



# UTILISATION DE LA CHALEUR PENDANT LA RÉPARATION

## POSITION DE FCA US LLC

**La position des ingénieurs d'entretien de FCA US LLC sur l'utilisation de la chaleur lors de la réparation des collisions est la suivante :**

- Tout panneau de carrosserie ou élément de châssis endommagé doit être réparé selon la méthode du « redressement à froid ». Aucune chaleur ne doit être utilisée pendant le processus de redressement.
- Lors du redressage grossier précédant le remplacement, les panneaux ou les éléments du cadre endommagés peuvent être chauffés pour faciliter le réalignement de la carrosserie et du cadre. Cette application de chaleur, si elle est absolument nécessaire, doit être limitée aux pièces de rechange et ne doit pas affecter d'autres composants.

Cette recommandation « de ne pas chauffer » est due à l'utilisation intensive d'aciers à haute résistance et d'aciers de pointe à haute résistance dans les véhicules de FCA US LLC. Les matériaux à haute résistance peuvent être affectés de manière importante et négative par l'apport de chaleur, ce dont le réparateur ou le consommateur n'est pas forcément conscient. En outre, l'application de la chaleur altère ou détruit les revêtements des matériaux utilisés pour la protection contre la corrosion, qui peuvent ne pas être restaurés.

Ignorer ces recommandations peut entraîner de graves compromis dans la capacité à protéger les occupants lors d'une future collision, réduire les qualités et les attributs techniques ou diminuer la durabilité et la fiabilité du véhicule.

*Cette déclaration remplace toute information précédemment publiée par FCA US LLC.*

Date de parution : Le 11 août 2010

Pour plus d'informations, connectez-vous au [www.MoparRepairConnect.ca](http://www.MoparRepairConnect.ca).

