



UTILISATION DE ROUES RECONDITIONNÉES

POSITION DE FCA US LLC

FCA US LLC ne recommande pas aux clients d'utiliser des roues « remises à neuf » (des roues qui ont été endommagées et réparées) parce qu'elles peuvent entraîner une défaillance soudaine et catastrophique de la roue qui pourrait causer une perte de contrôle et entraîner des blessures ou la mort.

Pour plus de clarté :

- La retouche cosmétique visant à réparer un défaut superficiel est une procédure acceptable à condition qu'elle se limite à la peinture ou à la couche transparente, que la roue ne soit modifiée en aucune manière et qu'il n'y ait pas d'exposition à une chaleur de durcissement de la peinture supérieure à 93 °C (200 °F).
- Les roues « endommagées » ont été pliées, cassées, fissurées ou ont subi d'autres dommages physiques susceptibles de compromettre la structure de la roue.
- La mention « réparée » indique que la roue a été modifiée par pliage, soudage, chauffage, redressement ou enlèvement de matière pour corriger un dommage.
- Le remplacement des roues chromées ou le chromage des roues peintes ou polies d'origine n'est pas une procédure acceptable, car elle peut modifier les propriétés mécaniques et affecter la résistance à la fatigue. En outre, l'administration de la garantie globale de FCA US LLC n'autorise pas la retouche des jantes sous garantie.

Cette déclaration remplace toute information précédemment publiée par FCA US LLC.

Date de parution : Le 11 août 2010

Pour plus d'informations, connectez-vous au www.MoparRepairConnect.ca.

