



PIÈCES POUR VÉHICULES ACCIDENTÉS
MOPAR^{MD} - LA DIFFÉRENCE MOPAR

LES PIÈCES ET LES PROGRAMMES
NÉCESSAIRES POUR AMÉLIORER
VOS AFFAIRES



CONTENU

02. La différence Mopar[™]

Découvrez comment Mopar[™] s'attaque au marché secondaire et se démarque de la concurrence.

03. Analyse critique

Une comparaison des cinq types de pièces pour véhicules accidentés dont le volume de vente est le plus élevé par rapport à celles des marques du marché secondaire.

05. Pièces de tôle

À vous de choisir : nous démontrons la différence Mopar pour ce qui est des pièces de tôle :

- Corrosion
- Ajustement
- Emballage

10. Chrysler Pacifica 2017

Découvrez ce que recèle la mini-fourgonnette Chrysler, un véhicule novateur et évolué sur le plan technologique.

11. Glace

Pourquoi la glace de rechange Mopar est nettement mieux.

12. Moteurs remis à neuf Mopar

Découvrez ce qui fait des moteurs remis à neuf Mopar des moteurs meilleurs, plus performants et plus fiables que ceux du marché de récupération et du marché secondaire.

13. Programme pour les ateliers homologués de réparation de véhicules accidentés de FCA Canada

Les ateliers de réparation de véhicules accidentés homologués de FCA Canada bénéficient d'outils, de recommandations de clients et de formations.

14. MoparRepairConnection.ca

Votre lien direct, vingt-quatre heures sur vingt-quatre, sept jours sur sept, pour tout ce qui concerne les véhicules accidentés, y compris des manuels de réparation de carrosserie, des guides de référence, des énoncés de position et plus encore.

16. Radiateurs et condenseurs de climatiseur de Magneti Marelli offert par Mopar

Une nouvelle solution de rechange formidable aux pièces d'origine, qui comble le fossé entre les assureurs et les clients exigeants.

LA DIFFÉRENCE MOPAR_{MD}

Que savez-vous réellement au sujet des pièces pour véhicules accidentés du marché secondaire?

Lorsque vous achetez des pièces pour véhicules accidentés du marché secondaire, il est important de ne pas perdre de vue certains points. Alors que les constructeurs automobiles accroissent la complexité technique et l'intégration de la sécurité de leurs produits, de plus en plus de fabricants de pièces du marché secondaire inconnus se lancent sur le marché des produits bon marché. Dans un tel contexte, comment pouvez-vous déterminer si les pièces pour véhicules accidentés que vous achetez conviendront à votre véhicule et fonctionneront de façon sûre et fiable?

Achat risqué

Selon une étude récente, près de la moitié (46 %) du temps où les ateliers de carrosserie utilisent des pièces autres que des pièces d'origine, les résultats sont inacceptables. Près de la moitié du temps! Par contre, les pièces de rechange d'origine pour véhicules accidentés constituent un choix acceptable dans une proportion de 93 % du temps. La même étude a révélé que près de 30 % de toutes les pièces pour véhicules accidentés du marché secondaire ont dû être retournées au fournisseur pour une raison ou pour une autre.

83 %



83 % des directeurs commerciaux des ateliers de carrosserie sont d'avis que l'équipement d'origine a un *impact positif* sur leur entreprise.

58 %



58 % d'entre eux indiquent que les pièces du marché secondaire ont un *impact négatif* sur leur entreprise.

C'est évident. Les pièces pour véhicules accidentés du marché secondaire sont susceptibles de nuire à vos activités quotidiennes. C'est pourquoi vous ne devez pas laisser votre réputation et les résultats financiers de votre entreprise au hasard. Renseignez-vous et insistez sur les pièces d'origine pour véhicules accidentés Mopar_{MD}.

[* Source : OEM Collision Industry Roundtable, 2015.]

Analyse critique :

COMPARAISON DES CINQ PIÈCES LES PLUS SUSCEPTIBLES D'ÊTRE ACCIDENTÉES



Boucliers

Les boucliers doivent être ajustés parfaitement afin d'assurer le bon fonctionnement des systèmes de sécurité. Les matériaux et la construction sont essentiels à un ajustement précis des boucliers et pour faire en sorte que ceux-ci ne se déforment pas ou qu'ils n'adhèrent pas aux panneaux de carrosserie en acier, ce qui les ferait rouiller ou se délaminer.

Glace

Essentiels à la sécurité et à la performance des véhicules de même qu'au confort des passagers, les pare-brise procurent presque le tiers de la solidité du toit. Les sacs gonflables pour le passager dépendent d'eux pour se déployer correctement. De plus, pour une sécurité et une conduite optimales, les conducteurs et les caméras anticollision doivent avoir une excellente visibilité à travers la glace.

Pièces de tôle

De nos jours, les pièces de tôle, comme les capots et les panneaux de custode, sont souvent essentielles à la structure du châssis et aux caractéristiques de sécurité. Les problèmes de performance tels que le manque de résistance à la corrosion et la piètre qualité des ajustements et de l'apparence nécessitent des heures de main-d'œuvre accrues et sont des sources additionnelles de rappels à la suite de plaintes de clients.

Éclairage

Il est possible que les ensembles de phares intérieurs soient touchés par un alignement incorrect ou par des joints défectueux ou prématurément jaunes, ce qui peut réduire le flux lumineux et nuire à la sécurité du conducteur.

Rétroviseurs

Tout comme certaines caractéristiques de commodité telles que les systèmes de chauffage, les enrouleurs et les réglages à distance, des systèmes de prévention des accidents et d'alerte de franchissement involontaire de ligne sont désormais intégrés à de nombreux rétroviseurs extérieurs, de sorte qu'ils sont de plus en plus difficiles à reproduire sur le marché secondaire.

Les pièces susceptibles d'être accidentées ne sont pas toutes des pièces de nature esthétique

Plus que jamais, les experts en sinistres mettent de la pression sur les ateliers pour que ceux-ci utilisent des pièces génériques ou du marché secondaire plutôt que des pièces d'origine. La bonne nouvelle est que lorsqu'ils possèdent de l'information factuelle, les ateliers de carrosserie et les consommateurs peuvent présenter des arguments solides en faveur des pièces d'origine pour véhicules accidentés et contre les pièces de moins bonne qualité provenant de marques moins connues du marché secondaire.

POUR DES RAISONS DE SÉCURITÉ, DE PERFORMANCE, D'AJUSTEMENT ET DE GARANTIE, UTILISEZ UNIQUEMENT LES PIÈCES D'ORIGINE DE MOPAR AUTHENTIQUES. PIÈCES POUR VÉHICULES ACCIDENTÉS.



Essais de corrosion.

Notre réputation est galvanisée!

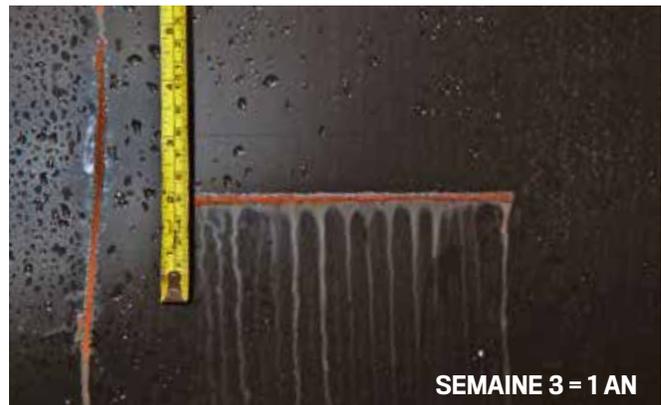
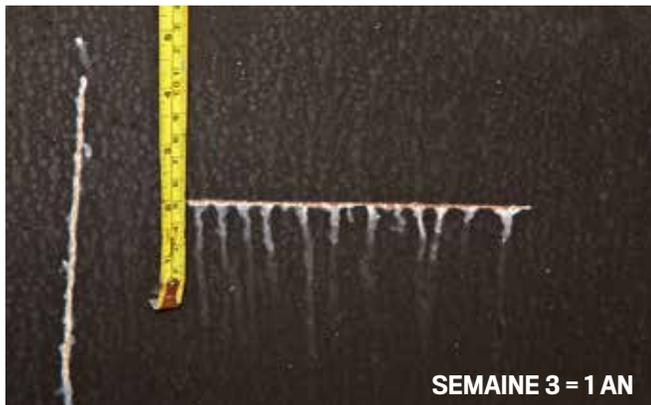
Lors d'essais de corrosion réalisés en laboratoire, Mopar_{MD} a soumis une aile d'origine Mopar et une aile du marché secondaire au même essai de corrosion par cycle de douze semaines. Les résultats ont été stupéfiants! On a égratigné les deux ailes, puis on a pulvérisé de l'eau salée sur la partie endommagée trois fois par semaine, afin de simuler l'équivalent de cinq années d'exposition à la neige, à l'humidité et au brouillard salin présents à Halifax, en Nouvelle-Écosse. Douze semaines d'essais dans ces conditions extrêmes constituent l'équivalent de cinq années de dommages causés par les éléments dans la réalité.

AILE MOPAR

- Matériau : acier galvanisé
- Traitement préliminaire : phosphate de zinc
- Apprêt : électrodéposition à haute température

AILE DU MARCHÉ SECONDAIRE

- Matériau : acier laminé à froid
- Traitement préliminaire : aucun
- Apprêt : apprêt pour retouches



LES RÉSULTATS :

AILE MOPAR

- Corrosion minimale
- Bavures de corrosion limitée
- Aucune perforation par la rouille

AILE DU MARCHÉ SECONDAIRE

- Corrosion excessive
- Longues bavures de corrosion
- Détérioration sur le rebord des panneaux

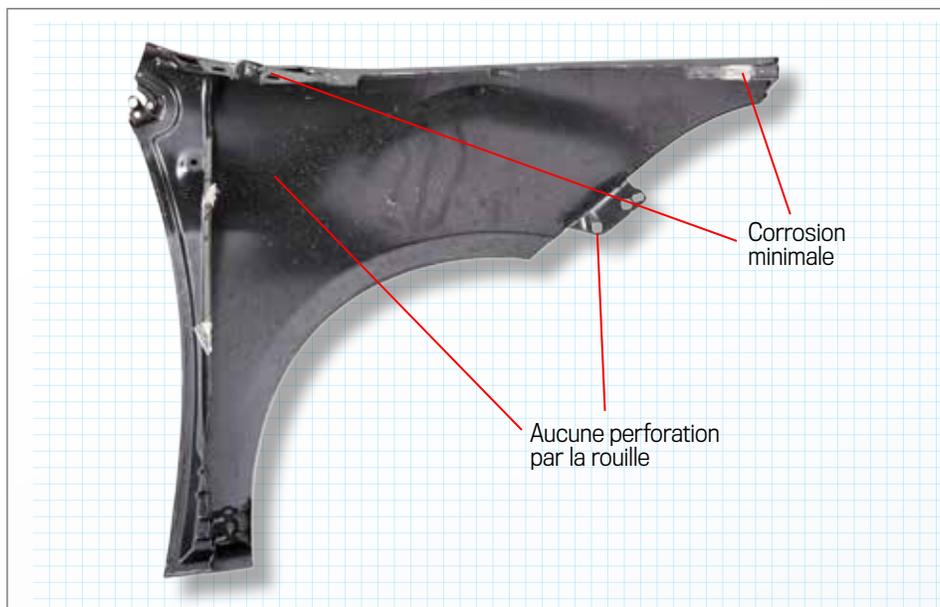
REMARQUE : La règle (illustrée sur les photos) est utilisée uniquement à des fins de comparaison visuelle, pour indiquer la taille et l'échelle et non la mesure.

Des performances dignes de confiance.

Les pièces pour véhicules accidentés Mopar^{MD} sont toujours supérieures à celles du marché secondaire pour ce qui est de l'ajustement, du fini et des performances. Seules les pièces Mopar authentiques sont fabriquées selon des normes exclusives, au moyen des meilleurs matériaux et selon des processus supérieurs, de sorte qu'elles offrent d'emblée l'ajustement approprié. Lors d'essais comparatifs, les ailes Mopar ont obtenu de meilleurs résultats que celles du marché secondaire en ce qui concerne les points suivants : essai de corrosion, test de précision dimensionnelle et comparaison des emballages.

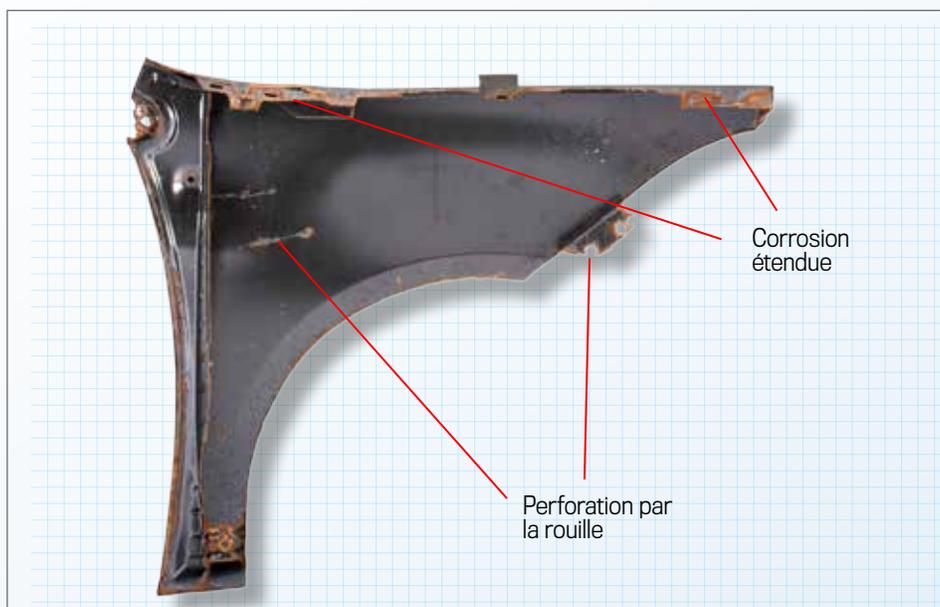
AILE MOPAR

L'aile Mopar plus de 100 jours après la fin des tests



AILE DU MARCHÉ SECONDAIRE

L'aile du marché secondaire plus de 100 jours après la fin des tests



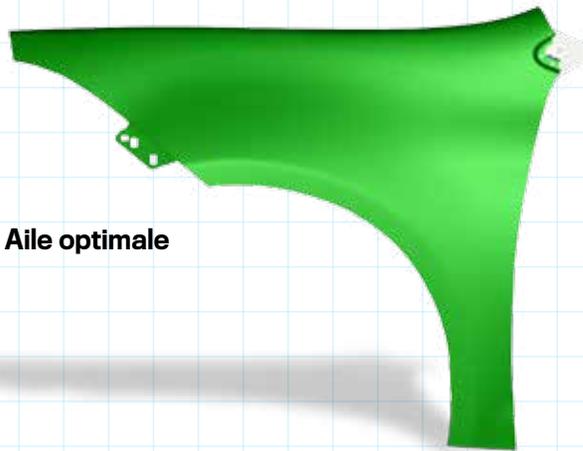
Test de précision dimensionnelle.

TEST DE PRÉCISION DIMENSIONNELLE D'AILES DU MARCHÉ SECONDAIRE

Mopar_{MD} a soumis deux ailes du marché secondaire à des tests de précision dimensionnelle en les évaluant selon les spécifications de design de Mopar. Les ailes du marché secondaire ont été mesurées par une machine de mesure des coordonnées au moyen d'un palpeur, qui a relevé trois mesures tridimensionnelles de certains points clés. Elles ont ensuite fait l'objet de numérisations à la lumière blanche ATOS, qui ont permis de relever des écarts par rapport aux spécifications de design de FCA Canada, comme l'illustrent les couleurs.

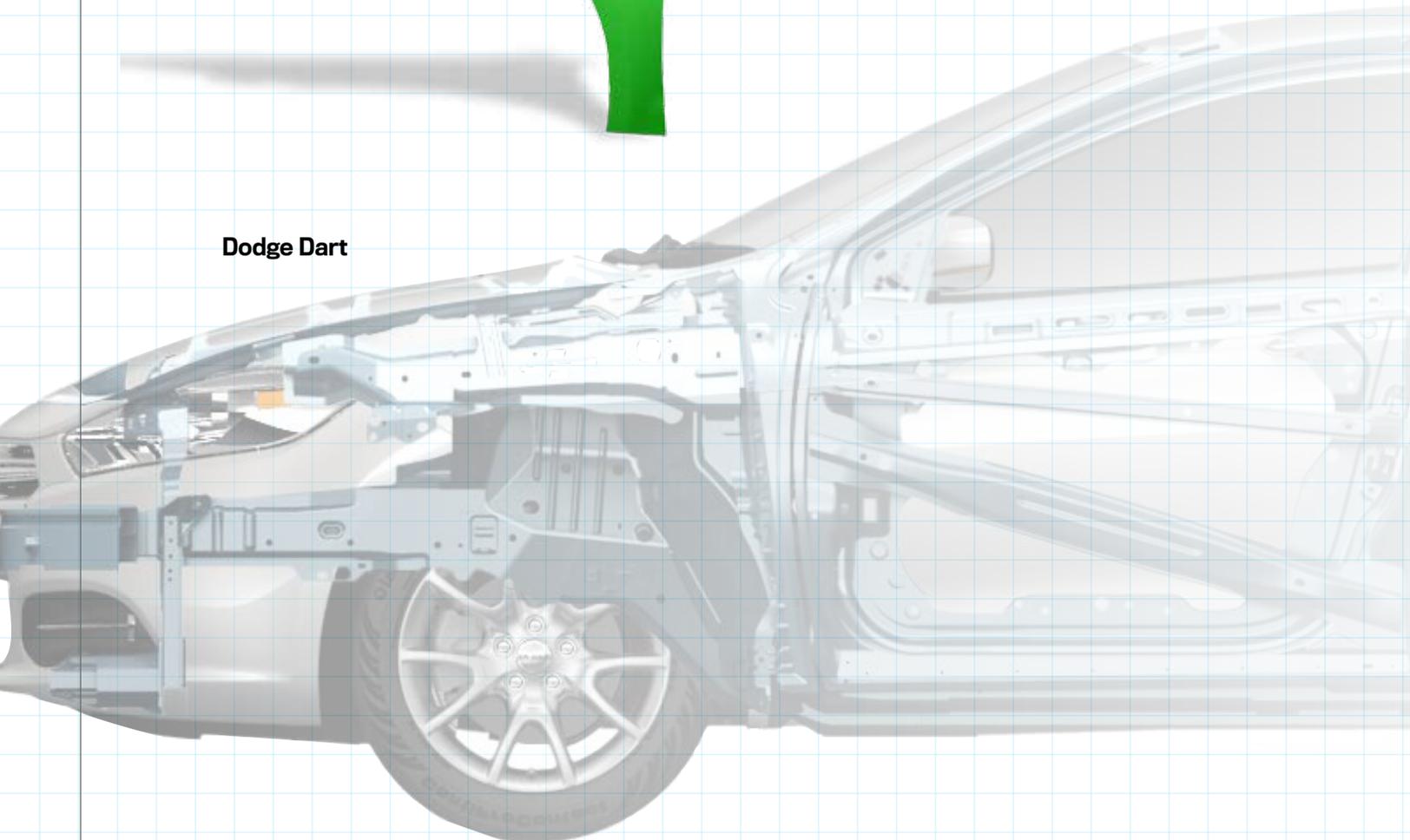
Le vert correspond à des résultats optimaux, les zones bleu foncé démontrent des résultats inférieurs aux spécifications, tandis que les zones rouge foncé démontrent des résultats supérieurs aux spécifications.

Compte tenu des écarts importants observés, ces ailes du marché secondaire nécessiteraient des ajustements considérables pour présenter un aspect acceptable et une finition adéquate.



Aile optimale

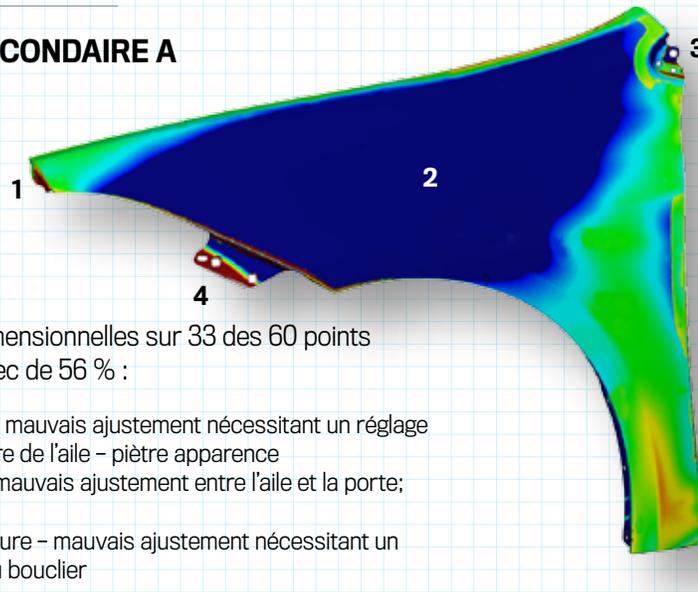
Dodge Dart



Ajustement impossible.

IMPRÉCISION DIMENSIONNELLE DES PIÈCES DU MARCHÉ SECONDAIRE -
NUMÉRISATION À LUMIÈRE BLANCHE

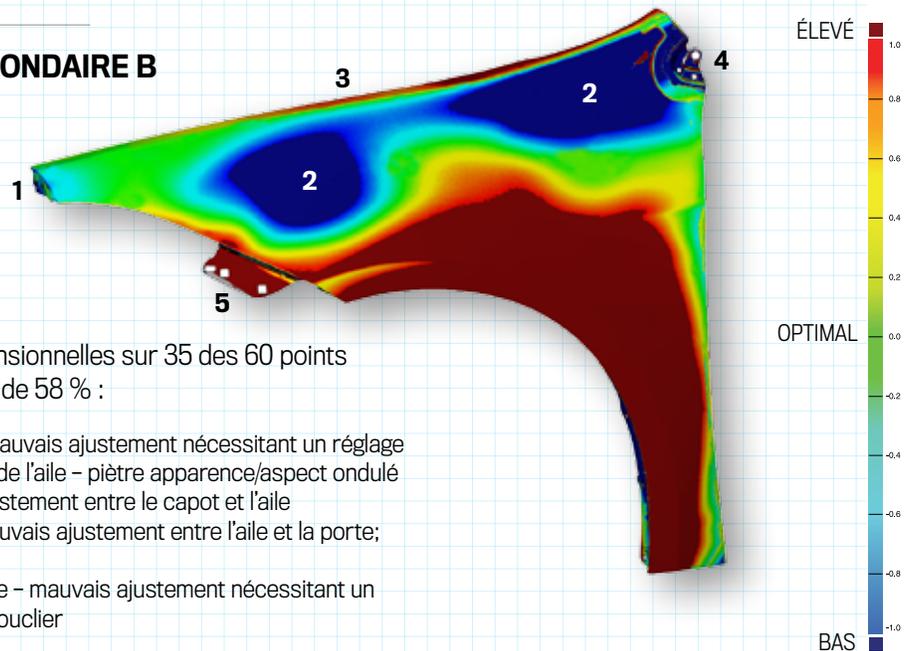
AILE DU MARCHÉ SECONDAIRE A



Non-respect des normes dimensionnelles sur 33 des 60 points
examinés, soit un taux d'échec de 56 % :

1. Fixation supérieure de l'aile - mauvais ajustement nécessitant un réglage
2. Creux sur la moitié supérieure de l'aile - piètre apparence
3. Trou de fixation supérieur - mauvais ajustement entre l'aile et la porte;
bruit de vent potentiel
4. Plaquette de fixation supérieure - mauvais ajustement nécessitant un
réglage pour adapter l'aile au bouclier

AILE DU MARCHÉ SECONDAIRE B



Non-respect des normes dimensionnelles sur 35 des 60 points
examinés, soit un taux d'échec de 58 % :

1. Fixation supérieure de l'aile - mauvais ajustement nécessitant un réglage
2. Creux sur la moitié supérieure de l'aile - piètre apparence/aspect ondulé
3. Arête supérieure - mauvais ajustement entre le capot et l'aile
4. Trou de fixation supérieur - mauvais ajustement entre l'aile et la porte;
bruit de vent potentiel
5. Plaquette de fixation supérieure - mauvais ajustement nécessitant un
réglage pour adapter l'aile au bouclier

RÉSUMÉ :

En raison de leur écart considérable par rapport aux spécifications de
FCA US LLC, ces ailes nécessiteraient un réusinage considérable pour
présenter un aspect acceptable et une finition adéquate.

**CHOISISSEZ LES PIÈCES MOPAR^{MD}
POUR UNE PROTECTION SUR
LAQUELLE VOUS POUVEZ COMPTER**

Emballage garantissant la performance.

Voici notre pochette d'emballage

Les spécifications de Mopar_{MD} en matière d'emballage exigent que les pièces soient fixées et entièrement protégées afin d'assurer leur précision dimensionnelle.

Même si le marché secondaire offrait des ailes aux dimensions précises, ce que ne permettent pas l'ingénierie inverse et les matériaux et processus inférieurs aux normes, l'emballage ne serait pas conçu pour protéger la pièce de façon adéquate durant l'expédition et la livraison.

Les résultats sont éloquentes. Seules les pièces Mopar authentiques pour véhicules accidentés offrent l'ajustement, la finition et la performance de pièces conçus à l'usine. Optez toujours pour la différence Mopar. Demandez une protection sur laquelle vous pouvez compter - Mopar.

Épargnez du temps, de l'argent et votre réputation : insistez pour avoir des pièces de tôle Mopar authentiques.

COMPARAISON DES EMBALLAGES

EMBALLAGE MOPAR

- Contenu entièrement fixé, aucun produit exposé
- Carton solide ondulé double cannelure
- Rembourrage mousse et film à bulles d'air protégeant les surfaces*
- Marque Mopar et instructions de maintenance claires
- Flèches indiquant l'orientation et trous pour les mains permettant un levage sûr
- Satisfaction garantie

* Pour les pièces plus grandes, comme les capots, un système à bandes élastiques servant à maintenir en place les coussins en polypropylène expansé de haute densité est utilisé afin de protéger les zones critiques durant l'expédition.



Rembourrage mousse et film à bulles d'air



Carton ondulé double cannelure



Aile Mopar

Remarque : Emballage en coupe illustré aux fins de démonstration seulement

Pièces propres et en ordre PRÊTES POUR L'INSTALLATION

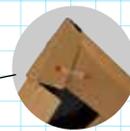
EMBALLAGE DU MARCHÉ SECONDAIRE

Aile du marché secondaire

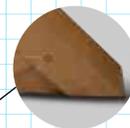
- Pièces non protégées
- Carton mince
- Zones exposées
- Système de fermeture à ficelle



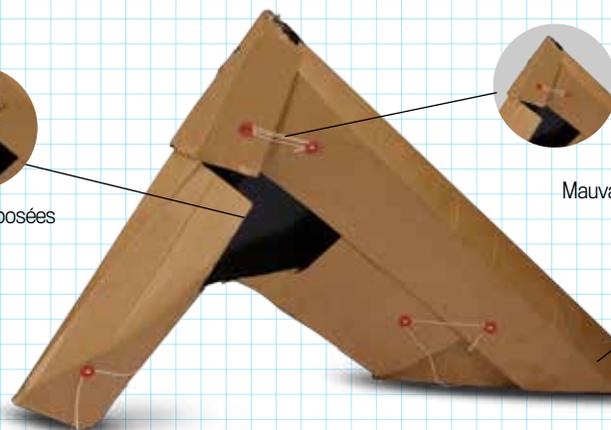
Pièces exposées



Mauvaise fixation



Carton mince

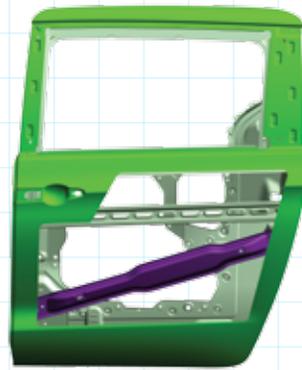
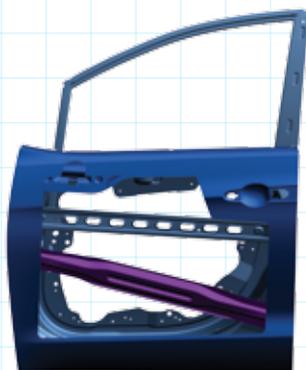
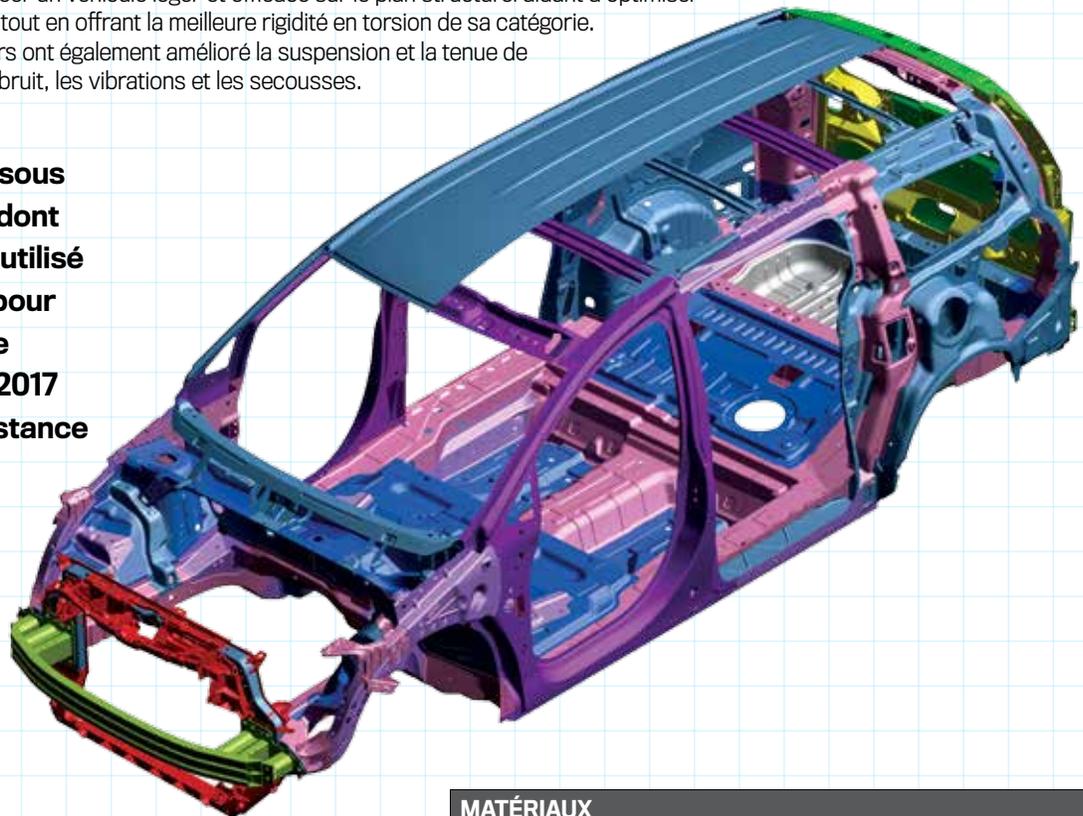


Résistance des matériaux.

Chrysler Pacifica 2017

La conception de la plus récente mini-fourgonnette Chrysler a été un travail d'architecture et de design qui redéfinit les règles en matière de châssis de véhicules. La brillante stratégie derrière le design et l'emplacement de l'acier haute résistance et de l'aluminium a permis de créer un véhicule léger et efficace sur le plan structurel aidant à optimiser le rendement énergétique tout en offrant la meilleure rigidité en torsion de sa catégorie. Les ingénieurs concepteurs ont également amélioré la suspension et la tenue de route tout en réduisant le bruit, les vibrations et les secousses.

Les images ci-dessous illustrent la façon dont les ingénieurs ont utilisé divers matériaux pour faire de la nouvelle Chrysler Pacifica 2017 un modèle de résistance et de durabilité.



MATÉRIAUX	
ACIERS	Aciers basse résistance
	Aciers haute résistance
	Aciers évolués haute résistance
	Aciers ultra-haute résistance
	Aciers durcis par compression
ALUMINIUM	Tôles d'aluminium : série 6xxx
	Tôles d'aluminium : série 5xxx
	Profilés d'aluminium extrudés : 6xxx
MAGNÉSIUM	Magnésium moulé
PLASTIQUES	Plastiques renforcés de fibres
AUTRES MATÉRIAUX	

Les glaces Mopar_{MD}, nettement mieux.

Quand il est question de pare-brise et de glace de rechange, seul Mopar_{MD} vous offre la performance et la fiabilité du fabricant d'origine.

De plus, Mopar offre un changement de glace rapide. Livraison en 48 heures ou moins, dans la plupart des cas.

Structure solide et sécuritaire

En plus de permettre de bien voir la route, les pare-brise contribuent à l'intégrité structurelle du châssis du véhicule dans son ensemble et sont essentiels au déploiement adéquat du sac gonflable côté passager.

Ajustement parfait

Pour vérifier si votre glace de rechange est de la bonne taille, assurez-vous que les glaces et les pare-brise ne laissent passer aucun bruit indésirable provenant de la route ou du vent.

À long terme, un mauvais ajustement de la glace peut créer des dommages causés par l'eau et la corrosion à l'intérieur du véhicule et tout autour de l'encadrement des glaces. Mopar propose une glace insonorisante laminée qui permet de réduire les bruits de la route et du vent.

Voir les choses clairement

La clarté permet aux systèmes de prévention des collisions sensibles d'avoir une vision claire qui n'est pas gênée par une distorsion de l'image.

Protection solaire FPS pour tous

Les glaces Mopar filtrent aussi les rayons UV et bloquent 90 % des rayons ultraviolets, ce qui contribue à optimiser l'efficacité du système de climatisation du véhicule.

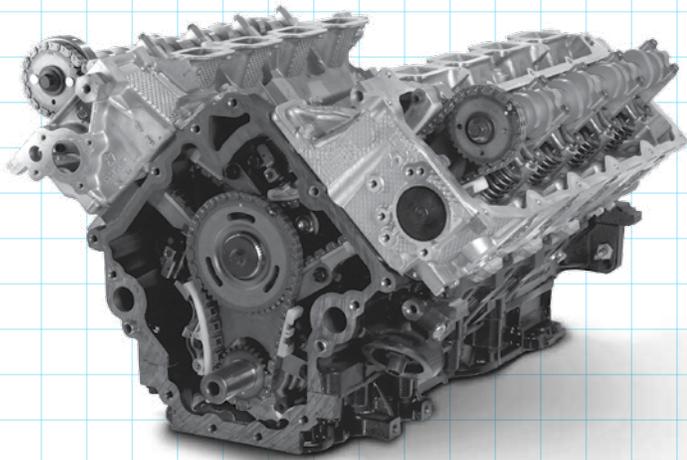


VOYEZ LA DIFFÉRENCE MOPAR EN MATIÈRE DE GLACE DE RECHANGE AUTOMOBILE.

	GLACE D'ORIGINE (MOPAR)	GLACE NON ORIGINALE (AUTRE QUE MOPAR)		
	MEILLEUR	APPROPRIÉ	SATISFAISANT	FAIBLE
Sécurité	✓	✓		
Ajustement	✓	✓		
Fini	✓		✓	
Qualité	✓		✓	
Bruit de vent	✓		✓	
Prévention des fuites d'eau	✓		✓	
Ajustement des moulures	✓		✓	
Fixation des raccords	✓			✓
Protection solaire	✓			✓
Clarté visuelle	✓			✓
Conformité aux spécifications d'origine	✓			✓

Authentique jusqu'au bout.

Mopar_{MD} par rapport à un moteur remis à neuf du marché secondaire



Mopar_{MD} a acheté un moteur de 4,7 L réusiné du marché secondaire dans un magasin national de pièces automobiles et l'a soumis au même test de durabilité générale de 625 heures sur dynamomètre que celui subi par les moteurs réusinés Mopar. À peine 15 heures plus tard, le moteur du marché secondaire a subi une défaillance catastrophique.

LORS DE L'ANALYSE AU DÉMONTAGE, MOPAR A CONSTATÉ QUE SON MOTEUR AVAIT PLUSIEURS AVANTAGES SUR CELUI DU MARCHÉ SECONDAIRE :

- Mopar remplace les composants usés des endroits où le remplacement est obligatoire, par des pièces d'origine entièrement neuves. Pièces (figure 1). Ce fabricant du marché secondaire ne l'a pas fait. En fait, ce fabricant du marché secondaire a réutilisé des boulons de chapeau de bielle dynamométriques (figure 2). Cela a donné lieu à une défaillance de la bielle (figure 3), ce qui a finalement entraîné la défaillance catastrophique du moteur du marché secondaire.
- Après 625 heures de tests, les paliers Mopar semblent encore tout neufs (figure 4). Après seulement 15 heures, les paliers du marché secondaire montrent déjà d'importants signes d'usure et de fatigue (figure 5).
- Les moteurs remis à neuf Mopar utilisent les pièces de rechange adéquates et comprennent les plus récentes améliorations d'ingénierie pour assurer une performance et une fiabilité optimales.

RÉSULTATS DES TESTS SUR DYNAMOMÈTRE

MOPAR

6 2 5

HEURES

MARCHÉ SECONDAIRE

1 5

HEURES

FIGURE 1

Boulon d'un moteur remis à neuf Mopar. Fini d'origine.



MOPAR

FIGURE 2

Boulon d'un moteur remis à neuf du marché secondaire. La couleur argent indique que le boulon est usé et qu'il a été nettoyé par sablage.



MARCHÉ SECONDAIRE



FIGURE 3

Bielle du marché secondaire détruite avec un boulon défilant.

MARCHÉ SECONDAIRE

FIGURE 4

Paliers d'un moteur remis à neuf Mopar.



MOPAR

FIGURE 5

Paliers d'un moteur remis à neuf du marché secondaire.



MARCHÉ SECONDAIRE

Obtenez une certification. Augmentez votre volume d'affaires.

Programme certifié de réparation de véhicules accidentés de FCA Canada

Avec des matériaux et des technologies de pointe de plus en plus utilisés sur les véhicules FCA, être à la fine pointe de la technologie et demeurer en tête de la compétition est plus important que jamais.

L'avenir des services de réparation de véhicules accidentés est arrivé.

Le programme pour les ateliers homologués de réparation de véhicules accidentés de FCA Canada est un programme de premier plan en matière de certification de réparation de véhicules accidentés par le fabricant. Il peut transformer la façon dont votre atelier de carrosserie opère.

Puisque notre programme Mopar^{MD} de réparation de véhicules accidentés offre une certification, ainsi que des recommandations de clients aux ateliers certifiés de FCA Canada, vous profitez d'un avantage concurrentiel qui vous permet de garder une longueur d'avance dans l'industrie dynamique des accidents.

Mieux encore, vous aurez plus de recommandations grâce à une satisfaction de la clientèle améliorée et à de meilleures réparations à long terme.

- FORMATION PAR L'USINE
- TESTS POUR L'ACCREDITATION
- RECOMMANDATIONS DES CLIENTS
- RÉSEAU D'ATELIERS HOMOLOGUÉS À CROISSANCE RAPIDE
- AMÉLIORE LE RÉSULTAT DE LA SATISFACTION DE LA CLIENTÈLE
- AMÉLIORE L'ÉVALUATION DE L'ENTREPRISE

Outils et soutien technique

Appuyez la formation et le programme de certification de premier plan en matière de réparation de véhicules accidentés et développez de nouvelles occasions d'affaires grâce à ce programme de FCA Canada qui offre les meilleurs outils de maximisation de la qualité et de l'efficacité de production. Garanti par l'usine, le programme outils et équipement essentiels au service Mopar permet à votre atelier de rester à l'affût des outils et de l'équipement de marque Mopar qui servent à l'entretien des véhicules FCA.



Cabinets de peinture personnalisés



Soudreuse par points intelligente PRO15 i5



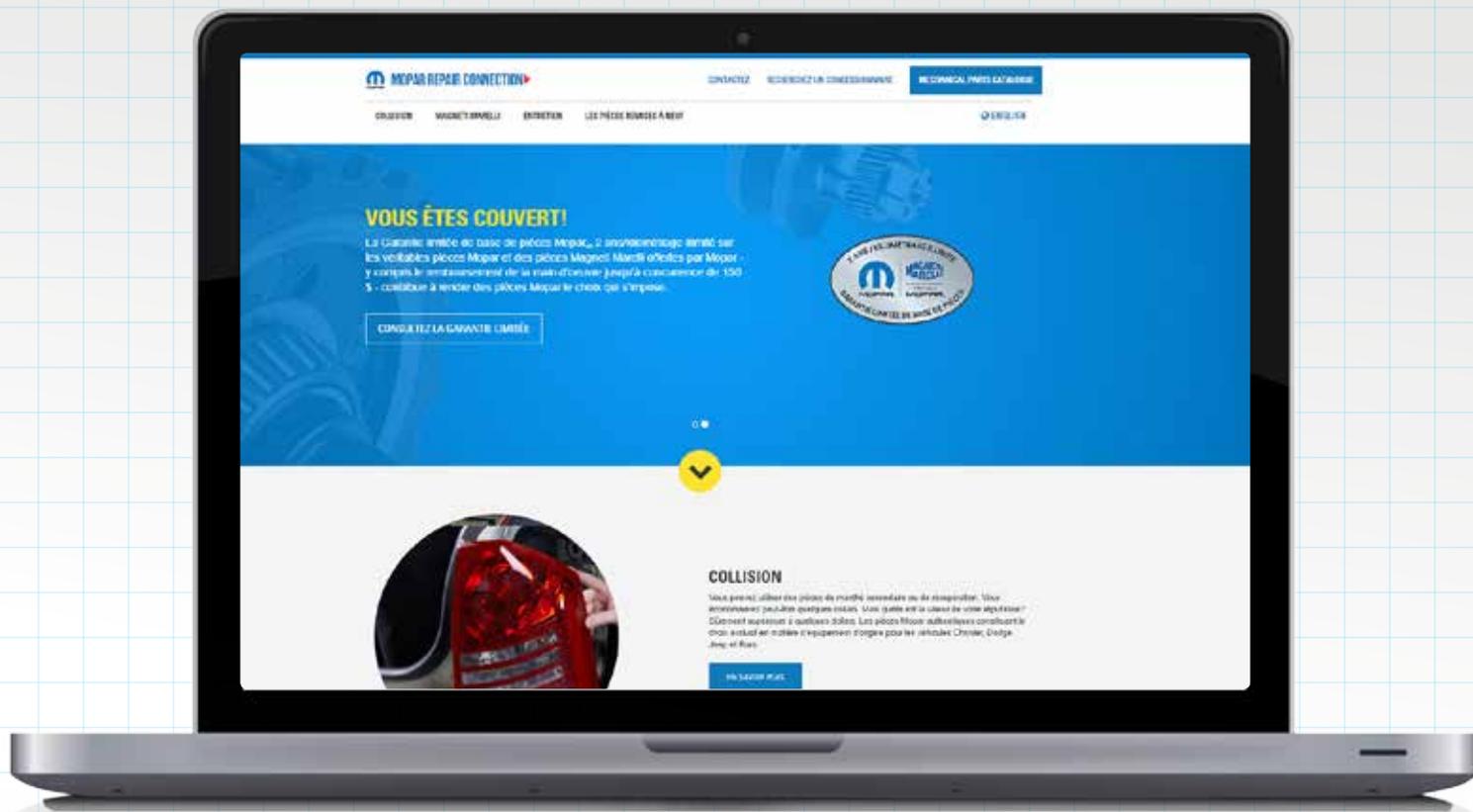
Système de cartographie en direct LaserLock

Rendez-vous sur le site MoparEssentialTools.com pour en savoir plus et pour commander les meilleurs outils pour vos réparations de véhicules accidentés de FCA Canada.

Bâtissez une réputation d'excellence en matière de service.

MoparRepairConnection.ca - Les primeurs sur tout ce qui concerne Mopar^{MD}

Si vous travaillez souvent sur des véhicules FCA (Chrysler, Dodge, Jeep[®], Ram ou FIAT^{MD}), ou si vous souhaitez simplement vous bâtir une réputation d'excellence en matière de service grâce à l'utilisation de pièces pour véhicules accidentés de Mopar^{MD}, vous devez visiter le site MoparRepairConnection.ca. Vous y trouverez les renseignements les plus récents concernant les pièces pour véhicules accidentés de Mopar, du soutien technique et plus, le tout, gratuitement.





Le nouvel énoncé de position sur l'analyseur est accessible sur le site MoparRepairConnection.ca



Collision

Consultez les renseignements sur les pièces pour véhicules accidentés, les ressources techniques et les conseils de réparation les plus récents sur le site MoparRepairConnection.ca. Cette section contient des bulletins techniques portant sur des matériaux de pointe pour la coupe et le soudage, des documents sur les positions de l'usine, des manuels pour la réparation de véhicules accidentés, du matériel promotionnel pour les pièces et plus.

Manuels de réparation de carrosserie

Faites votre choix parmi des dizaines de manuels de réparation de carrosserie gratuits en ligne pour les véhicules FCA, y compris pour les modèles populaires comme Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, FIAT^{MD} et Alfa Romeo. Cette bibliothèque contient également des manuels pour les véhicules Plymouth, Viper et Alfa Romeo. Ils sont complets, à jour et fournissent des renseignements techniques, des instructions pour la réparation de véhicules accidentés et les derniers bulletins techniques de FCA.

Énoncés de position

Renseignez-vous bien à propos des problèmes importants de l'industrie grâce à Mopar^{MD} en consultant les énoncés de position de FCA sur le site MoparRepairConnection.ca. Ces documents constituent d'excellentes ressources qui vous aideront à répondre aux exigences de l'industrie de l'assurance et abordent d'importants sujets comme l'utilisation de pièces de récupération et de pièces réparées, les dispositifs de protection des passagers et de sécurité, les outils d'analyse, les réparations d'éléments en acier haute résistance ou en fibre de carbone et plus.

Références techniques

Vous ne savez pas où effectuer une coupe ni quel outil de soudure utiliser? Visitez le site MoparRepairConnection.ca et consultez la section portant sur les références techniques de FCA. Consultez des renseignements utiles sur une foule de problèmes techniques allant du collage et des dimensions de châssis aux tôles et guides de réparation de panneaux de carrosserie.



Visitez **MoparRepairConnection.ca** dès aujourd'hui et découvrez d'autres primeurs sur tout ce qui concerne Mopar.

Une nouvelle solution de rechange remarquable.

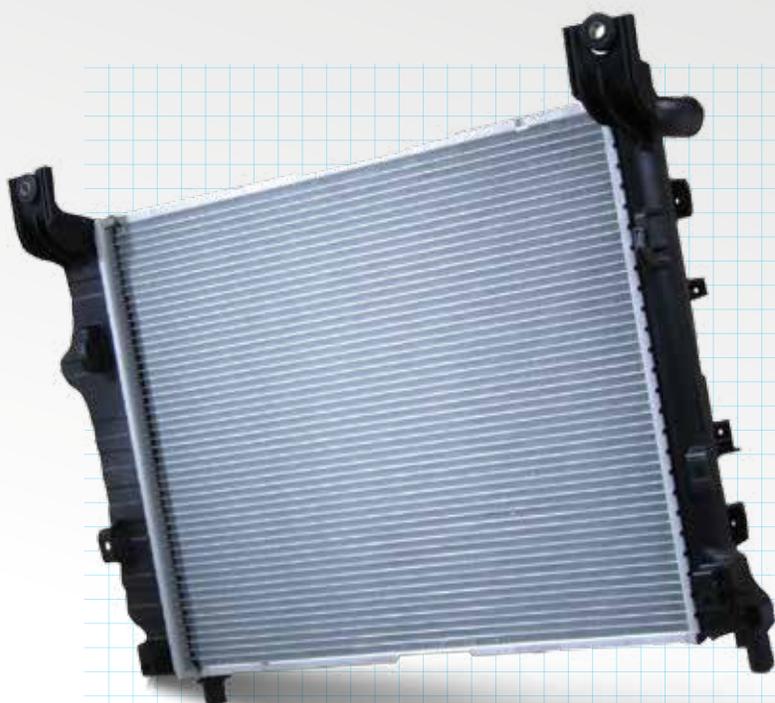
Radiateurs et condenseurs de climatiseur de Magneti Marelli offert par Mopar^{MD}, qualité supérieure et valeur du marché secondaire

Que ce soit pour votre camion de travail de confiance ou pour la mini-fourgonnette familiale, les radiateurs et les condenseurs de climatiseur de Magneti Marelli offert par Mopar^{MD} proposent le meilleur des deux mondes : la qualité de premier niveau et la valeur du marché secondaire.

Tous les radiateurs et condenseurs sont conçus exclusivement pour composer avec les conditions météorologiques de l'Amérique du Nord. Ils sont également fabriqués selon les spécifications d'origine exactes dans des installations de production de pointe et à l'aide de processus de contrôle de la qualité certifiés ISO.

Seuls les radiateurs et les condenseurs de climatiseur de Magneti Marelli offert par Mopar offrent la meilleure qualité et la valeur approuvées par les ateliers, les propriétaires de véhicules et les experts en sinistre.

POINTS TECHNIQUES : RADIATEURS



Réservoirs nervurés robustes

Renforcent la totalité de l'assemblage et aident à prévenir la défaillance causée par la flexion et la vibration.

Vis à épaulement

Permettent à la pièce principale en aluminium de s'étendre et de se rétracter librement, ce qui réduit la fatigue du métal sur les tubes de radiateur.

Raccords tubulaires

Renforcent les tubes situés dans les coins afin de prévenir la fissuration et de minimiser les ruptures de bride.

Collecteur et joints redessinés

Offrent un sertissage du réservoir renforcé et optimisent la surface d'étanchéité lorsque les joints de forme ovale sont comprimés.

Réducteurs de tension

Minimisent les tensions thermiques exercées sur les tubes de radiateur.

Pièces de montage

Les directives relatives au montage, les pièces d'origine de qualité supérieure et les raccords sont compris dans chaque boîte.

Pourquoi avoir des radiateurs et des condenseurs de Magneti Marelli offert par Mopar_{MD} en stock?

- Couverture des radiateurs complète pour les véhicules Chrysler, Dodge, Jeep[®] et Ram (156+ numéros de pièces) et pour d'autres marques et modèles qui seront ajoutés.
- Excellente couverture en cas d'effondrement du marché grâce à la couverture de véhicule la plus complète de l'industrie.
- Service à la clientèle offrant une ligne technique dévouée et une garantie de deux ans, kilométrage illimité.

Communiquez avec le concessionnaire Mopar_{MD} de votre région ou visitez le site : MoparRepairConnection.ca pour passer une commande.

POINTS TECHNIQUES : CONDENSEURS DE CLIMATISEUR

ÉQUIPEMENT D'ORIGINE Design

Conçus pour avoir exactement le même format et les mêmes points de fixation que ceux des pièces d'origine pour une pose facile.

Ailettes à haute densité

Maximisent le transfert thermique pour une efficacité de refroidissement optimale.

Supports d'indicateurs solides

Offrent des trous de montage précis pour faciliter la pose et réduire la vibration et le mouvement à l'intérieur du véhicule.

Soumis à des tests à l'azote

Chaque condenseur est soumis à des tests d'étanchéité à l'azote sous haute pression pour s'assurer que chaque produit est exempt de fuite et prêt à être posé.

