



REPLACEMENT DE VITRES AUTHENTIQUE MOPAR^{MD}

POSITION DE FCA US LLC

Seul le verre Mopar^{MD} authentique est conçu, fabriqué et testé conformément aux normes internes de FCA US LLC et aux normes imposées par le gouvernement. Il s'agit du seul équivalent au verre installé à l'origine.

FCA US LLC n'approuve ni ne reconnaît les procédures de remplacement des vitres si d'autres pièces que les pièces Mopar authentiques sont utilisées pour les marques de véhicules Chrysler, Dodge, Jeep[®], Ram et FIAT^{MD}. Toute réparation effectuée sans utiliser les vitres de remplacement Mopar et sans suivre les directives et procédures de réparation publiées peut exposer les propriétaires et occupants actuels ou futurs du véhicule à des risques inutiles. Les véhicules, les systèmes et les pièces de FCA US LLC sont conçus, testés et fabriqués pour aider à protéger les occupants des véhicules. Ils sont conçus sur la base des exigences gouvernementales et des exigences internes de l'entreprise en matière de durabilité, de bruit, de vibrations, de secousses et de sécurité du véhicule.

Les caractéristiques des vitres Mopar authentiques sont, entre autres :

- Des revêtements de verre qui assurent une protection contre les UV et une réduction de la chaleur dans l'habitacle. Les variantes du marché secondaire ne sont souvent pas équipées de la technologie réfléchissante. Cette technologie optimise les performances de la climatisation et peut améliorer l'économie de carburant. Les moulures jointes ont été validées par des tests d'exposition, notamment en ce qui concerne la résistance aux UV, aux produits chimiques, à la température, à la déchirure et à l'abrasion.
- Le verre peut être équipé de technologies améliorées d'amortissement acoustique intégrées dans le verre. Les vitres du marché secondaire peuvent ne pas être équipées de cette variante, ce qui peut entraîner une augmentation du bruit du vent, de la route et du moteur dans l'habitacle de votre véhicule.
- Elles fonctionnent avec divers composants électriques de systèmes avancés de sécurité du conducteur, notamment des caméras, des capteurs de pluie, des antennes et des éléments chauffants. Les vitres du marché secondaire peuvent ne pas supporter la fonction de composants électriques complexes et peuvent interférer avec les systèmes électroniques de votre véhicule, entraînant des fonctions inattendues ou désactivant la fonction du système.
- Si le pare-brise de votre véhicule est équipé d'une caméra orientée vers l'avant (généralement intégrée au rétroviseur), la caméra doit être recalibrée après l'installation du pare-brise.

Les composants en verre font également souvent partie de la structure du véhicule. L'utilisation de procédures de retrait et d'installation autorisées par Mopar, y compris l'utilisation d'adhésifs de pointe spécifiques à chaque modèle, permet de s'assurer que le véhicule reste conforme à sa conception.

Les fabricants de verre du marché secondaire peuvent présenter leurs produits comme équivalents aux équipements d'origine (OEE). Aucun fournisseur n'est autorisé à utiliser l'outillage, l'équipement d'essai ou la propriété intellectuelle de FCA US LLC dans le cadre du développement ou de la production de vitres du marché secondaire. Les pare-brise et les moulures du marché secondaire sont souvent fabriqués avec des matériaux qui ne respectent pas les normes de performance de FCA US LLC.

Date de parution : Le 20 novembre 2019

Pour plus d'informations, connectez-vous au www.MoparRepairConnect.ca.

