



ÉNONCÉ DE POSITION SUR L'ANALYSEUR

Les véhicules, les systèmes et les pièces de FCA US LLC sont conçus, testés et fabriqués pour aider à protéger les occupants des véhicules. Ils sont conçus de façon à atteindre ou à dépasser les réglementations gouvernementales et les exigences internes du groupe concernant la durabilité, le bruit, les vibrations, les secousses et la sécurité du véhicule. L'utilisation de l'analyseur de diagnostic des véhicules wiTECH de Mopar[®] (analyseur Mopar) est un aspect important de l'entretien des véhicules FCA US. Cet outil est pourvu d'un logiciel dont ne sont peut-être pas dotés ceux provenant du marché secondaire; il peut évaluer la présence de codes d'anomalie actifs ou mémorisés dans les systèmes de sécurité d'un véhicule FCA US.

Les systèmes associés à la sécurité, comme les freins antiblocage, les systèmes de retenue complémentaires (sacs gonflables), le module de commande des dispositifs de retenue des occupants, les ceintures de sécurité, les appuie-têtes actifs, la caméra et les capteurs radar orientés vers l'avant, la surveillance des angles morts et les autres systèmes électroniques automatisés d'aide à la conduite DOIVENT être testés pour repérer la présence de codes de défaillance potentiellement actifs (actuels) ou mémorisés après une collision. Il est nécessaire d'utiliser l'analyseur de diagnostic des véhicules wiTECH de Mopar avant et après la réparation après collision.

Les situations suivantes peuvent TOUTES déclencher un code d'anomalie avant ou pendant les réparations après collision, ce qui peut nuire à la performance du véhicule :

- ▶ Le véhicule est impliqué dans un accident ou une collision, même si les dommages semblent mineurs.
- ▶ Le véhicule a été impliqué dans un accident, avec ou sans déploiement du sac gonflable.
- ▶ Une baisse de tension, y compris la déconnexion de la batterie et la désactivation de la batterie hybride.
- ▶ Un démontage considérable du véhicule, y compris, mais sans s'y limiter, des pare-chocs, des poignées de porte, des phares et des rétroviseurs.
- ▶ La réparation ou le retrait du garnissage intérieur. Les opérations de retrait et de remplacement des glaces.

Toute réparation effectuée avec des pièces autres que les pièces Mopar et qui n'est pas conforme aux recommandations et aux procédures de réparation publiées peut exposer les propriétaires actuels ou futurs des véhicules, ainsi que les passagers, à des risques non nécessaires.

Si des codes d'anomalies sont mémorisés dans les systèmes de sécurité, ceux-ci DOIVENT être entretenus conformément aux procédures de réparation indiquées dans l'ouvrage de référence. Une fois les réparations effectuées, vérifiez le système de nouveau afin de déterminer si les codes d'anomalie sont toujours actifs ou mémorisés; le cas échéant, prenez les mesures d'entretien appropriées afin d'assurer le bon fonctionnement du système.

ÉTAT DE L'AMORCE DU SAC GONFLABLE DU SYSTÈME DE RETENUE COMPLÉMENTAIRE

Les sacs gonflables multimodes dotés de plusieurs amorces DOIVENT être vérifiés afin de déterminer si celles-ci ont toutes été utilisées durant le déploiement. Les sacs gonflables du côté du conducteur et du passager sont déployés par des signaux électriques générés par le module de commande des dispositifs de retenue des occupants par l'intermédiaire des circuits d'amorce du côté du conducteur ou du passager (jusqu'à trois) aux amorces dans les gonfleurs de sac gonflable. Normalement, toutes les amorces sont épuisées et tous les produits chimiques potentiellement dangereux sont brûlés durant le déploiement d'un sac gonflable.

Toutefois, il est possible qu'une seule amorce soit épuisée; vous DEVEZ donc toujours confirmer l'activation de toutes les amorces afin de réduire au minimum le risque de manipulation ou de mise au rebut inadéquates de dispositifs pyrotechniques potentiellement actifs ou de matières dangereuses. Cette procédure doit être exécutée au moyen de l'analyseur de diagnostic wiTECH de Mopar ou par une entreprise spécialisée, comme Collision Diagnostic Services. Celle-ci analyse le véhicule à distance à l'aide d'analyseurs FCA US ainsi que de son dispositif breveté asTech afin de vérifier l'état de toutes les amorces avant de retirer les sacs gonflables déployés du véhicule pour les mettre au rebut.

- ▶ Un ouvrage de référence est accessible au www.oem1stop.com.
- ▶ Les analyseurs wiTECH de Mopar peuvent être achetés à partir du <https://www.moparesentialtools.com/index.aspx>.

