



UTILISATION DE COUSSINS GONFLABLES OU D'AUTRES COMPOSANTS DE SYSTÈMES DE RETENUE RÉCUPÉRÉS

POSITION DE FCA US LLC

FCA US LLC ne soutient pas l'utilisation d'un composant du système de retenue supplémentaire (SRS), d'une ceinture de sécurité ou de tout autre composant de protection des occupants qui a été retiré d'un véhicule précédemment endommagé, inondé, brûlé, mis au rebut ou retiré de l'utilisation pour toute autre raison – communément appelé « pièces de récupération ».

Les composants des systèmes de retenue sont conçus, testés et fabriqués pour protéger les occupants des véhicules en fonction des exigences gouvernementales et des exigences internes de l'entreprise en matière de sécurité des véhicules et de protection des occupants. Les nouvelles pièces de rechange Mopar[™] doivent être équivalentes aux pièces installées à l'origine et sont testées pour s'assurer que ces exigences sont respectées. Même si certaines pièces de récupération peuvent sembler équivalentes, il peut y avoir des différences considérables dans la conception et les caractéristiques fonctionnelles qui pourraient avoir un effet négatif sur les occupants du véhicule lors d'une future collision. Ces caractéristiques spécifiques de conception et de fonctionnement ne peuvent être déterminées que par des essais destructifs.

Les pièces de récupération peuvent avoir été affectées par

- Charges d'impact lors d'une collision
- Procédures de démontage et d'enlèvement incorrectes, impropres ou inadéquates
- Exposition aux intempéries ou à l'environnement au-delà de ce qui est attendu dans le cadre d'une utilisation normale
- Inondation
- Dommages causés par la fumée ou la chaleur
- Abus

De plus, les composants récupérés ne sont pas traçables au cas où un rappel de composants serait nécessaire à l'avenir.

Il est dans l'intérêt du propriétaire actuel ou futur du véhicule et/ou de ses occupants que les réparations du SRS, des ceintures de sécurité et du système de protection des occupants soient effectuées à l'aide de pièces d'origine neuves. Toute autre solution de qualité inférieure peut exposer les opérateurs et les occupants à des risques inutiles.

Cette déclaration remplace toute information précédemment publiée par FCA US LLC.

Date de parution : Le 11 août 2010

Pour plus d'informations, connectez-vous au www.MoparRepairConnect.ca.

