



ÉNONCÉ DE POSITION D'UTILISATION DE ROUES REMISES À NEUF

FCA US LLC ne recommande pas l'utilisation de roues « remises à neuf » (roues qui ont été endommagées puis réparées) parce qu'elles pourraient connaître une défaillance soudaine catastrophique pouvant causer une perte de maîtrise et entraîner des blessures ou la mort.

À TITRE D'ÉCLAIRCISSEMENT:

- ▶ Une refinition de surface qui a pour but de réparer un défaut superficiel est une procédure acceptable à condition qu'elle soit limitée à de la peinture ou à une couche vernie, que la roue ne soit pas modifiée de quelque façon que ce soit et qu'elle ne soit pas soumise à une température de séchage supérieure à 200 degrés Fahrenheit.
- ▶ Les roues endommagées sont celles qui ont été tordues, cassées, fissurées ou qui ont subi d'autres dommages physiques qui pourraient avoir compromis la structure de la roue.
- ▶ Une roue réparée signifie que la roue a été pliée, soudée, chauffée, redressée ou que de la matière a été enlevée dans le but de rectifier les dommages.
- ▶ Le replacage des roues chromées, ou le placage des roues peintes ou polies d'origine n'est pas une procédure acceptable puisque cela pourrait avoir un impact sur les propriétés mécaniques et la durée de vie en fatigue des roues. De plus, l'administration globale de la garantie de FCA US LLC ne permet pas la refinition des roues en vertu de la garantie.

Cette déclaration remplace toute information précédemment transmise par FCA US LLC.

Date de diffusion : 11 août 2010

Pour de plus amples renseignements, ouvrez une session sur
(disponible seulement en anglais) www.MoparRepairConnection.ca.

