



ÉNONCÉ DE POSITION D'UTILISATION DE LA CHALEUR PENDANT LES RÉPARATIONS

La position du service technique de FCA US LLC sur l'utilisation de la chaleur pendant les réparations est la suivante:

- ▶ Tout panneau ou élément de carrosserie endommagé qui doit être réparé, doit l'être en utilisant la méthode de « redressage à froid ». Aucune chaleur ne doit être utilisée pendant le processus de redressage.
- ▶ Lors du redressage sommaire avant le remplacement, les panneaux ou les éléments de carrosserie endommagés peuvent être chauffés pour faciliter le réalignement de la carrosserie/du châssis. Cette utilisation de la chaleur, si jugée absolument nécessaire, doit se limiter aux pièces qui seront remplacées et ne doit pas nuire à d'autres composants.

Cette recommandation de ne pas utiliser de chaleur est due au fait que les véhicules du FCA US LLC contiennent beaucoup d'acier de pointe haute résistance. Les matériaux haute-résistance peuvent être considérablement et négativement affectés par un apport de chaleur et le réparateur et le client ne sont peut-être pas au courant de ce fait. De plus, l'apport de chaleur peut nuire ou détruire les revêtements utilisés dans la protection anticorrosion qui peut être difficile ou impossible à récupérer.

Négliger ces recommandations peut compromettre sérieusement la capacité du véhicule à protéger ses occupants en cas de collision, réduire les qualités et les attributs techniques du véhicule ou diminuer sa durabilité et sa fiabilité.

Cette déclaration remplace toute information précédemment transmise par FCA US LLC.

Date de diffusion : 11 août 2010

Pour de plus amples renseignements, ouvrez une session sur
(disponible seulement en anglais) www.MoparRepairConnection.ca.

