



# ÉNONCÉ DE POSITION D'UTILISATION DE PIÈCES POUR LES RÉPARATIONS STRUCTURELLES

Les véhicules, systèmes et composants de FCA US LLC sont conçus, testés et fabriqués pour protéger les occupants du véhicule conformément à des exigences gouvernementales et internes de FCA en matière de durabilité, de BVS (bruit, vibrations et secousses), de protection des occupants et de la sécurité du véhicule.

L'intégrité structurelle globale du véhicule dépend de ses normes inhérentes de conception. Les panneaux de tôle et la vitre sont des éléments critiques utilisés dans la conception des zones déformables du véhicule. Ces zones permettent à l'énergie créée lors d'une collision d'être absorbée de façon prévisible et maximisent l'efficacité du système de retenue qui protège les occupants. L'utilisation de pièces qui n'ont pas été conçues et testées par FCA US LLC pourrait compromettre l'équilibre intégral entre tous les systèmes de sécurité.

Seules les véritables pièces de réparation et la vitre Mopar<sup>MD</sup> ont été dessinées, conçues, fabriquées et testées conformément aux normes internes de FCA US LLC et aux normes gouvernementales et elles sont les seules à être équivalentes aux pièces d'origine installées en usine.

FCA US LLC n'approuve pas ou ne reconnaît pas les procédures de réparation structurelle n'utilisant pas les pièces véritables Mopar sur les véhicules Chrysler, Jeep<sup>MD</sup>, Dodge et Ram. Les réparations qui n'ont pas été effectuées avec des pièces Mopar et qui ne respectent pas les directives et les procédures de réparation publiées pourraient exposer les propriétaires et les occupants actuels et futurs du véhicule à des risques inutiles.

Lorsque vous devez remettre un véhicule endommagé dans une collision dans l'état où il était avant l'accident, les éléments suivants doivent être pris en considération:

- ▶ Toutes les déformations structurelles ont été identifiées et corrigées en utilisant l'équipement approprié de redressement structurel (« équerre hydraulique ») et un système de mesure tridimensionnel.
- ▶ Tous les panneaux endommagés ont été réparés ou remplacés.
- ▶ Tous les panneaux remplacés fournissent une protection structurelle et une protection anticorrosion équivalentes à celles des panneaux d'origine.
- ▶ À moins que les procédures de remplacement partiel d'un panneau soient documentées dans une publication de FCA US LLC, les panneaux structurels doivent être installés dans leur intégralité; le remplacement partiel ou « en section » des panneaux pourrait compromettre la structure du véhicule.
- ▶ FCA US LLC n'approuve pas l'utilisation ou la réutilisation de tout composant structurel provenant d'un véhicule précédemment endommagé, inondé, brûlé, envoyé à la casse ou retiré de la circulation pour toute autre raison (les pièces communément appelées « pièces récupérables »).
- ▶ Même si certaines pièces récupérables peuvent « sembler » équivalentes, elles peuvent avoir une conception et des caractéristiques fonctionnelles radicalement différentes qui ne peuvent pas être identifiées par une inspection visuelle et qui pourraient avoir un impact négatif sur les occupants du véhicule en cas de collision.
- ▶ Les composants récupérables pourraient avoir été affectés par des forces d'impact, des procédures de démontage et de dépose inexacts, incorrectes ou inadéquates, une exposition à l'environnement ou un vieillissement climatique supérieur à ce qui a été prévu pour des conditions normales d'utilisation.
- ▶ Les composants récupérables ne peuvent pas être retracés s'ils sont visés plus tard par un rappel.

*Cette déclaration remplace toute information précédemment transmise par FCA US LLC.*

Date de diffusion : 11 août 2010

Pour de plus amples renseignements, ouvrez une session sur  
(disponible seulement en anglais) [www.MoparRepairConnection.ca](http://www.MoparRepairConnection.ca).

