



ÉNONCÉ DE POSITION D'UTILISATION DE SACS GONFLABLES RÉCUPÉRÉS OU D'AUTRES COMPOSANTS RÉCUPÉRÉS DU SYSTÈME DE RETENUE

FCA US LLC n'approuve pas l'utilisation de tout composant de système de retenue complémentaire, de ceinture de sécurité, ou de tout autre dispositif de protection des occupants provenant d'un véhicule précédemment endommagé, inondé, brûlé, envoyé à la casse ou retiré de la circulation pour toute autre raison (les pièces qui sont communément appelées « pièces récupérables »).

Les composants des systèmes de retenue ont été conçus, testés et fabriqués dans le but de protéger les occupants du véhicule et conformément à des exigences gouvernementales et internes de FCA en matière de sécurité du véhicule et de protection des occupants. Les pièces de rechange Mopar^{MD} neuves doivent être équivalentes aux pièces d'origine et sont testées afin de garantir que ces exigences sont respectées. Même si certaines pièces récupérables peuvent sembler équivalentes au niveau de l'apparence, elles peuvent avoir une conception et des caractéristiques fonctionnelles radicalement différentes qui pourraient avoir un impact négatif sur les occupants du véhicule en cas de collision. La conception et les caractéristiques fonctionnelles spécifiques ne peuvent être déterminées qu'en soumettant les pièces à un contrôle destructif.

LES COMPOSANTS RÉCUPÉRABLES POURRAIENT AVOIR ÉTÉ AFFECTÉS PAR:

- ▶ Des forces d'impact
- ▶ Des procédures de démontage et de dépose inexactes, incorrectes ou inadéquates
- ▶ Une exposition à l'environnement ou un vieillissement climatique supérieur à ce qui a été prévu pour des conditions normales d'utilisation
- ▶ Une inondation
- ▶ Des dommages causés par de la fumée ou de la chaleur
- ▶ Un mauvais traitement

De plus, les composants récupérables ne peuvent pas être retracés s'ils sont visés plus tard par un rappel.

C'est dans le meilleur intérêt des propriétaires et occupants actuels et futurs du véhicule que les réparations du système de retenue complémentaire, des ceintures de sécurité et des systèmes de protection des occupants soient effectuées en utilisant des pièces neuves d'origine. Toute autre pièce pourrait exposer les exploitants et les occupants à des risques inutiles.

Cette déclaration remplace toute information précédemment transmise par FCA US LLC.

Date de diffusion : 11 août 2010

Pour de plus amples renseignements, ouvrez une session sur
(disponible seulement en anglais) www.MoparRepairConnection.ca.

