carrosserie MK	ECT / DAV	Avant droit - R5105772AG
2012-2011	Carrosserie LD	Tous	Avant droit - R4578600AA
2012-2010	Carrosseries PM, MK	Tous / Tous	Avant gauche - R5085220AC
2012-2007	Carrosserie MK	ECN / DAV	Avant droit - R5105772AG
2012-2006	Carrosserie PM	ECN / DAV	Avant droit - R5105772AG
2012-2005	Chrysler 300, Dodge Magnum (LX) TI	Tous	Avant droit - R4578600AA
2011-2009	Carrosserie KA	DH4	Côté Droit - R5189278AA
2010-2009	Carrosserie MK	ECP / DAV	Avant droit - R5105772AG
2010-2008	Carrosserie PT avec ABS, Droit	2,4 L Turbo DACT 16 s.	R4668937AC/R4668936AC
2010-2005	Chrysler 300, Dodge Magnum (LX) PA	V6	Arrière gauche - R8154331AA/R8154332AA
2009	Carrosserie PM	EDG / DAV, DD7	Avant gauche - R5085220AC
	Carrosserie MK	ECP, EDG / DAV, DD7	Avant gauche - R5085220AC
	Carrosserie PM	ECP / DAV	Avant gauche - R5085220AC
2009-2007	Carrosserie MK	ECN / DAV, DD7	Avant gauche - R5085220AC
	Carrosserie MK	ED3 / DAV	Avant gauche - R5085220AC
2009-2006	Carrosserie PM	EBA, ECN, ED3 / DAV, DD7	Avant gauche - R5085220AC
	Carrosserie MK	ED3 / DAV, DD7	Avant gauche - R5085220AC
2008-2007	Nitro (KA) 4x4	Tous	Avant droit - R5189278AA
	Caliber (PM) 4RM	ED3	Avant droit - R5273438AG
2008-2003	Carrosseries PT, P5 avec ABS	2,4 L Turbo TM	Côté Droit - R5085064AC
2007-2002	Carrosserie PT	Tous	R2073357AC/R4668936AC
2006-2003	Carrosserie CS avec ABS	Tous	Livable ultérieurement 2013/R4641970AD
	Carrosserie PT avec ABS	2,2 L, 2,4 L TA	R5274711AE/Livable ultérieurement 2013
2006-2001	Carrosserie JR sans ABS	4 Cyl. TA	R2073679AC/R2073689AC
	Carrosserie JR avec ABS	4 Cyl. TA	R2073677AC/R2073687AC

*Pour les modèles Stratus R/T, commander 04578023AA

Note : La photo apparaissant sur cette page ne peut pas bien représenter la pièce.

JOINTS HOMOCINÉTIQUES

VOITURES DE TOURISME

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	MOTEUR/TRANSM.	N° DE PIÈCE REFABR. CÔTÉS GAUCHE/DROIT
2006–2001 (Suite)	Carrosserie JR sans ABS*	6 Cyl.	R2073679AC/R2073689AC
	Carrosserie JR avec ABS*	6 Cyl.	R2073677AC/R2073687AC
	Carrosserie JR sans ABS	4 Cyl. TM	R2073679AC/R2073689AC
2005–2003	Carrosserie PL avec ABS	2,4 L Turbo TM	R5037623AA/R5037622AA
2005–2002	Carrosserie PL sans ABS	1,6 L, 2,0 L TM	R4668915AA/R4668914AA
2004–2002	300M (LH) Spécial	Tous	R5074002AA/R5074003AA
2004–1998	Carrosserie LH avec ABS	Tous	R2073753AC/R2073763AC
2001–2000	Carrosserie PL avec/sans ABS	TA 3 vitesses	Côté Droit - R2073380AC
2001–1993	Carrosserie LH sans ABS	Tous	R2073756AC/R2073766AC
2000	Carrosserie JX avec/sans ABS	Tous	R2073677AC/R2073687AC
2000–1998	Carrosserie JA avec ABS	Tous	R2073677AC/R2073687AC
2000–1995	Carrosserie JA sans ABS	Tous	R2073677AC/R2073687AC
1999–1998	Carrosserie JX avec ABS	Tous	R2073677AC/R2073687AC
1997–1996	Carrosserie LH avec ABS	Tous	R2073759AC/R2073769AC
1997–1995	Carrosserie JA avec ABS	Tous	/R2073683AC

*Pour les modèles Stratus R/T, commander 04578023AA

MINI-FOURGONNETTES

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	MOTEUR/TRANSM.	N° DE PIÈCE REFABR. CÔTÉS GAUCHE/DROIT
2012–2008	Carrosserie RT	EGL, EGV, ENS / DG2	Côté Droit - R4880212AG
		EGQ, ERB / DG2	Côté Droit - R4880214AG
		DG2	Côté Gauche - R4880213AF
2010–2008	Carrosserie RT	DFF	R4880211AF/R4880210AH
2010–2003	Carrosserie RS avec ABS	Tous	R2073659AC/R4641856AF
2002–2001	Carrosserie RS	Tous	R2073659AC/R2073669AC
2000–1996	Carrosserie NS avec/sans ABS	Tous	R2073659AC/R2073669AC
	Carrosserie NS avec ABS, Avant, TI	Tous	R2073659AC/R2073702AC
1995–1991	Carrosserie AS sans ABS	2,5 L TA	R2073656AC/R2073665AC
	Carrosserie AS avec/sans ABS	2,5 L TM	R2073656AC/R2073665AC
	Carrosserie AS sans ABS	3,0 L, 3,3 L, 3,8 L avec ARTO	R2073656AC/R2073665AC
	Carrosserie AS sans ABS	3,0 L, 3,3 L, 3,8 L avec ARTLEG	R2073656AC/R2073665AC
	Carrosserie AS avec ABS	3,0 L, 3,3 L, 3,8 L avec ARTO	R2073656AC/R2073665AC
	Carrosserie AS avec ABS	3,0 L, 3,3 L, 3,8 L avec ARTLEG	R2073656AC/R2073665AC
	Carrosserie AS avec/sans ABS, Avant, TI	Tous	/R2073667AC
1990–1987	Carrosserie AS	TA	R2073656AC/R2073665AC
	Carrosserie AS	TM avec ARTLEG	R2073656AC/R2073656AC*

*L'arbre intermédiaire doit être commandé séparément.

Remarque : ARTLEG (arbre de transmission de longueur égale); ARTO (arbre de transmission ordinaire)

JOINTS HOMOCINÉTIQUES

VÉHICULES JEEP^{MD}

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	MOTEUR/TRANSM.	N° DE PIÈCE REFABR. CÔTÉS GAUCHE/DROIT
2012–2009	Liberty (KK) 4RM	DHL, DH2	Côté Droit - R5189278AA
2012–2007	Compass, Patriot (MK) 4RM	ED3	Côté Droit - R5273438AG
2010–2005	Carrosserie WK	Tous les moteurs, côté droit	Côté Droit - R2104590AA
		Tous les moteurs / DS7	Côté Gauche - R2104591AB
		Tous les moteurs / DSG (autobloquant)	Côté Gauche - R2104701AB
2010–2005	Carrosserie XK	Tous les moteurs	Côté Droit - R2104590AA
		Tous les moteurs / DMM (essieu ar. 3,07)	Côté Gauche - R2104591AB
		Tous les moteurs / DME (essieu ar. 3,73), DS7	
		Tous les moteurs / DME (essieu ar. 3,73), DSG	Côté Gauche - R2104701AB
2008	Liberty (KK) 4RM	Tous	Côté Droit - R5189278AA
2007–2002	Carrosserie KJ	EKO, tous les 6 cyl. 3,7 L Essence	R2111779AB/R2111778AB
2002–1999	Carrosserie WJ	sans Vari-Lock (– DSB)	R2073978AC/R2073988AC
	Carrosserie WJ	Vari-Lock (DSB)	R2073979AC/R2073989AC
1998–1992	Carrosseries ZJ, SJ, MJ, XJ, Z1, ZG	Tous	R2073977AC/R2073978AC

CAMIONS

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	MOTEUR/TRANSM.	N° DE PIÈCE REFABR. CÔTÉS GAUCHE/DROIT
2011–2006	Carrosserie ND	Sauf séries X (TRX) 2008–2011 Sauf AN4 (ens. TRX4) 2006–2007	Côté droit ou gauche - R2104697AD
2011–2006	Carrosseries DR, DS	Tous	R5170822AA/R5170822AA
2009–2007	Durango (HB), Aspen (HG) 4RM	Tous	Côté droit ou gauche - R2114390AB
2006–2005	Durango (HB) 4RM	Tous	Côté droit ou gauche - R2114390AB
2005	Carrosserie DR	Tous	R2114556AA/R2114556AA
2004–2001*	Carrosseries AN, DN	Tous	R2073992AC/R2073992AC
2001–2000*	Carrosseries AN, DN	Tous	R2073973AC/R2073973AC

*Pour les modèles à carrosserie AN/DN 2001, vérifier l'arbre de transmission déposé. S'il porte le n° de pièce 52068701AD, utiliser la pièce n° R2073973AC aux fins du remplacement. S'il porte le n° de pièce 52068701AD ou 05072214AA, commander la pièce n° R2073992AC.

FREINS & COMPOSANTS DE FREINS

ÉTRIERS

MAÎTRES-CYLINDRES

COMPOSANTS ABS



L'AVANTAGE DE MOPAR^{MD}

ÉTRIERS

- Chaque étrier est entièrement nettoyé et les dimensions verticales et horizontales, de même que l'alésage de tous les boîtiers, sont inspectés.
- Toutes les surfaces finies sont soigneusement inspectées.
- Grâce aux outils spéciaux utilisés, les pistons sont bien calés dans l'alésage des cylindres.
- L'assemblage final est soumis à un essai sous pression pour vérifier s'il n'y a pas de fuite de basse et de haute pression.

Composants neufs

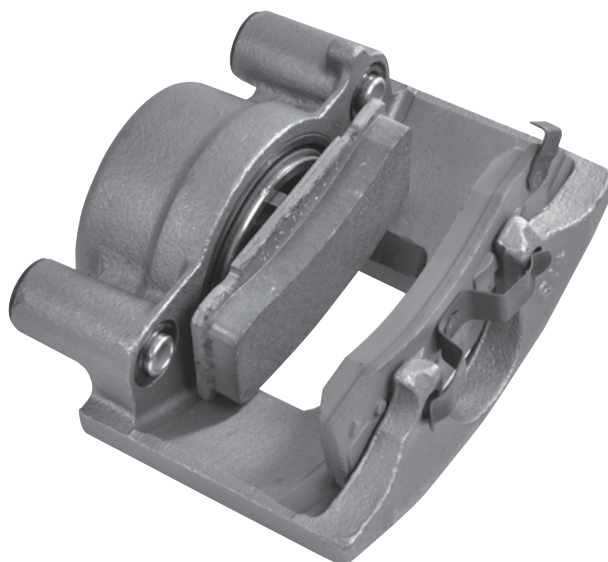
- Coussinets en caoutchouc
- Joints d'étanchéité
- Pare-poussière
- Vis de purge



ÉTRIERS COMPLETS

CARACTÉRISTIQUES :

- Toutes les pièces sont nettoyées, passées au jet de sable, certifiées conformes aux normes É.O., puis enduites d'un inhibiteur de rouille
- Le piston est inspecté, nettoyé et recertifié ou remplacé par un neuf
- Tous les joints et les passe-fils en caoutchouc et toutes les rondelles de cuirve et les vis de purge sont remplacés par des composants approuvés É.O.
- Tous les étriers sont testés à 100 en fin de ligne pour s'assurer qu'ils répondent aux spécifications du Chrysler Group



VOITURES PARTICULIÈRES ET MINI-FOURGONNETTES

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	N° DE PIÈCE É.O. CÔTÉ GAUCHE	N° DE PIÈCE É.O. CÔTÉ DROIT	N° DE PIÈCE REFABR. CÔTÉ GAUCHE	N° DE PIÈCE REFABR. CÔTÉ DROIT
2012–2008	Carrosserie RT	68029849AC	68029848AC	R8029849AC	R8029848AC
2010–2000	Carrosserie PT, freins à disque avant	05017833AA	05017832AA	R5017833AB	R5017832AB
2009–2008	Carrosserie HG, freins à disque avant	68037144AA	68037147AA	R8037144AB	R8037147AB
2009–2007	Carrosserie HG, freins à disque arrière	05179881AC	05179880AC	R5179881AD	R5179880AD
2008–2004	Carrosserie RT	05140831AA	05140830AA	R5140831AA	R5140830AA
2008–2001	Caravan, Grand Caravan, Town & Country, Voyager, Grand Voyager (RS), mini-fourgonnettes (RG), freins à disque avant	05019806AA	05019807AA	R5019806AB	R5019807AB
2007–2001	Caravan, Grand Caravan, Town & Country, Voyager, Grand Voyager (RS), mini-fourgonnettes (RG), freins à disque arrière	05019808AA	05019808AA	R5019808AA	R5019808AA
2005–2001	Carrosserie RS, freins à disque avant	05139901AA	05139900AA	R5139901AB	R5139900AB
2004–1998	Carrosserie LH, freins à disque avant	05010033AA	05010032AA	R5010033AA	R5010032AA
	Carrosserie LH, freins à disque arrière	05011747AB	05011746AB	R5011747AB	R5011746AB
2001–1997	Carrosserie NS, freins à disque avant	05010033AA	05010032AA	R5010033AA	R5010032AA

Note : La photo apparaissant sur cette page ne peut pas bien représenter la pièce.

ÉTRIERS COMPLETS

CAMIONS ET FOURGONNETTES

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	N° DE PIÈCE É.O. CÔTÉ GAUCHE	N° DE PIÈCE É.O. CÔTÉ DROIT	N° DE PIÈCE REFABR. CÔTÉ GAUCHE	N° DE PIÈCE REFABR. CÔTÉ DROIT
2012–2009	Carrosserie DS, freins à disque arrière	05179881AC	05179880AC	R5179881AD	R5179880AD
2012–2009	Carrosseries DS, ND, freins à disque avant	68037144AA	68037147AA	R8037144AB	R8037147AB
2010–2008	Carrosserie HB, freins à disque avant	68037144AA	68037147AA	R8037144AB	R8037147AB
2010–2007	Carrosserie VB	68064358AA	68064361AA	R8064358AA	R8064361AA
2009–2007	Carrosserie VB	68064357AA	68064360AA	R8064357AA	R8064360AA
2008–2006	Carrosseries DC, D1	05093264AA	05093263AA	R5093264AA	R5093263AA
2008–2006	Carrosseries DC, D1	05104759AA	05104758AA	R5104759AA	R5104758AA
2008–2006	Carrosseries DC, D1, freins à disque avant	05093269AA	05093266AA	R5093269AB	R5093266AB
	Carrosserie DR, freins à disque arrière	05179881AC	05179880AC	R5179881AD	R5179880AD
2008–2005	Carrosserie DH	05104759AA	05104758AA	R5104759AA	R5104758AA
2008–2005	Carrosserie DH, freins à disque avant	05093269AA	05093266AA	R5093269AB	R5093266AB
2006–2005	Carrosserie DH	05093264AA	05093263AA	R5093264AA	R5093263AA
2006–2004	Carrosserie HB, freins à disque avant	05134583AC	05134582AC	R5134583AD	R5134582AC
2005–2003	Carrosserie DR	05104759AA	05104758AA	R5104759AA	R5104758AA
2005–2003	Carrosserie DR	05093264AA	05093263AA	R5093264AA	R5093263AA
2005–2002	Carrosserie DR, freins à disque avant	05134583AC	05134582AC	R5134583AD	R5134582AC
2004–2003	Carrosserie DR, freins à disque avant	05093269AA	05093266AA	R5093269AB	R5093266AB
2002–2000	Carrosseries AN, DN, freins à disque avant	05016169AA	05016168AA	R5016169AA	R5016168AA
2002–1998	Carrosserie AB, freins à disque avant	05003907AB	05003906AB	R5003907AC	R5003906AC

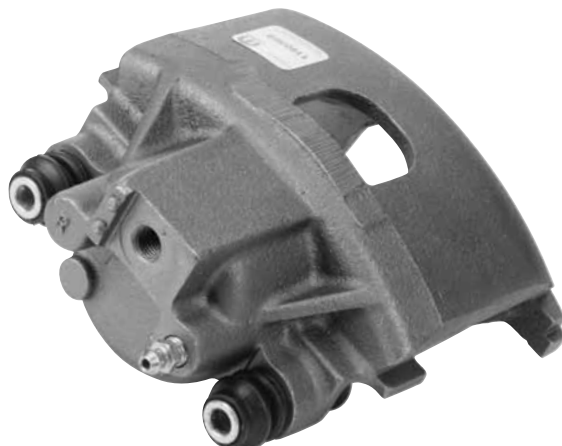
VÉHICULES JEEP^{MD}

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	N° DE PIÈCE É.O. CÔTÉ GAUCHE	N° DE PIÈCE É.O. CÔTÉ DROIT	N° DE PIÈCE REFABR. CÔTÉ GAUCHE	N° DE PIÈCE REFABR. CÔTÉ DROIT
2007–2002	Carrosserie KJ, freins à disque avant	05066423AA	05066422AA	R5066423AB	R5066422AB
2006–2003	Wrangler (TJ), freins à disque arrière	05191825AA	05191824AA	R5191825AA	R5191824AA
2004–1999	Grand Cherokee (WJ), freins à disque avant étrier Akebono	05093181AB	05093180AB	R5093181AC	R5093180AC
2004–1999	Grand Cherokee (WJ), freins à disque avant étrier Akebono	05093181AB	05093180AB	R5093181AC	R5093180AC

ÉTRIERS SEMI-CHARGÉS

CARACTÉRISTIQUES :

- Respectent les normes d'équipement d'origine établies par le service d'ingénierie de Chrysler
- Coussinets de caoutchouc, joints d'étanchéité, pare-poussière et vis de purge neufs
- Essai sous pression pour vérifier les fuites
- Plaquettes non comprises



CAMIONS ET FOURGONNETTES

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	N° DE PIÈCE É.O. CÔTÉ GAUCHE	N° DE PIÈCE É.O. CÔTÉ DROIT	N° DE PIÈCE REFABR. CÔTÉ GAUCHE	N° DE PIÈCE REFABR. CÔTÉ DROIT
1997–1994	Carrosseries BR, BE (86 mm) Série 3500	04746345	04746344	R4746345	R4746344

VÉHICULES JEEP^{MD}

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	N° DE PIÈCE É.O. CÔTÉ GAUCHE	N° DE PIÈCE É.O. CÔTÉ DROIT	N° DE PIÈCE REFABR. CÔTÉ GAUCHE	N° DE PIÈCE REFABR. CÔTÉ DROIT
1997–1991	Carrosseries MJ, XJ, YJ, ZJ, TJ	05252985	05252984	R5252985	R5252984

MAÎTRES-CYLINDRES

CARACTÉRISTIQUES :

- Respectent les normes d'équipement d'origine établies par le service d'ingénierie de Chrysler
- Maîtres-cylindres des freins antiblocage approuvés pour les réparations en garantie



MINI-FOURGONNETTES

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
FREINS ANTIBLOCAGE			
2000–1997	Carrosserie NS avec système antipatinage	04721321	R4721321
FREINS ORDINAIRES			
2000–1996	Carrosserie NS sans système antipatinage	04683264	R4683264

Note : Les photos apparaissant sur cette page ne peuvent pas bien représenter la pièce.

COMPOSANTS ABS

CARACTÉRISTIQUES :

- Répondent aux normes d'équipement d'origine

VÉHICULES JEEP_{MD} – ENSEMBLE ACTIONNEUR AVEC ABS

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
1993–1989	Carrosserie XJ	04637621/04746415	R4746415
1991–1989	Carrosserie XJ	04637620/04746418	R4746418

VOITURES PARTICULIÈRES ET MINI-FOURGONNETTES – ENSEMBLES PISTONS ACTIONNEURS AVEC ABS

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
1993–1991	Carrosseries AC	04740084	R4740084
1992–1990	Carrosserie AS	04740086	R4740086

MINI-FOURGONNETTES, CAMIONS ET VÉHICULES JEEP_{MD} – ENSEMBLE POMPE ET MOTEUR

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
1993–1991	Carrosserie AS	04509292	R4509292
1992	Carrosserie AB	04723544	R4723544
1991	Carrosserie XJ	52007515	R2007515AB
1990–1989	Carrosserie XJ	52003297	R2003297AB



DIRECTION

POMPES DE SERVODIRECTION

DIRECTIONS ASSISTÉE À CRÉMAILLÈRE

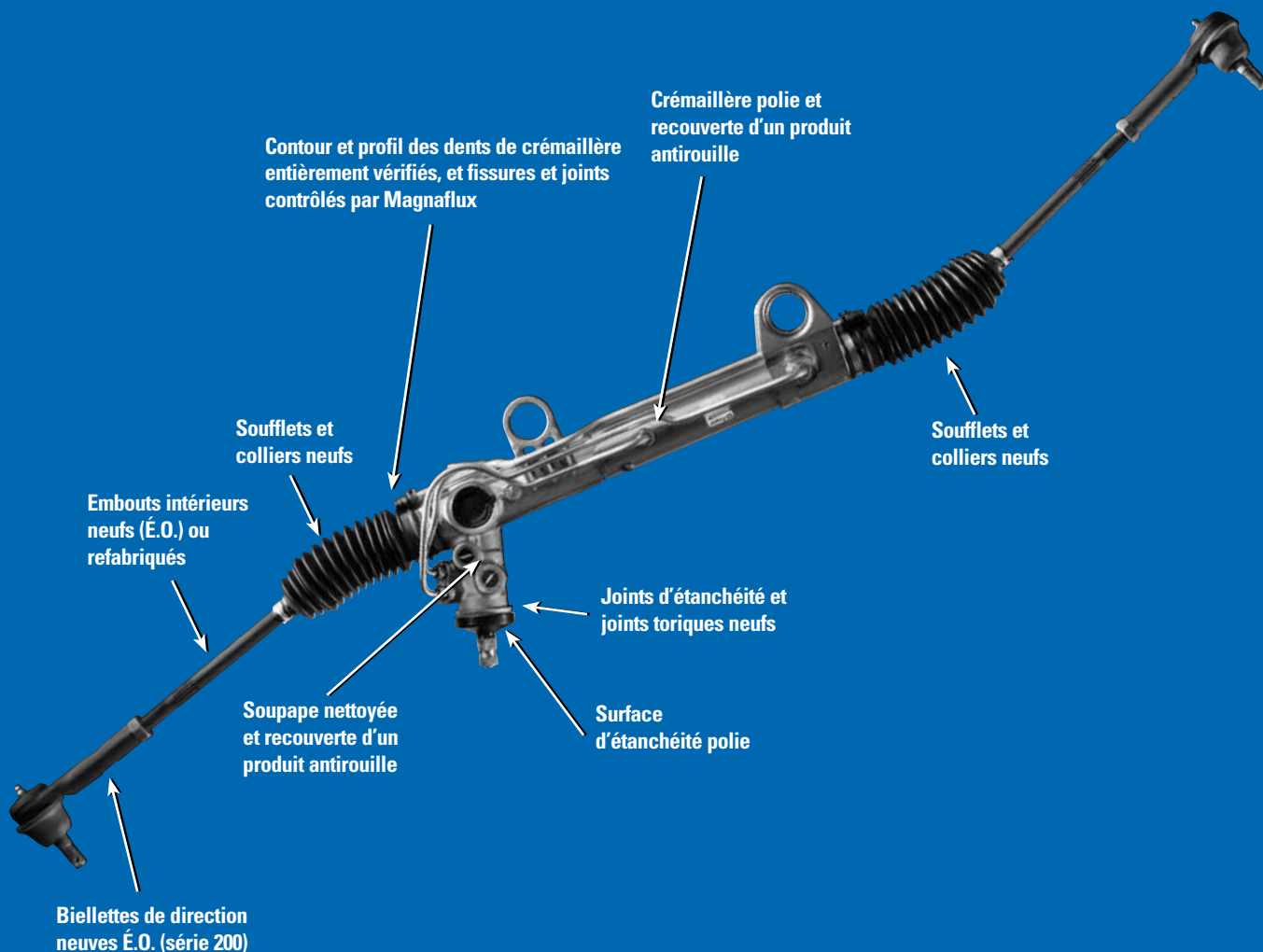
MÉCANISME DE DIRECTION ASSISTÉE



L'AVANTAGE DE MOPAR^{MD}

CRÉMAILLÈRE

- Tous les composants sont recouverts d'un produit antirouille.
- Utilisation de graisse au lithium et d'huile hydraulique certifiées par Mopar^{MD} dans le processus de refabrication



POMPES DE DIRECTION ASSISTÉE

CARACTÉRISTIQUES :

- Joints toriques neufs
- Joints d'étanchéité neufs
- Plaque d'étanchéité en laiton neuve
- Joints en fibre neufs
- Toutes les pompes de direction assistée refabriquées sont soumises à des essais pour assurer leur conformité aux nouvelles normes É.O.



VOITURES DE TOURISME

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	MOTEUR	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2012–2007	Caliber (PM)	ECN, ED3	05105048AC	R5105048AC
2012	Avenger, 200 (JS)	ED3/ EDG + DFF Transmission	05151016AD	R5151016AD
2012–2011	Journey (JC)	ED3	05151016AD	R5151016AD
2012–2007	Nitro (KA)	Moteur V8 3,7 L	52129328AC	R2129328AC
2011–2010	Caliber (PM)	EBA	05105048AC	R5105048AC
2011–2009	Avenger, 200 (JS)	ECN, ED3, EDG	05151016AD	R5151016AD
2011–2008	Caliber (PM)	ED4	05105048AC	R5105048AC
2010	Caliber (PM)	ECP	05105048AC	R5105048AC
	Caliber (PM)	EDG	05105048AC	R5105048AC
2010–2009	Journey (JC)	V6 3,5 L haut rendement 24S, IMS	05151835AB	R5151835AB
2010–2008	Journey (JC)	ED3, EDG	05151016AD	R5151016AD
	Challenger (LC)	Tous les moteurs V8	05290845AB	R5290845AB
2010–2007	Avenger, 200 (JS)	EER	04766041AB	R4766041AB
	Avenger, 200 (JS)	EGF	04766044AA	R4766044AA
	300, Magnum, Charger (LX)	V6 essence 2,5 L ou 2,7 L, 3,3 L, 3,5 L, 3,8 L, 4 L	04782523AF	R4782523AF
	Challenger (LC)	EG0 Tous les moteurs V6	04782523AF	R4782523AF
2010–2005	300, Magnum, Charger (LX)	Tous les moteurs V8	05290845AB	R5290845AB
	300, Magnum, Charger (LX)	Tous les 8 cyl. essence 5,7 L	04782524AF	R4782524AE
	Challenger (LC)	EZ0 Tous les moteurs V8 5,7 L	04782524AF	R4782524AE
2010–2003	PT Cruiser (PT)	EDZ	05273759AJ	R5273759AJ
2009	PT Cruiser (PT)	EDT	05273760AC	R5273760AC
2008	Avenger, 200 (JS)	EDG	05151016AD	R5151016AD
2008–2007	Avenger, 200 (JS)	ECN, ED3	05151016AD	R5151016AD
2008–2005	Pacifica (CS), avec réservoir, sans poulie	EGH	04743805AD	R4743805AD
2008–2004	PT Cruiser (PT)	EDT, EDV	05273760AC	R5273760AC
2006–2003	Viper (ZB)	EWC	05093985AA	R5093985AA

Note : La photo apparaissant sur cette page ne peut pas bien représenter la pièce.

POMPES DE DIRECTION ASSISTÉE

VOITURES DE TOURISME

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	MOTEUR	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2006–2001	Stratus/Sebring (JR)	2,5 L, 2,7 L	04764421AB	R4764421AB
	Stratus/Sebring (JR)	2,0 L, 2,4 L	04764718AC	R4764718AC
2005–2003	Intrepid, Concorde, 300M, LHS, New Yorker, Vision (LH)	Tous les 6 cyl. 3,3 L, 3,5 L et 3,8 L	04782146AC	R4782146AD
	Neon SRT ^{MD} (PL)	EDV	05273760AC	R5273760AC
2005–2001	Neon (PL)	4 cyl. 2 L SACT 16S IMS et hautes performances	05272780AH	R5272780AG
2005–1998	Intrepid, Concorde, 300M, LHS, New Yorker, Vision (LH)	3,2 L, 3,5 L haut rendement, pompe de direction assistée sans manoccontact de pression	04782146AD	R4782146AE
2004–1998	Intrepid, Concorde, 300M, LHS, New Yorker, Vision (LH)	2,7 L	RL782207AF	R4782207AC
2003	PT Cruiser (PT)	EDV	05273760AC	R5273760AC
2000	Neon (PL)	4 cyl. 2 L SACT 16S IMS, 4 cyl. turbo 2,4 L ID	05072508AA	R4656208AD
2000–1996	Breeze, Cirrus, Stratus (JA)	EEB 2,5 L	04656062	R4656062
1999–1994	Neon (PL)	Toutes	04626897	R4626897
1997–1995	Intrepid, Concorde, 300M, LHS, New Yorker, Vision (LH)	3,3 L, 3,5 L	04798348	R4798348
1995	Breeze, Cirrus, Stratus (JA)	Tous les moteurs	04874243	R4874243
1995–1991	Acclaim, Spirit, LeBaron (AA), Dynasty, New Yorker (AC), Daytona (AG), LeBaron GTC (AJ), Shadow, Sundance (AP) Imperial, New Yorker, 5th Ave (AY) (direction Saginaw)	2,2 L, 2,5 L, 3,0 L, 3,3 L, 3,8 L	05274131	R5274131
	Acclaim, Spirit, LeBaron (AA), Dynasty, New Yorker (AC), Daytona (AG), LeBaron GTC (AJ), Shadow, Sundance (AP) Imperial, New Yorker, 5th Ave (AY), (direction ZF)	2,2 L, 2,5 L, 3,0 L, 3,3 L, 3,8 L	05274132	R5274132

MINI-FOURGONNETTES

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	MOTEUR	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2010–2008	Caravan, Voyager, Town & Country (RT), avec réservoir, sans poulie	V6 3,8 L ST, V6 4 L SACT, V6 3,3 L ST	04721439AB	R4721439AB
2009–2001	Caravan, Voyager, Town & Country (RS)	3,3 L, 3,5 L, 3,8 L	04743060AE	R4743060AE
2008–2001	Caravan, Voyager, Town & Country (RS)	2,4 L	04743969AC	R4743969AC
2000–1996	Caravan, Voyager, Town & Country, Limited (NS)	2,4 L	04684158AC	R4684158AB
	Caravan, Voyager, Town & Country, Limited (NS)	3,0 L, 3,3 L, 3,8 L, 3,3 L polycarburant	04684156AB	R4684156AB
1995–1994	Caravan, Voyager, Town & Country (AS)	3,8 L	05274132	R5274132
1995–1991	Caravan, Voyager, Town & Country (AS) (direction Saginaw)	2,5 L, 3,0 L	05274131	R5274131
	Caravan, Voyager, Town & Country (AS) (direction ZF)	3,3 L	05274132	R5274132

POMPES DE DIRECTION ASSISTÉE

CAMIONS

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	MOTEUR	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2012–2008	Dakota (ND), avec réservoir et poulie	Tous les moteurs	52855925AD	R2855925AD
2010	Camion Ram 1500 (DS)	EZH, EZD	68102473AA	R8102473AA
2010–2009	Camion Ram 1500 (DS)	EK0, EV0	68102472AA	R8102472AA
2009	Camion Ram 1500 (DS)	EZ0	68102473AA	R8102473AA
	Aspen (HG)	EK0	68034333AB	R8034333AB
2009–2008	Durango (HB)	EK0, EV0	68034333AB	R8034333AB
	Aspen (HG)	EV0	68034333AB	R8034333AB
2008	Camion Ram 1500 (DR)	EK0, EV0	68034332AB	R8034332AB
2008–2005	Camion Ram 1500 (DR)	EZ0, Tous les moteurs V8	68034331AB	R8034331AB
2007–2005	Dakota (ND), avec poulie	Toutes	52855186AH	R2855186AH
2007–2003	Camion Ram 1500 (DR)	EK0, EV0	68102456AA	R8102456AA
2006–2004	Camion cab. simple et Quad Cab ^{MD} (DR)	V10 8,3 L	05093985AA	R5093985AA
2004–2000	Dakota (AN) Durango (DN)	4,7 L, arbre de 18 mm	RL106253AF	R2106253AF
2003–1997	Dakota (AN) Durango (DN)	3,9 L, 5,2 L, 5,9 L	RL039489AD	R2039489
2002	Camion Ram 1500 (DR)	EK0, EV0, EM0	68102456AA	R8102456AA
2002–1998	Ram Quad Cab (BE), camion Ram (PA et 4x4) (BR)	5,9 L, 8 L	52039042AC	R2039042AB
2002–1994	Ram Quad Cab (BE), camion Ram (PA et 4x4) (BR)	3,9 L, 5,2 L, 5,9 L, 8 L	RL039145AB	R2039145
2000–1994	Dakota (AN)	4 cyl. 2,5 L	52038708AB	R2038708
2000–1992	Ram Van (AB)	3,9 L, 5,2 L, 5,9 L	52039173	R2039173

POMPES DE DIRECTION ASSISTÉE

VÉHICULES JEEP_{MD}

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	MOTEUR	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2012–2007	Liberty (KK), avec poulie et réservoir	EKG	52129328AC	R2129328AC
	Wrangler (JK)	Tous les moteurs V6	52059899AE	R2059899AE
	Compass/Patriot (MK)	ED3, ECN, EDG	05105048AC	R5105048AC
2010–2009	Compass/Patriot (MK)	ECP	05105048AC	R5105048AC
2010–2006	Commander (XK), avec poulie sans réservoir	EZ0, EK0	52089883AD	R2089883AD
2010–2005	Grand Cherokee (WK) avec poulie sans réservoir	EZ0, EK0	52089883AD	R2089883AD
2007–2005	Grand Cherokee (WK), Commander (XK)	EK0, EV0	52089339AC	R2089339AC
2006–2002	Liberty (KJ) avec réservoir, sans poulie	ER0	52088710AE	R2088710AE
2006–1996	Wrangler (TJ) (YJ), Cherokee (XJ)	4 L	RL087871AE	R2087871AD
2004–2003	Grand Cherokee (WJ) avec poulie	EV0	05093985AA	R5093985AA
2004–1999	Grand Cherokee (WJ) avec réservoir, sans poulie	ER0	RL080551AC	R2088278AB
2000–1999	Cherokee (XJ)	2,5 L	52088018	R2088018
1998	Grand Cherokee (ZJ)	5,2 L, 5,9 L	RL088139AC	R2088139
1997	Grand Cherokee (ZJ)	4 L	RL088139AC	R2088139
1996	Grand Cherokee (ZJ) sans direction à assistance variable en fonction de la vitesse	4 L, 5,2 L	RL088139AC	R2088139
1995–1994	Wrangler (YJ)	4 L	53007140	R2088426
1995–1991	Grand Cherokee (ZJ) avec ensemble de remorquage	5,2 L	RL088139AC	R2088139
	Grand Cherokee (ZJ) sans ensemble de remorquage	5,2 L	RL088139AC	R2088139

DIRECTION ASSISTÉE À CRÉMAILLÈRE

CARACTÉRISTIQUES :

- Tous les composants des mécanismes de direction assistée refabriqués sont conformes aux normes É.O.
- Tous les composants élastomères sont remplacés par des neufs.
- Tous les composants non élastomères sont soit refabriqués, soit remplacés.
- Les capteurs électroniques, les modules, le solénoïde et les manocontacts sont vérifiés pour s'assurer qu'ils répondent aux normes É.O. ou sont remplacés par de nouvelles pièces, à l'exception de l'électrovalve de direction.
- Essais de performance et de détection de fuites visant à vérifier que les pièces répondent aux normes de qualité et de performance É.O.
- Attestation de conformité aux essais gravés par ordinateur sur le mécanisme avec numéro de série, aux fins de suivi de sécurité
- Crémaillères soumises à un examen magnétoscopique visant à détecter les failles et les craquelures
- Toutes les crémaillères à prise centrale sont dotées de biellettes intérieures avec des pièces de fixation d'origine (boulons, plateaux et rondelles) à moins d'indication contraire.



VOITURES DE TOURISME

ANNÉE MODÈLE	CARR.	SÉRIE	TYPE DE DIRECTION	N° DE PIÈCE É.O.	N° D'ÉTIQ. OU AP.	N° REFABR. AVEC BIELLE EXTÉR.	N° REFABR. SANS BIELLE EXTÉR.
2012–2007	Caliber (PM)	—	SBA = Direction assistée à crémaillère TA et DAG (avec module de pièces suspension avant)	05154514AB	—	—	R5105046AH
2011–2007	Nitro (KA)	—	Toutes	52109984AH	—	—	R2109984AH
2010	Charger (LX)	—	SDC = Suspension tourisme et AHB = Ensemble de police	68043033AB	—	—	R8043033AB
2010–2009	300 (LX)	—	SDC = Suspension tourisme et SDG = Suspension confort	68048343AB	—	—	R8048343AB
	300, Charger (LX)	—	SDD = Suspension de performance indépendante aux 4 roues	68043033AB	—	—	R8043033AB
	Challenger (LC)	—	SDD = Suspension de performance ou SBF = Suspension de perf à cyl. variable	68043033AB	—	—	R8043033AB
	Challenger (LC), 300, Magnum, Charger (LX)	—	Performance, tourisme (avec module de pièces suspension avant) et suspension indépendante aux 4 roues	68043342AB	—	—	R8043342AB
	Journey (JC)	—	SBA = Direction assistée à crémaillère	68145032AA	—	—	R5151347AD
	Journey (JC)	—	SBB = Direction assistée ferme SBP = Direction sport	68145033AA	—	—	R5151348AD
2010–2008	Sebring/Avenger (JS)	—	Berline avec SBA = Direction assistée à crémaillère avec roues 16 ou 17 po	68093002AB	—	—	R8093002AB
	Sebring/Avenger (JS)	—	Berline avec SBB = Direction assistée haute précision avec roues 18 po (TM8, TMG ou TQL) et module de pièces suspension avant (X84)	5272824AK	—	—	R5272824AK
2010–2007	Sebring/Avenger (JS)	—	2 portes, SBA = Direction assistée à crémaillère	68093008AB	—	—	R8093008AA
2010–2005	300, Magnum, Charger à TI (LX)	—	SDC = Suspension tourisme indépendante aux 4 roues EZ0, EGO	04782960AJ			R4782960AJ
		—	SDG = Suspension confort indépendante aux 4 roues EGO				

Note : La photo apparaissant sur cette page ne peut pas bien représenter la pièce.

DIRECTION ASSISTÉE À CRÉMAILLÈRE

VOITURES DE TOURISME

ANNÉE MODÈLE	CARR.	SÉRIE	TYPE DE DIRECTION	N° DE PIÈCE É.O.	N° D'ÉTIQ. OU AP.	N° REFABR. AVEC BIELLE EXTER.	N° REFABR. SANS BIELLE EXTER.
2010–2003	PT Cruiser (PT)	—	Avec SBA , 2,4 L	05272722AI	—	R0400269	
2009–2007	Aspen (HG)	—	—	52855758AH	Utiliser avec cré- maillère 52855758	—	R2855758AH
2009–2004	PT Cruiser (PT)	—	Avec 2,4 L HR, turbo T/A 4 vitesses, SBA = Direction assistée à crémaillère	04749070AJ	—	R0400262*	—
2009–2002	PT Cruiser (PT)	—	Avec man. 5 vitesses, roues 16 po, SBA = Direction assistée à crémaillère	04656679AJ	—	R0400263	—
2008–2007	Pacifica (CS)	—	SBA = Direction assistée à crémaillère	04809964AE			R4809964AE
2008–2006	Chrysler 300, Charger, Magnum (LX), V6 PA	—	SDG = Suspension confort indép. 4 roues ou SDC = Suspension tourisme indép. 4 roues	047823414AL	—	—	R4782341AK
	Chrysler 300, Charger, Magnum (LX), V8 PA	—	SDC = Suspension tourisme indép. 4 roues SAUF AGN = Ensemble héritage				
	Chrysler 300, Charger, Magnum (LX)	—	SDD = Suspension de performance indépendante 4 roues	05180032AD	—	—	R5180032AC
	Chrysler 300, Charger, Magnum (LX), V8 PA	—	Suspension tourisme indépendante 4 roues avec AGN = Ensemble héritage				
2006–2003	Pacifica (CS)	—	—	04743177AJ	—	R0400257	—
2006–2002	Stratus/Sebring (JR)	—	Tous les moteurs 4 cyl. et 6 cyl. avec direction standard (SBA)	04764920AI	—	R0400271	—
	Stratus/Sebring (JR)	—	2,4 L turbo grand rendement, 2,5 L, 2,7 L performance	04879419AF	—	R0400264	—
2005	300, Magnum, Charger (LX) (Ne comprend pas les embouts de biellettes de direction extérieurs)	—	Tous les moteurs V6 avec TA, SDG = Suspension indép. 4 roues, 8 cyl. 5,7 L avec SDC = Suspension tourisme	68002075AA	—	—	R8002075AA
2005–2001	Neon (PL)	—	(DD5) Transmission manuelle 5 vitesses	05272500AG	500	R0400253	—
2004–1998	Intrepid, Concorde, 300M, LHS, New Yorker, Vision (LH)	—	Direction à assistance variable en fonction de la vitesse**	05073185AA	939, 185	R0400246*	—
2002	Stratus/Sebring (JR)	—	Avec SBB = Ferme, moteur 2,7 L	04879419AF		R0400264	—
2002–2001	Stratus, Sebring (JR) 27/41	—	Avec SBA (avec 2 L Turbo 2,4 L 16S, 2,4 L IMS, 2 L	05170301AA	301, 402	R0400252	—
	PT Cruiser (PT)	—	Tous avec transmission manuelle	05093418AB	418, 679 458, 456, 289	R0400251*	—
	PT Cruiser (PT)	—	Tous avec transmission automatique	05101849AA 05272722AA 04656746AD 04656746AC 04656745AD 04656745AC	849, 722, 746, 745	R0400250*	—
2001–2000	Neon (PL)	—	Toutes	05272421AF	421	R0400244	—
2000–1997	Breeze, Cirrus, Stratus (JA)	—	Avec 2,5 L, avec SBC	04897582AB	—	R0400258	—
	Breeze, Cirrus, Stratus (JA)	—	Direction assistée standard Après 22 juil. 96 2 L	04897585AB	398, 585	R0400242	—
1999–1996	Neon (PL)	—	Direction ferme	4626971AC	971	R0400236	—
1999–1995	Cabriolet Sebring JXI (JX)	—	Toutes	04656139 04656156AB	139, 685, 909, 37, 156, 977	R0400240	—

* Comprend les pièces de fixation, mais ne comprend pas les embouts de biellettes de direction intérieurs et extérieurs.

** Ne comprend pas l'électrovalve de commande de la direction.

DIRECTION ASSISTÉE À CRÉMAILLÈRE

VOITURES DE TOURISME

ANNÉE MODÈLE	CARR.	SÉRIE	TYPE DE DIRECTION	N° DE PIÈCE É.O.	N° D'ÉTIQ. OU AP.	N° REFABR. AVEC BIELLE EXTÉR.	N° REFABR. SANS BIELLE EXTÉR.
1999–1994	Neon (PL)	—	Toutes	04626890AE	890, 331, 861	R0400236	—
1998–1996	Shadow, Sundance (AP)		Pneus de 15 po avec direction ferme	04694811	986, 895, 811, 437, 982, 662	R0400214	—
1997	Intrepid, Concorde, 300M, LHS, New Yorker, Vision (LH)	—	Avec SBC après le 13/3/97	04897858AB	—	R0400256*	—
1997–1996	Intrepid, Concorde, 300M, LHS, New Yorker, Vision (LH)	—	Sans SBC - Direction à assistance variable en fonction de la vitesse après le 13/3/97	04897712AB	756, 114, 211	R0400243*	—
1997–1995	Breeze, Cirrus, Stratus (JA)	—	Direction à assistance variable en fonction de la vitesse**	04883864AA 04897091AA	681, 186, 725, 730, 1733	R0400239	—
	Breeze, Cirrus, Stratus (JA)	—	Direction assistée de série jusqu'au 22/7/96**	04886335AA	682, 916, 233, 261	R0400238	—
1995–1993	Intrepid, Concorde, 300M, LHS, New Yorker, Vision (LH)	—	Direction à assistance variable en fonction de la vitesse**	04695736 04695874 04695830	736, 874, 830	R4886210AA*	—
1993–1992	Acclaim, Spirit, LeBaron (AA)	—	Pneus de 15 po sans direction ferme	04694902 05274560 05274092	902, 560, 92	R0400216	—
	LeBaron GTC (AJ)	—	P195/R14 non ferme (roues en acier) OU pneus 14 po et dir. ferme	05274662	662, 986	R0400214	—
	LeBaron GTC (AJ)	—	P195/R14 non ferme (roues alu) OU P205/60R15 non ferme	05274560	560	R0400216	—
1993–1991	Daytona (AG)	—	P185/R14 avec direction ferme	04694795 04694811	437, 811, 982	R0400214	—
	Daytona (AG)	—	P205/R14 avec direction ferme	05274959	959	R0400216	—
	Daytona (AG)	—	Pneus de 14 po sans direction ferme	05286327 04470983	327, 983	R0400215	—
	Shadow, Sundance (AP)	—	Pneus de 13 po sans direction ferme	05286327 04470983	327, 983	R0400215	—
1993–1990	Daytona (AG)	—	Pneus de 14 po avec direction ferme	05274039 05274042 05274959	39, 42, 959	R0400216	—
1993–1989	Acclaim, Spirit, LeBaron (AA)	—	P195/70R14 avec direction ferme	05274041 05274042 05274959	41, 42, 959	R0400216	—
	Acclaim, Spirit, LeBaron (AA)	—	Pneus de 15 po avec direction ferme	05274042 05274959 04470987 04694902	42, 959, 987, 902	R0400216	—
	Daytona (AG)	—	P205/R15 avec direction ferme	05274042 05274959	42, 959	R0400216	—
1993–1989	LeBaron GTC (AJ)	C	Pneus de 15 po avec direction ferme	05274042 05274092 04470304 04470848 05274959 04470984	42, 92, 304, 848, 959, 984	R0400216	—
	Shadow, Sundance (AP)	P, D	Pneus de 15 po sans direction ferme	05274040 05286327 04470646 04470809 05286437	40, 327, 646, 809, 437	R0400215	—

* Comprend les pièces de fixation, mais ne comprend pas les embouts de biellettes de direction intérieurs et extérieurs.

** Ne comprend pas l'électrovalve de commande de la direction.

DIRECTION ASSISTÉE À CRÉMAILLÈRE

VOITURES DE TOURISME

ANNÉE MODÈLE	CARR.	SÉRIE	TYPE DE DIRECTION	N° DE PIÈCE É.O.	N° D'ÉTIQ. OU AP.	N° REFABR. AVEC BIELLE EXTÉR.	N° REFABR. SANS BIELLE EXTÉR.
1991	Shadow, Sundance (AP)	—	Pneus de 15 po avec direction ferme	04694795 04470982	982	R0400214	—
	Acclaim, Spirit, LeBaron (AA)	—	P185/70R14 avec direction ferme	05274040 05286327	40, 327	R0400215	—
1990	Transmission manuelle seulement	—	Pneus de 13 po avec direction ferme	05274041 05274042 05274959	41, 42, 959	R0400216	—
1990–1989	Shadow, Sundance (AP)	P, D	Pneus de 15 po avec direction ferme	05274040 05286327	40, 327	R0400215	—
1989	Daytona, Laser (G)	V	Pneus de 14 po avec direction ferme	05274038 05274040 04470291	38, 40, 291	R0400215	—
	LeBaron GTS, Lancer (H)	C, D	Pneus de 14 po avec direction ferme	05274040 05286327 04470646 04470809	40, 327, 646, 809	R0400215	—
	LeBaron GTS, Lancer (H)	C, D	Pneus de 15 po avec direction ferme	05274042 04470304 04470848 05274959	42, 304, 848, 959	R0400216	—

MINI-FOURGONNETTES

ANNÉE MODÈLE	CARR.	TYPE DE DIRECTION	N° DE PIÈCE É.O.	N° D'ÉTIQ. OU AP.	N° REFABR. AVEC BIELLE EXTÉR.	N° REFABR. SANS BIELLE EXTÉR.
2010–2008	Caravan, Town & Country (RT)	SBA = Direction assistée à crémaillère avec SDA = Suspension normale ou SDH = Suspension wagonnette commerciale	RL006523AD	—	—	R5006523AD
2004–2001	Caravan, Town & Country (RS)	Tous les moteurs V6	68072214AA	—	R0400248	—
2000–1996	Caravan, Voyager, Town & Country, LTD (NS)	Toutes	05101934AA 05101935AA	80, 81, 878	R0400237	—
1995–1991	Caravan, Voyager, Town & Country (AS)	Toutes	05274778 04470852 04684928 04694907	778, 852, 928, 907	R0400228	—

DIRECTION ASSISTÉE À CRÉMAILLÈRE

CAMIONS

ANNÉE MODÈLE	CARR.	N° DE PIÈCE É.O.	N° D'ÉTIQ. OU AP.	N° REFABR. AVEC BIELLE EXTER.	N° REFABR. SANS BIELLE EXTER.
2009–2007	Sprinter (VB) EXM moteur V6 turbo diesel 3 L DGZ, automatique 5 vitesses	68034032AA	—	—	R8088212AA
2009–2004	Durango (HB)	52855758AH	—	—	R2855758AH
2008–2006	Camion à cabine simple et Quad Cab (DR)	55366383AK	Utiliser avec crémaillère 52855758	—	R5366383AJ
2008–2005	Dakota (ND)	52013466AJ	—	—	R2013466AJ
2007–2006	Camion cab. simple et Quad Cab (DR) 1500 Quad ou cab. simple 4x2 et 4x4	55366385AE	—	—	R5366385AE
2006–2004	Durango (HB)	52113237AD	Utiliser avec crémaillère 52113237	R2113237AD	—
2005–2003	Camion cab. simple et Quad Cab (DR) avec V10 8,3 L ; SBP=direction sport	68085421AC	—	—	R0400268
2005–2002	Camion cab. simple et Quad Cab (DR) avec EMP 160,5, caisse longue sans TTQ = Pneus perf. 20 po	52110333AX	—	R0400267	—
	Camion 1500 cab. simple et Quad Cab (DR) 4x4, EMP 140,5, caisse courte	52110334AI	—	R0400254	—
	Camion 1500 cab. simple et Quad Cab (DR) 4x2, EMP 140,5, 120,5 avec pneus 20 po	52106518AX	—	R0400259	—
	Camion cab. simple et Quad Cab (DR) avec EMP 160,5 caisse longue	52106519AX	—	R0400265	—
	Camion cab. simple et Quad Cab (DR) avec EMP 120,5	52106521AK	—	R0400266	—
2004–2000	Dakota (AN) 4x4	52106405AJ	—	R0400249	—
2003–2000	Durango (DN) 4x4	52106405AJ	—	R0400249	—
	Durango (DN) 4x2	52106477AG	—	R0400247	—
1999–1997	Dakota (AN), Durango (DN)	05083169AA	—	R0400241	—

VÉHICULES JEEP_{MD}

ANNÉE MODÈLE	CARR.	TYPE DE DIRECTION	N° DE PIÈCE É.O.	REMAN NO. W/ OUTER TIE RODS	REMAN NO. W/O OUTER TIE RODS
2012–2008	Liberty (KK)	Toutes	52109984AH	—	R2109984AH
2010–2007	Compass/Patriot (MK)	SBA = Direction assistée à crémaillère TA et DAG (avec module de pièces suspension avant)	05154514AB	—	R5105046AH
2005–2002	Liberty (KJ)	Toutes	52128517AE	R0400260	—

MÉCANISME DE DIRECTION ASSISTÉE

CARACTÉRISTIQUES :

- Joints d'étanchéité neufs
- Joints neufs
- Axe du secteur denté à double palier
- Tous les composants des mécanismes de direction assistée refabriqués sont conformes aux normes É.O.



CAMIONS

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2012–2011	4500/5500 cab. simple et Crew (DP)	52855643AH	R2855643AH
2010–2008	Châssis cab. simple et Quad Cab ^{MD} HD (DM)	52855643AH	R2855643AH
2007	Camion Ram 3500 (DC) - Tous les moteurs diesels	68170214AA	R2106835AG
	Camion Ram 3500 (DC) - Tous les moteurs à essence	68170214AA	R2121986AG
2006–2005	Camion Ram 2500 (DH) - Tous les moteurs diesels	68170214AA	R2106835AG
	Camion Ram 2500 (DH) - Tous les moteurs à essence	68170214AA	R2121986AG
2004–2003	Camion Ram (DR) 2500 4x4 / 3500 4x4 (sauf cab. simple EC) - Tous les moteurs à essence	68170214AA	R2121986AG
2003–1993	Fourgonnette Ram (AB)	52039231AE	R2039231AD
2002–2000	Camion Ram HD (BR) 4x2	RL113611AG	R2113611AG
2002–1999	Camion Ram (BR)	RL113556AE	R2113556AE
	Camion Ram (BR), Ram Quad Cab (BE)	RL083894AB	R2113502AE
2001–1999	Camion Ram (BR), Ram Quad Cab (BE)	RL083894AB	R5083894AB
	Camion Ram 2500 4x4 (BR, sauf cab. simple EC), 3500 4x2/4x4 PNB 8 800/10 500/11 000, Ram 2500 Quad Cab (BE) 4x4/3500 4x4 PNB 8 800/11 000	52113500AF	R2113500AC
1999–1997	Dakota (AN), Durango (DN), 5,2 L, 5,9 L, 4x4	52106501AA	R2106501AA
1995–1980	Camion Ram, Ramcharger, Châssis-cabine Ram (PA et 4x4) (AD) (Saginaw)	52007280	R2007280

VÉHICULES JEEP^{MD}

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	N° DE PIÈCE É.O.	N° DE PIÈCE REFABR.
2013–2007	Wrangler (JK) 2 portes	68052897AC	R8052897AC
	Wrangler (JK) 4 portes	52126348AC	R2126348AC
2004–1999	Grand Cherokee (WJ)	52088272AI	R2088272AI
2001–1996	Wrangler (TJ)	52089046AC	R2089046AC
2001–1984	Cherokee (XJ)	52088386AE	R2088386AE
1998–1996	Grand Cherokee (ZJ)	RL088389AB	R2088389AB
1998–1992	Grand Cherokee (ZJ)	52088488AE	R2088488AE

- Certains numéros de pièces refabriquées n'ont pu être reliés aux numéros de pièces d'origine
- Numéros RL possiblement émis uniquement à des fins de service
- Le numéro RL est un numéro créé et utilisé pendant la transition entre les pièces d'origine et les pièces refabriquées pour générer les reprises.

Note : La photo apparaissant sur cette page ne peut pas bien représenter la pièce.

SYSTÈMES D'ALIMENTATION

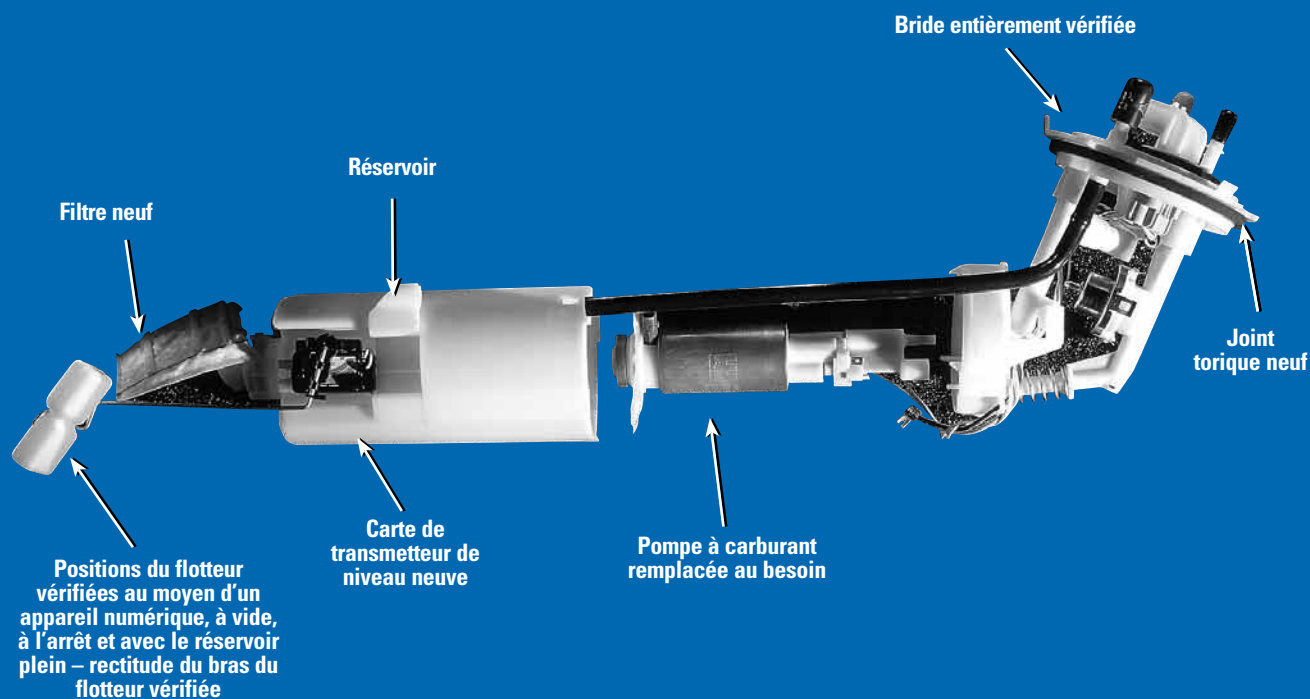
POMPES DE CARBURANT ÉLECTRIQUES



L'AVANTAGE DE MOPAR^{MD}

POMPES À CARBURANT ÉLECTRIQUES

- Les moteurs sont nettoyés, purgés et vérifiés, soumis à des essais de bruits, de fuites de courant et de performance à faible tension, de tension de fonctionnement et de pression maximale. Les pièces sont remplacées au besoin.
- Pièces remplacées : joints toriques, joints, joints d'étanchéité du réservoir, filtres et clapets de retour.



POMPES DE CARBURANT ÉLECTRIQUES

CARACTÉRISTIQUES :

- Produits soumis à des essais poussés de fuite, d'appel de courant, de fuite interne et externe, et de pression et tension maximales
- Toutes les pièces sont soigneusement inspectées, nettoyées ou remplacées.

PIÈCES NEUVES

- Joints toriques en caoutchouc
- Joints
- Cartes de transmetteur de jauge de carburant
- Filtres
- Clapets de retour



VOITURES DE TOURISME

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	N° DE PIÈCE É.O. GÉNÉRIQUE	N° DE PIÈCE REFABRIQUÉE
1997–1996	Carrosserie PL avec réservoir de plastique	04798485	R4798485
1996	Carrosserie LH	04856445	R4856445
1996–1995	Carrosserie JA	04778198	R4778198
	Carrosserie PL	04864035	R4864035
1995–1993	Carrosserie LH	04773804	R4773804
1995–1991	Carrosseries A, G, J, P, C, Y	04682087	R4682087

MINI-FOURGONNETTES

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	N° DE PIÈCE É.O. GÉNÉRIQUE	N° DE PIÈCE REFABRIQUÉE
2003–2001	Carrosserie RS – Carburant mixte	05101830AB	R5101830AB
		05101830AA	
1996	Carrosserie NS	04746250	R4746250
1995–1991	Carrosserie AS	04682761	R4682761*

*Les mini-fourgonnettes 1993 à 1991 peuvent exiger un faisceau de câblage n° 4688376 si la pompe n'a pas déjà été remplacée.

Note : La photo apparaissant sur cette page ne peut pas bien représenter la pièce.

POMPES DE CARBURANT ÉLECTRIQUES

CAMIONS ET FOURGONNETTES

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	N° DE PIÈCE É.O. GÉNÉRIQUE	N° DE PIÈCE REFABRIQUÉE
2003–1997	Carr. AN à cabine simple ou Club – réservoir de 83 L	05012273AD	R5012273AD
		05012273AB	
		04897494AA	
1997–1996	Carr. BR avec moteurs de 3,9 L, 5,2 L, 5,9 L et 8 L à essence, avec plongeur aux.	04897426AA	R4897426AA*
1996	Carrosserie AN – réservoir de 56 L	04897422AA	R4897422AA
	Carrosserie AN – réservoir de 83 L	04897437AA	R4897437AA
1995–1994	Carrosserie AN – réservoir de 56 L, V6, V8	04762408	R4762408
	Carrosserie AN – réservoir de 83 L, V6, V8	04762407	R4762407
1995–1993	Carrosserie AB – réservoir de 132 L	05014211AA	R5014211AA
1995–1991	Carrosserie AN – réservoir de 83 L	04762405	R4762405
1994	Carrosserie BR – essence	04798057	R4798057
	Carrosserie BR, châssis-cabine	04798287	R4798287
1993–1991	Carrosserie AB	04773946	R4773946

* Les carrosseries BR 1997-1996 peuvent exiger le faisceau de câblage no 5017559AA si la pompe n'a pas déjà été remplacée.

VÉHICULES JEEP_{MD}

ANNÉE MODÈLE	APPLICATION	N° DE PIÈCE É.O. GÉNÉRIQUE	N° DE PIÈCE REFABRIQUÉE
2005–1999	Carr. WJ avec moteur 4 L, 4,7 L	05018056AC	R5018056AC
		05018056AB	
2000–1999	Carr. WJ avec moteur 4 L, 4,7 L	05012380AD	R5012380AD
		05012380AB	
		05012380AA	
1995	Carrosserie ZJ	05102118AB	R5102118AB
1994–1993	Carrosserie ZJ	05102119AB	R5102119AB

NORMES GLOBALES POUR RETOUR DE PIÈCES DE REPRISE (NGRPR)

POLITIQUE DE RETOUR DES PIÈCES DE REPRISE

MOTEURS À ESSENCE

MOTEURS POUR SPRINTER

TRANSMISSIONS

SOUS-ENSEMBLES DE TRANSMISSION

POLITIQUE DE VIDANGE

CONVERTISSEURS DE COUPLE

DÉMARREURS ET ALTERNATEURS

MODULES DE COMMANDE DU GROUPE
MOTOPROPULSEUR

ÉTRIERS DE FREINS

DIRECTION ASSISTÉE/CRÉMAILLÈRES
ET MÉCANISMES

POMPES À CARBURANT

CONVERTISSEURS CATALYTIQUES



POLITIQUE GLOBALE DE RETOUR DES PIÈCES DE REPRISE

POLITIQUE DE RETOUR DES PIÈCES REFABRIQUÉES DE REPRISE MOPAR_{MD}

RETOUR DES PIÈCES DE REPRISE ET ADMISSIBILITÉ AU CRÉDIT

1. Seules peuvent être retournées et créditées les pièces faisant partie du programme de pièces refabriquées Mopar_{MD} et qui ont un numéro de pièce de reprise valide.
2. Seules les pièces de reprise achetées et vendues en vertu du programme de pièces refabriquées Mopar peuvent être retournées à Chrysler Canada Inc. contre crédit d'échange, selon le principe une pièce contre une. Le nombre de pièces de reprise reçues d'un concessionnaire ne peut pas dépasser le nombre de pièces refabriquées achetées par celui-ci.
3. Dans le cas des pièces de reprise qui avaient fait l'objet d'un transfert entre concessionnaires, l'admissibilité au crédit doit être transférée dans le Système global de retour des pièces de reprise – écran SGRPR.
4. Chrysler Group LLC peut rétrofacturer les concessionnaires pour un crédit accordé sur des pièces de reprise démontées ou incomplètes.
5. Chrysler Group LLC peut prendre toute autre mesure jugée appropriée si la politique de retour des pièces de reprise n'est pas respectée.
6. Prenez note que les pièces de reprise peuvent être retournées **deux ans** après la date d'achat.

EXIGENCES EN MATIÈRE DE RETOUR DE PIÈCES DE REPRISE ET ACCEPTABILITÉ DES PIÈCES DE REPRISE

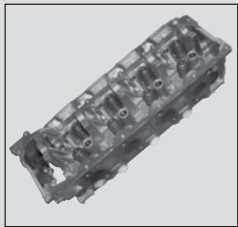
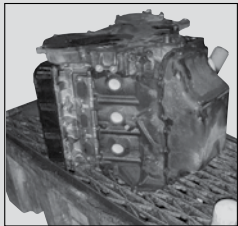
1. Les pièces de reprise retournées doivent être complètement vidangées, entièrement assemblées, et comprendre les mêmes composants que la pièce de rechange refabriquée de Mopar.
2. Le crédit accordé sera réduit ou nul pour des pièces de reprise démontées ou incomplètes.
3. Toutes les pièces de reprise doivent être retournées dans la boîte ou la caisse dans laquelle la pièce refabriquée Mopar de remplacement avait été expédiée.

Note : Commandez des enveloppes de retour de pièces en même temps que votre commande quotidienne de pièces. Pièce no 00PM1262

Il suffit de respecter les directives figurant ci-dessus et de suivre le processus de retour des pièces de reprise Mopar_{MD} sans tracas pour recevoir la totalité du crédit sur les pièces de reprise. Mopar vous facilite la vie!

POLITIQUE GLOBALE DE RETOUR DES PIÈCES DE REPRISE

NORMES DE RETOUR DES MOTEURS À ESSENCE REFABRIQUÉS DE REPRISE

<u>ÉTAT</u>	<u>RÉTROFACTURATION EN \$ OU EN % DE LA VALEUR DE LA PIÈCE DE REPRISE</u>	
Vidange incorrecte	75 \$	
Chapeaux d'arbre à cames manquants	100 %	→ 
Composants désassemblés/manquants	75 %	→ 
Contenant de retour d'origine manquant	100 %	
Mauvaise pièce reçue	100 %	

Si vous avez des questions sur le processus de retour des pièces de reprise, communiquez avec le service d'assistance NGRPR au 1-866-254-2940.

Le service est offert du lundi au vendredi, de 9 h à 17 h, heure de l'Est.

POLITIQUE GLOBALE DE RETOUR DES PIÈCES DE REPRISE

NORMES DE RETOUR DES MOTEURS SPRINTER REFABRIQUÉS DE REPRISE

ÉTAT

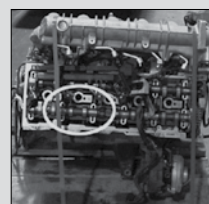
RÉTROFACTURATION EN \$ OU EN % DE LA VALEUR DE LA PIÈCE DE REPRISE

Vidange incorrecte

75 \$

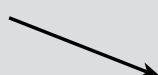
Chapeaux d'arbre à cames manquants

50 %



Composants désassemblés/manquants

75 %



Contenant de retour d'origine manquant

100 %

Mauvaise pièce reçue

100 %

Il suffit de respecter les directives figurant ci-dessus et de suivre le processus de retour des pièces de reprise Mopar_{MD} sans tracas pour recevoir la totalité du crédit sur les pièces de reprise. Mopar vous facilite la vie!

POLITIQUE GLOBALE DE RETOUR DES PIÈCES DE REPRISE

NORMES DE RETOUR DES TRANSMISSIONS REFABRIQUÉES DE REPRISE

ÉTAT

Vidange incorrecte

- La pièce n'a pas été entièrement purgée ou contenait des saletés accumulées en atelier lorsqu'elle a été retournée

Feuille de diagnostic

- Aucune feuille de diagnostic n'était jointe à la pièce sous garantie reçue

Capteur de vitesse d'entrée/sortie manquant

- Transmission reçue sans le capteur de vitesse d'entrée ou de sortie

Bloc de solénoïdes manquant

- Transmission reçue sans le bloc de solénoïdes

Plaque de retenue ou convertisseur de couple manquant

- Transmission reçue sans le convertisseur de couple
- La pièce doit être retournée avec la plaque de retenue et le convertisseur de couple installés

Surmultiplicateur manquant

- Transmission reçue sans le surmultiplicateur

Emballage vide

- Numéro d'emballage consigné non utilisé
- Numéro de pièce de l'emballage consigné – UCONTRET00

Pièce désassemblée

- La pièce reçue était désassemblée

Boîte ou caisse d'origine manquante

Mauvaise pièce reçue

RÉTROFACTURATION EN \$ OU EN % DE LA VALEUR DE LA PIÈCE DE REPRISE

75 \$

75 \$

50 \$ ch.

100 \$

50 %

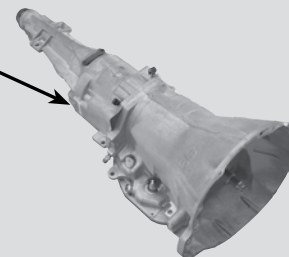
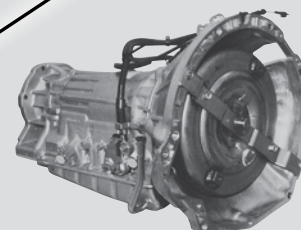
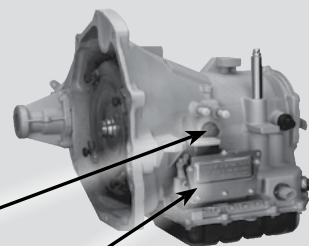
50 %

100 %

100 %

100 %

100 %



Si vous avez des questions sur le processus de retour des pièces de reprise, communiquez avec le service d'assistance NGRPR au 1-866-254-2940.

Le service est offert du lundi au vendredi, de 9 h à 17 h, heure de l'Est.

POLITIQUE GLOBALE DE RETOUR DES PIÈCES DE REPRISE

NORMES DE RETOUR DES SOUS-ENSEMBLES DE TRANSMISSION REFABRIQUÉS DE REPRISE

ÉTAT

RÉTROFACTURATION EN \$ OU EN % DE LA VALEUR DE LA PIÈCE DE REPRISE

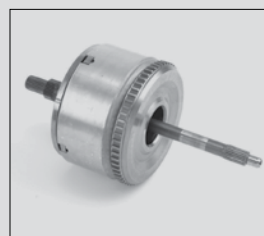
Ensembles d'embrayages d'entrée

- Arbre primaire plié/endommagé
- Cloche d'embrayage d'entrée endommagée
- Pièces manquantes

50 %

50 %

50 %



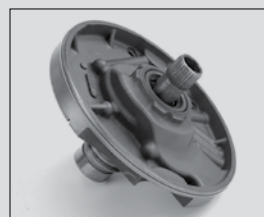
Ensemble de pompe à huile

- Arbre de réaction endommagé
- Carter de pompe endommagé
- Pièces manquantes

50 %

50 %

50 %



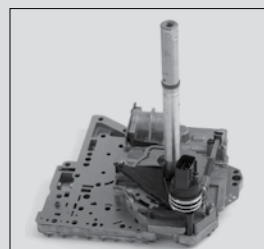
Boîtier de soupapes

- Arbre plié/endommagé
- Ensemble de soupape endommagé
- Pièces manquantes

50 %

50 %

50 %



**Il suffit de respecter les directives figurant ci-dessus et de suivre le processus
de retour des pièces de reprise Mopar^{MD} sans tracas pour recevoir la totalité
du crédit sur les pièces de reprise. Mopar vous facilite la vie!**

POLITIQUE GLOBALE DE RETOUR DES PIÈCES DE REPRISE

MÉTHODE DE VIDANGE

Dans le cadre de notre politique « verte », il est important de revoir les politiques relatives aux pièces de reprise des groupes motopropulseurs. Il s'agit en particulier de bien vidanger les moteurs et les transmissions de reprise avant de les expédier à Mopar:

PIÈCES MAL VIDANGÉES : L'UNE DES RAISONS LES PLUS FRÉQUENTES DE RÉTROFACTURATION POUR PIÈCES DE REPRISE

Les normes globales d'acceptation des pièces de reprise sont jointes à toutes les pièces refabriquées et figurent au verso du Catalogue des pièces refabriquées. Il est précisé dans ces normes que toutes les pièces de reprise doivent être correctement vidangées du liquide qu'elles contiennent. Sinon, une somme de 75 \$ sera facturée à chaque pièce de reprise non conforme.



TOUTES LES PIÈCES DE REPRISE DOIVENT ÊTRE CORRECTEMENT VIDANGÉES

Il est obligatoire de respecter la présente politique pour des fins de protection de l'environnement et pour la conformité aux règles environnementales. Nous avons demandé à nos conducteurs de ne ramasser que les pièces de reprise vidangées.

MÉTHODES DE VIDANGE

Tous les ensembles doivent être vidangés sur une surface en béton creuse et enduite ou couverte de matériau anti-déversement et comprenant au besoin des égouttoirs et des produits absorbants. Si l'aire de vidange se trouve à l'extérieur, elle doit être couverte pour empêcher l'eau de pluie de s'y collecter et éviter ainsi la pollution des eaux de pluie et de la neige fondante par les écoulements contaminés. Vous devez toujours vous servir d'un entonnoir pour vidanger les liquides directement dans un contenant approprié pour élimination subséquente conformément aux normes environnementales en vigueur.

TRANSMISSIONS

Pour vidanger les transmissions, déposez le carter et le bouchon de vidange. Vidangez ensuite le convertisseur de couple séparément en l'inclinant à plusieurs reprises pour permettre au liquide de s'écouler. Après la vidange, posez le carter et le bouchon de vidange sur le convertisseur. Enfoncez la jauge dans la transmission et serrez tous les boulons du carter pour empêcher tout liquide résiduel de s'écouler.

MOTEURS

Pour vidanger les moteurs, déposez le bouchon du carter et laissez l'huile s'écouler pendant suffisamment de temps. Enfoncez la jauge d'huile dans le moteur et serrez tous les boulons et le bouchon du carter pour empêcher toute huile résiduelle de s'écouler.

CRITÈRE DE RÉTROFACTURATION

La somme de 75 \$ (par pièce de reprise) sera rétrofacturée au concessionnaire lorsqu'une pièce de reprise est mal vidangée. Cette rétrofacturation s'appliquera aux pièces qui sont reçues dans des contenants imbibés de liquide ou qui présentent des fuites visibles. En pareils cas, les pièces de reprise seront documentées et photographiées.

**Si vous avez des questions sur le processus de retour des pièces de reprise,
communiquez avec le service d'assistance NGRPR au 1-866-254-2940.**

Le service est offert du lundi au vendredi, de 9 h à 17 h, heure de l'Est.

POLITIQUE GLOBALE DE RETOUR DES PIÈCES DE REPRISE

NORMES DE RETOUR DES CONVERTISSEURS DE COUPLE REFABRIQUÉS DE REPRISE

ÉTAT

RÉTROFACTURATION EN \$ OU EN % DE LA VALEUR DE LA PIÈCE DE REPRISE

Mauvaise pièce reçue

- La pièce reçue n'était pas la bonne
ou ne correspondait pas à la
pièce consignée par écrit

100 %



Dommages visibles sur la pièce

75 %



**Il suffit de respecter les directives figurant ci-dessus et de suivre le processus
de retour des pièces de reprise Mopar_{MD} sans tracas pour recevoir la totalité
du crédit sur les pièces de reprise. Mopar vous facilite la vie!**

POLITIQUE GLOBALE DE RETOUR DES PIÈCES DE REPRISE

NORMES DE RETOUR DES DÉMARREURS ET DES ALTERNATEURS REFABRIQUÉS DE REPRISE

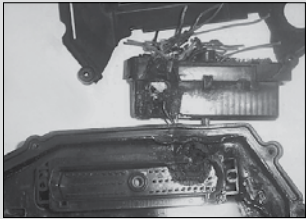
ÉTAT	RÉTROFACTURATION EN \$ OU EN % DE LA VALEUR DE LA PIÈCE DE REPRISE	ALTERNATEUR	DÉMARREUR
Connecteur électrique brisé, fissuré ou endommagé	10 % →		
Carter moulé brisé, fissuré ou endommagé	100 % →		
Poulie manquante	50 % →		
Mauvaise pièce reçue	100 %		

Si vous avez des questions sur le processus de retour des pièces de reprise,
communiquez avec le service d'assistance NGRPR au 1-866-254-2940.

Le service est offert du lundi au vendredi, de 9 h à 17 h, heure de l'Est.

POLITIQUE GLOBALE DE RETOUR DES PIÈCES DE REPRISE

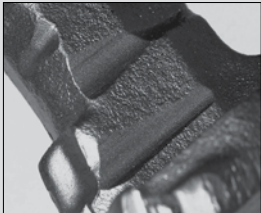
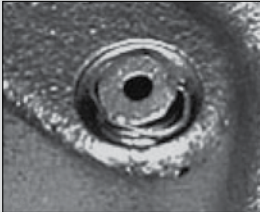
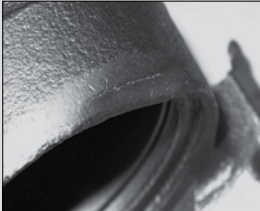
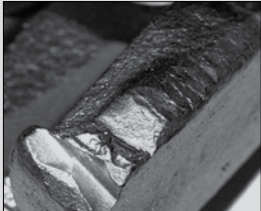
NORMES D'ACCEPTATION DES MODULES DE COMMANDE DE GROUPE MOTOPROPULSEUR REFABRIQUÉS DE REPRISE

<u>ÉTAT</u>	<u>RÉTROFACTURATION EN \$ OU EN % DE LA VALEUR DE LA PIÈCE DE REPRISE</u>	
Module de commande endommagé • Unité reçue avec cartes de circuit fondues ou roussies • Unité endommagée par la chaleur	100 %	
Mauvaise pièce reçue	100 %	

Il suffit de respecter les directives figurant ci-dessus et de suivre le processus de retour des pièces de reprise Mopar_{MD} sans tracas pour recevoir la totalité du crédit sur les pièces de reprise. Mopar vous facilite la vie!

POLITIQUE GLOBALE DE RETOUR DES PIÈCES DE REPRISE

NORMES DE RETOUR DES ÉTRIERS DE FREINS REFABRIQUÉS DE REPRISE

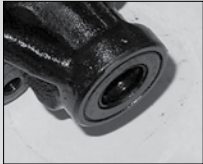
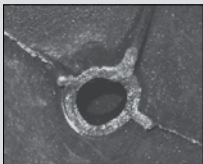
ÉTAT	RÉTROFACTURATION EN \$ OU EN % DE LA VALEUR DE LA PIÈCE DE REPRISE	
Usure de la pièce moulée	100 % →	
Dispositif de purge brisé	80 % →	
Le dispositif de purge a été percé, taraudé et remplacé par un dispositif plus petit	80 % →	
Pièce moulée fissurée	100 % →	
Pièce moulée brisée	100 % →	
Mauvaise pièce reçue	100 %	

Si vous avez des questions sur le processus de retour des pièces de reprise,
communiquez avec le service d'assistance NGRPR au 1-866-254-2940.

Le service est offert du lundi au vendredi, de 9 h à 17 h, heure de l'Est.

POLITIQUE GLOBALE DE RETOUR DES PIÈCES DE REPRISE

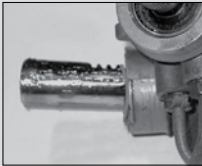
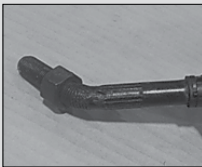
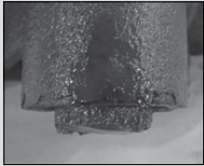
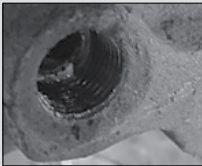
POMPES DE DIRECTION ASSISTÉE (PDA) REFABRIQUÉES NORMES RELATIVES AU RETOUR DES PIÈCES DE REPRISE

<u>DISPOSITION</u>	<u>RÉTROFACTURATION EN \$ OU EN % DE LA VALEUR DE LA PIÈCE DE REPRISE</u>	
Arbre d'entraînement de PDA manquant	100 %	→ 
Tube de sortie de PDA coupé ou endommagé	80 %	→ 
Tube-réservoir de PDA manquant ou endommagé	80 %	→ 
Connecteur de PDA abîmé, endommagé ou manquant	50 %	→ 
Bouchon de réservoir de PDA abîmé ou manquant	10 %	→ 
Réservoir de PDA abîmé, endommagé ou manquant	80 %	→ 
Couvercle ou trous de fixation de PDA abîmés	100 %	→ 
Mauvaise pièce reçue	100 %	

Il suffit de respecter les directives figurant ci-dessus et de suivre le processus de retour des pièces de reprise Mopar_{MD} sans tracas pour recevoir la totalité du crédit sur les pièces de reprise. Mopar vous facilite la vie!

POLITIQUE GLOBALE DE RETOUR DES PIÈCES DE REPRISE

CRÉMAILLÈRES ET ENGRENAGES REFABRIQUÉS NORMES RELATIVES AU RETOUR DES PIÈCES DE REPRISE

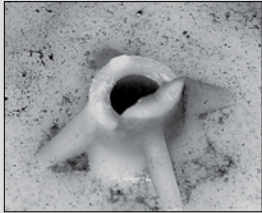
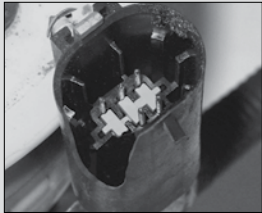
DISPOSITION		RÉTROFACTURATION EN \$ OU EN % DE LA VALEUR DE LA PIÈCE DE REPRISE	
Canalisation de crémaillère abimée	10 %	→	
Filetage de canalisation de crémaillère foiré	100 %	→	
Canalisation de crémaillère tordue ou endommagée	10 %	→	
Biellette de direction intérieure de la crémaillère manquante	50 %	→	
Connecteur de crémaillère abimé, fendu, endommagé ou manquant	50 %	→	
Biellette de direction intérieure de la crémaillère tordue ou endommagée	50 %	→	
Axe du secteur denté abimé ou endommagé	100 %	→	
Filetage d'orifice du secteur denté foiré	100 %	→	
Mauvaise pièce reçue	100 %		

Si vous avez des questions sur le processus de retour des pièces de reprise, communiquez avec le service d'assistance NGRPR au 1-866-254-2940.

Le service est offert du lundi au vendredi, de 9 h à 17 h, heure de l'Est.

POLITIQUE GLOBALE DE RETOUR DES PIÈCES DE REPRISE

NORMES DE RETOUR DES POMPES À CARBURANT REFABRIQUÉES DE REPRISE

<u>ÉTAT</u>		<u>RÉTROFACTURATION EN \$ OU EN % DE LA VALEUR DE LA PIÈCE DE REPRISE</u>
Tube de sortie de la pompe à carburant électrique brisé, fissuré ou endommagé	100 % →	
Connecteur électrique épissé	100 % →	
Connecteur électrique brisé, fissuré ou endommagé	80 % →	
Bride métallique pliée	80 %	
Mauvaise pièce reçue	100 %	

**Il suffit de respecter les directives figurant ci-dessus et de suivre le processus
de retour des pièces de reprise Mopar_{MD} sans tracas pour recevoir la totalité
du crédit sur les pièces de reprise. Mopar vous facilite la vie!**

POLITIQUE GLOBALE DE RETOUR DES PIÈCES DE REPRISE

NORMES DE RETOUR DES CONVERTISSEURS CATALYTIQUES REFABRIQUÉS DE REPRISE

**LES INSTRUCTIONS CI-DESSOUS CONCERNENT
LE RETOUR DES CONVERTISSEURS CATALYTIQUES
REFABRIQUÉS DE REPRISE ET DONNENT LIEU À
UNE RÉTROFACTURATION À 50 % SI LES TUYAUX
NE SONT PAS ENLEVÉS**

- Le convertisseur catalytique doit être intact et tous les tuyaux doivent être complètement enlevés avant le retour de la pièce (tel qu'illustré)
- Mopar^{MO} ne remboursera que 50 % de la valeur du dépôt/de la pièce de reprise sur les retours non conformes aux directives énoncées ci-dessus
- Exception : Tous les convertisseurs catalytiques retournés pour des questions de qualité au Centre de contrôle technique de la qualité doivent être retournés dans leur état d'origine (il ne faut pas enlever les tuyaux)



**Si vous avez des questions sur le processus de retour des pièces de reprise,
communiquez avec le service d'assistance NGRPR au 1-866-254-2940.**

Le service est offert du lundi au vendredi, de 9 h à 17 h, heure de l'Est.

NOTES:

[illegible]

MOPAR^{MD} REMAN



GARANTIE INTÉGRAL DES PRODUITS



TECHNIQUE SUPÉRIEUR



COMPÉTITIF



ÉCOLOGIQUE



SERVICE D'ASSISTANCE

CONSULTÉ EN LIGNE

MOPAR.CA

MOPARREPAIRCONNECTION.CA



DODGE



Jeep

SRT



17717 ©2013 Chrysler Canada Inc. Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, SRT et Mopar sont des marques de commerce déposées de Chrysler Group LLC or Chrysler Canada Inc., utilisées sous licence. 300M, Acclaim, ATF+4, Aspen, Avenger, Breeze, Caliber, Caravan, Challenger, Charger, Cherokee, Club Cab, CNG & Design, Commander, Compass, Concorde, Crossfire, Dakota, Dart, Daytona, DRBIII, Durango, Grand Caravan, Grand Cherokee, Grand Wagoneer, HEMI, Imperial, Intrepid, Journey, LHS, Liberty, Magnum, Mega Cab, Neon, New Yorker, Nitro, Pacifica, Patriot, Plymouth, Power Distributor, Prowler, PT Cruiser, Quad Cab, R/T, Rubicon, Sebring, SRT4, SRT10, Stratus, Town & Country, Viper, Viper RT/10 et Wrangler sont des marques de commerce déposées de Chrysler Group LLC.

FIAT et FIAT 500 sont des marques de commerce déposées de Fiat Group Marketing & Corporate Communication S.p.A., utilisées sous licence par Chrysler Canada.

MultiAir est un marque de commerce déposée de C.R.F. Società Consortile per Azioni, utilisées sous licence par Chrysler Canada.

Cummins est un marque de commerce déposée de Cummins, Inc.